

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 4/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 60/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 11^η Φεβρουαρίου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 4η/2016 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 5007/5-2-2016 πρόσκληση της κας Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Οικονομάκου Μαρία, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αλούπης Παναγιώτης, 4) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 61 απόφαση και ξαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 76 απόφαση), 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βγενής Χαράλαμπος, 7) Βεργινάδη Μαρία, 8) Βεργόπουλος Δημήτριος, 9) Βουτσής Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 60 απόφαση), 10) Γεωργακίλας Κων/νος, 11) Γιαννόπουλος Παναγιώτης, 12) Γυφτέας Ηλίας, 13) Δημητρούλιας Γεώργιος, 14) Δημόπουλος Δημήτριος, 15) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 16) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 17) Καμβυσίδης Ιωάννης, 18) Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 61 απόφαση), 19) Καραγιάννης Ανδρέας, 20) Καρατζέας Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 60 απόφαση), 21) Καρβέλης Γεώργιος, 22) Κουτίβας Ηλίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 60 απόφαση), 23) Λιάππα Χρυσή, 24) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 25) Μαρινάκης Σαράντος, 26) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 27) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 60 απόφαση), 28) Μπασακίδης Νικόλαος, 29) Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 60 απόφαση), 30) Μπεχράκης Σταμάτης, 31) Μπουζιάνης Παύλος, 32) Μπούχαλης Δημήτριος, 33) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 34) Νιάρχος Αναστάσιος, 35) Ντίντα Παναγιώτα, 36) Οικονομάκος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 60 απόφαση), 37) Πολίτης Δημήτριος, 38) Σταματόπουλος Ευστάθιος, 39) Φάβας Γεώργιος, 40) Φαββατάς Δημήτριος και 41) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν τις εν λόγω Κοινότητες :

- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων, ήτοι 1) Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία και 2) Βέργας κ. Χειλάς Παναγιώτης, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.
- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος και 2) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.
- Οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων:
 - 1) Βρομόβρυσης κ. Αλιφέρης Κων/νος και 2) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, οι οποίοι παραβρίσκονται στη συνεδρίαση και
 - 1) Αγρίλου κ. Κάργας Γεώργιος, 2) Βελανιδιάς κ. Μπαρούνης Γεώργιος και 3) Σταματινού κα Μπούρα Ελένη, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται στη συνεδρίαση,

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Καλαμάτας.

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού παραβρίσκονται ο Διευθυντής της Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Οχημάτων του Δήμου Παπαδόπουλος Ιωάννης και η Προϊσταμένη του Τμήματος Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης αυτής Κοκκωνία Γιαννοπούλου, προκειμένου να ενημερώσουν το Σώμα σχετικά.

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου προχώρησε στη σύνταξη Τοπικού Σχεδίου Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση.

Το εν λόγω ο σχέδιο τέθηκε προς συζήτηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 76 του Ν. 3852/2010, στην Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου, η οποία με την υπ' αριθμ. 2/2016 απόφασή της ομόφωνα γνωμοδοτεί υπέρ του καταρτισθέντος εν λόγω σχεδίου, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασής της.

Στη συνέχεια το Τοπικό αυτό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου τέθηκε προς συζήτηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010.

Κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου κ. Παπαδόπουλος Ιωάννης αναφέρθηκε στην ανάγκη κάποιων τροποποιήσεων – συμπληρώσεων του εν λόγω Σχεδίου που προέκυψαν από την παραπέρα επεξεργασία του από την υπηρεσία και ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά, η οποία με την υπ' αριθμ. 10/2016 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας για έγκριση το Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων, όπως αυτό συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας και όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε από τον Προϊστάμενο της ίδιας Διεύθυνσης, σύμφωνα με όσα καταχωρούνται στο ιστορικό της εν λόγω απόφασης αυτής, το πλήρες κείμενο του οποίου αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εν λόγω απόφασης.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Βασιλόπουλε έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Να πω ότι βέβαια είναι εδώ ο Διευθυντής της Υπηρεσίας ο κ. Παπαδόπουλος και η κα Γιαννοπούλου, η Προϊσταμένη. Να πω μόνο εγώ ότι το τοπικό σχέδιο συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου Καλαμάτας, δηλαδή από τους ανθρώπους που γνωρίζουν τη κατάσταση καλύτερα από τον καθένα, ακολουθώντας την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, τα στοιχεία που μας δίνει ο ΠΕΔΣΑ του 2011, τον οδηγό σύνταξης τοπικού σχεδίου.

Η πρόταση που κατατίθεται συμπεριλαμβάνει τα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει στην ανακύκλωση, στη διαχείριση του οργανικού, στην αποκομιδή, στη διαχείριση των απορριμμάτων και προτείνει τρόπους βελτίωσης αυτών προκειμένου να αγγίξουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους που έχουν τεθεί από την ευρωπαϊκή νομοθεσία για το 2020.

Επίσης, προτείνει με μελέτη τον κατάλληλο εξοπλισμό μηχανολογικό αλλά και υποδομές, προκειμένου να επιτύχουμε επί της ουσίας διαλογή στη πηγή και να μειώσουμε τον όγκο των απορριμμάτων μας. Βέβαια το τοπικό σχέδιο διαχείρισης είναι μια πρόταση. Θα πρέπει εμείς να καταβάλουμε πολύ μεγάλη προσπάθεια, να στηριχτούμε από τη Πολιτεία γιατί είναι πολύ σημαντικά αυτά που ζητάμε μέσα από τη πρόταση, προκειμένου να έχουμε τα αποτελέσματα τα περιβαλλοντικά και οικονομικά που επιθυμούμε.

Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Κυρία Γιαννοπούλου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Βασιλόπουλε.

Κυρία Γιαννοπούλου.

Σας παρακαλώ λίγο ησυχία να ακούσουμε την κα Γιαννοπούλου.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Μισό λεπτό σας παρακαλώ, για να ανοίξω το πρόγραμμα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μέχρι να ετοιμαστεί η κα Γιαννοπούλου να προσθέσω ότι στην πρόταση που έχουμε καταθέσει, συμπληρώνουμε και κάποια άλλα στοιχεία μέσα.

Αυτά είναι κάποια, δεν ξέρω κύριοι συνάδελφοι αν με ακούτε, αυτά είναι κάποια ασήμαντα όπως είναι τα μελανοταινίες που μπαίνουν ας πούμε για να συμπληρώσουν τα ρεύματα ανακύκλωσης και το ένα το πιο σημαντικό που αξίζει το κόπο νομίζω να αναφέρω, είναι η πρόταση για δεύτερο Σταθμό Μεταφόρτωσης, για τοποθέτηση σε άλλο σημείο Σταθμού Μεταφόρτωσης που αυτό είναι στη ΜΟΛΑΚ. Βέβαια όταν λέμε Σταθμό Μεταφόρτωσης να ξέρετε ότι εννοούμε επί της ουσίας μία χοάνη, έτσι, μη μπερδευόμαστε, μη νομίζουμε ότι είναι καμία εγκατάσταση τεράστια, μια χοάνη είναι που πέφτουν τα σκουπίδια μέσα και μπαίνουν στο press που δεν μυρίζει τίποτα απολύτως, στην Αθήνα είναι μέσα στον ιστό, στο Περιστερί δίπλα από τον κεντρικό ιστό, στο Μαρκόπουλο δίπλα από τον κεντρικό ιστό...

Και όσο για αυτό που αναφέρατε νωρίτερα θα απαντήσω αργότερα σε αυτό για τις υπογραφές, γιατί έχω μιλήσει μαζί τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Βασιλόπουλε.

Είστε έτοιμη κα Γιαννοπούλου;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν μπορώ να βρω το αρχείο. Δεν υπάρχει το αρχείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορείτε προφορικά να;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Δυστυχώς κάποιο πρόβλημα έχουμε και δεν υπάρχει το αρχείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λίγο πιο δυνατά.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι, θα σας πω εγώ δυο πράγματα προφορικά, συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ζητήσατε το λόγο;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ναι, διαδικαστικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν σας είδα, συγγνώμη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Θα προκύψουν κάποιες ερωτήσεις στο σύνολο των θεμάτων και στη συνέχεια να τοποθετηθούμε και για κάποιο αίτημα πιθανής αναβολής. Εντάξει; Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναβολής; Μάλιστα.

ΦΩΝΗ: Αυτό θα το δούμε στην πορεία.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Αυτό είπα.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Καταρχήν η υποχρέωση του Δήμου μας για τη σύνταξη του παρόντος τοπικού σχεδίου διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων απορρέει από τον αναθεωρημένο εθνικό σχεδιασμό διαχείρισης απορριμμάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος. Εκεί καθορίζεται η υποχρέωση των Δήμων μας να σχεδιάζουν και να εφαρμόζουν τοπικά σχέδια αποκεντρωμένης διαχείρισης αποβλήτων στο πλαίσιο των εθνικών και των περιφερειακών σχεδιασμών.

Το τοπικό σχέδιο του Δήμου Καλαμάτας έχει προσαρμοστεί και καλύπτει τις προδιαγραφές όπως αυτές περιγράφονται στο νέο ΕΣΔΑ. Στοχεύει στη κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων στο Δήμο Καλαμάτας μέσω του οποίου θα συμβάλει στην αναθεώρηση του ΠΕΔΣΑ Πελοποννήσου, θα ενσωματώσει τις νέες απαιτήσεις και στόχους της νομοθεσίας για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων με έμφαση στις αρχές της πρόληψης, επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης, θα αναδείξει τα απαιτούμενα τοπικά έργα υποδομής και δράσης καθώς και τις αναγκαίες συμπληρωματικές κεντρικές υποδομές διαχείρισης αποβλήτων, θα προτείνει δράσεις για τη μείωση των αποβλήτων που οδηγούνται για ταφή, για την αύξηση των ποσοστών διαλογής στη πηγή και ανακύκλωσης προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος του 50% μέχρι το 2020, την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών. Και τέλος θα διαμορφώσει τον απαιτούμενο προϋπολογισμό για την υλοποίηση τοπικού σχεδίου προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα χρηματοδότησης στο πλαίσιο της νέας προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020.

Σχετικά με την υφιστάμενη διαχείριση των ΑΣΑ, θα σας δώσω σύντομα μερικά στοιχεία, για το έτος 2014, το οποίο αποτελεί και το έτος βάσης του οποίου γίνονται οι υπολογισμοί μας όλοι στο τοπικό σχέδιο, παρήχθησαν 33.580 τόνοι απορριμμάτων, αυτά αφορούν στα σύμμεικτα απόβλητα, συσκευασίες, ΑΥΕ και μπαταρίες. Αν λάβουμε υπ' όψιν μας το μόνιμο πληθυσμό του Δήμου Καλαμάτας τότε προκύπτει μία μέση παραγωγή ανά κάτοικο περίπου 1,31 κιλά την ημέρα, η οποία είναι περίπου κατά 4,8% υψηλότερη από τη μέση ετήσια παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων σε εθνικό επίπεδο.

Η παραγωγή των ΑΣΑ στο Δήμο Καλαμάτας παρουσιάζει εποχιακή διακύμανση, όπως άλλωστε ήταν αναμενόμενο λόγω του τουριστικού χαρακτήρα που έχει η περιοχή μας. Έτσι κατά τους θερινούς μήνες παρατηρείται μία αύξηση στη παραγωγή απορριμμάτων.

Σε σχέση τώρα με την ποιοτική σύσταση των απορριμμάτων, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα δεδομένα του ΠΕΔΣΑ Πελοποννήσου, που είχε εγκριθεί το 2011, για το Δήμο Καλαμάτας προκύπτει λοιπόν ότι περίπου το 41% των αποβλήτων του είναι τα βιοαπόβλητα, το 9% είναι τα λοιπά απόβλητα, ενώ ένα ποσοστό 50% αφορά στα ανακυκλώσιμα υλικά. Στο Δήμο μας υλοποιείται μία σειρά δράσεων χωριστής συλλογής αστικών αποβλήτων σε συνεργασία με συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και ιδιώτες σε κοινωνικούς φορείς. Αναφέρομαι σύντομα στην ανακύκλωση των συσκευασιών, στη ξεχωριστή συλλογή γυαλιού, στην ανακύκλωση ηλεκτρικών- ηλεκτρονικών συσκευών, στην ανακύκλωση φορητών ηλεκτρικών στηλών, στην ανακύκλωση ενδυμάτων - υποδημάτων, στα βιοαπόβλητα, στα τηγανέλαια, στα χρησιμοποιημένα μελάνια, καθώς επίσης και στη δράση του του Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου, στο πλαίσιο της οποίας διανέμονται εκτός από τα τρόφιμα μεταχειρισμένα είδη ένδυσης, υπόδησης, βιβλία, παιχνίδια και οικιακά σκεύη που προσκομίζουν εκεί οι δημότες.

Οι συνολικές ποσότητες, τώρα, αποβλήτων που συλλέγονται χωριστά, ενδεικτικά θα σας πω κάποιες για το 2014: στα σύμμεικτα απορρίμματα ήταν περίπου 30.000 τόνοι, οι συσκευασίες ήταν περίπου 3.000, οι ηλεκτρικές συσκευές είναι 684 τόνοι, οι μπαταρίες ήταν 2 τόνοι ενώ το σύνολο που σας αναφέραμε και πριν ήταν 33.500 τόνοι περίπου.

Το παρόν τοπικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων δίνει έμφαση στην αύξηση του ποσοστού χωριστής συλλογής με κύριες δράσεις τη δημιουργία ενός κεντρικού πράσινου σημείου και επιμέρους σημείων συλλογής σε επίπεδο γειτονιάς, τη διαλογή στη πηγή των βιοαποβλήτων σε ποσοστό 40% μέχρι το έτος 2020 και ενίσχυση της διαλογής στη πηγή του συνόλου των ρευστών αποβλήτων.

Οι βασικοί στόχοι του Δήμου Καλαμάτας για το έτος 2020 ποσοτικά είναι οι εξής:

Σε ότι αφορά στη συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών μέχρι το 2020 φιλοδοξούμε να μαζεύουμε το 50% που σε ποσότητα είναι 8.600 τόνοι. Σχετικά με τα βιοαπόβλητα η αντίστοιχη ποσότητα είναι 6.434 τόνοι και είναι σε ποσοστό 40% των παραγόμενων. Το 2014 ο στόχος της συλλογής των ανακυκλώσιμων υλικών που έχει τεθεί για το 2020 εκπληρώθηκε κατά 30% περίπου, ενώ ο στόχος των βιοαποβλήτων εκτιμάται ότι εκπληρώθηκε κατά 25% περίπου.

Συνοπτικά οι προτεινόμενες δράσεις του τοπικού σχεδίου αφορούν στην ενίσχυση του δικτύου της οικιακής και συνοικιακής κομποστοποίησης, σε ενέργειες πρόβλεψης δημιουργίας αποβλήτων τροφών, στην ενίσχυση προβολή δράσης του Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου, στη δημιουργία δικτύου επαναχρησιμοποίησης και επιδιόρθωσης επίπλων και ΑΥΕ μέσω των πράσινων σημείων, στο περιορισμό της χρήσης της πλαστικής σακούλας, στη πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων χαρτιού, στην οργάνωση δικτύου συλλογής βιοαποβλήτων που θα καλύπτει το σύνολο του Δήμου, στην προμήθεια και τοποθέτηση δέκα μηχανικών κομποστοποιητών σε κεντρικά σημεία το Δήμου και σε χώρους μαζικής παραγωγής βιοαποβλήτων, στην προμήθεια και διανομή χιλίων κάδων οικιακής κομποστοποίησης, στην ενίσχυση του μηχανισμού υποστήριξης εποπτείας του δικτύου οικιακής κομποστοποίησης, στην ενίσχυση του δικτύου της συνοικιακής κομποστοποίησης, στην ενίσχυση επέκτασης του μαθητικού προγράμματος συλλογής βρώσιμων ελαίων, στην ενίσχυση του υφιστάμενου συστήματος μπλε κάδου, στην ανάπτυξη δικτύου κάδων χωριστής συλλογής για το έντυπο χαρτί στους μεγάλους παραγωγούς, στη δημιουργία πράσινου σημείου και μικρών σημείων συλλογής, στην υλοποίηση εκστρατειών ευαισθητοποίησης των πολιτών για τη χωριστή συλλογή και λειτουργία του κεντρικού πράσινου σημείου και των μικρών σημείων συλλογής, στη βελτίωση του σχεδιασμού των υποδομών καθαριότητας με την αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων και τέλος στην αναβάθμιση βελτίωση υποδομών της μονάδας επεξεργασίας των σύμμεικτων απορριμμάτων.

Το συνολικό κόστος των προτεινόμενων επενδύσεων ανέρχεται στο ποσό των 4.669.000,00 € περίπου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κα Γιαννοπούλου.

Δεν θέλετε κάτι να προσθέσετε εσείς κ. Παπαδόπουλε; Ωραία.

Ερωτήσεις. Κύριε Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Η πρώτη ερώτηση είναι σε σχέση με την ανακύκλωση, αν υπάρχουνε κάποια, αν δίνονται κάποια κίνητρα στους πολίτες για να προχωρήσουν σε ακόμα μεγαλύτερη ανακύκλωση. Επίσης εάν με την αύξηση της ανακύκλωσης, αν πετύχουμε τους στόχους μας πέρα από την ωφέλεια που θα έχει ο Δήμος επειδή θα έχει λιγότερα σύμμεικτα, δεν πρέπει να απαιτήσουμε και κάποια άλλη ωφέλεια ανταποδοτική από αυτούς που κάνουν την ανακύκλωση; Δηλαδή, επειδή ακριβώς σε αυτό το πόνημα δεν βλέπω τη συμμετοχή της εταιρείας ανακύκλωσης στην όλη διαδικασία, δηλαδή πόσοι τόνοι ανακυκλώνονται και λοιπά και επίσης πως θα φτάσουμε στους στόχους μας. Δηλαδή, λέτε κάποιους στόχους αλλά δεν εξειδικεύετε σε κάθε περίπτωση πως θα πάμε από την.., με τους τρόπους που λέτε σε αυτούς τους στόχους. Ένα αυτό.

Το δεύτερο είναι σε σχέση με τους υπόγειους κάδους. Απ' ότι βλέπω ότι με τους υπόγειους κάδους συμφωνείτε, δεν είναι μια δαπανηρή λύση και ουσιαστικά σαν να προάγει όχι το διαχωρισμό στη πηγή αλλά δεν είναι καταστροφικό για την όλη καμπάνια που κάνουμε, να έχουμε διαχωρισμό στη πηγή ο υπόγειος κάδος; Και εάν έχετε σκεφτεί πιθανότητες διαχείρισης των σκουπιδιών πάλι με τους υπόγειους κάδους, με διαφορετικό χρώμα σακούλας, δηλαδή να μπορούσαν να είχαν δοθεί, να δίνονται οι σακούλες αντίστοιχου χρώματος, έτσι ώστε να κάνει τη διαλογή στη πηγή ο κάτοικος και ύστερα να πηγαίνει με τη σακούλα του έτσι ώστε να μην πηγαίνουν όλα μαζί. Και επίσης να σας ρωτήσουμε για τα υλικά κατεδάφισης και τα οικοδομικά υλικά, έχετε συγκεκριμένο πλάνο για το πώς αυτά θα χρησιμοποιηθούν, θα επαναχρησιμοποιηθούν έτσι ώστε να προκύψει και κάποιο όφελος για το Δήμο;

Αυτές είναι οι ερωτήσεις, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Κα Γιαννοπούλου έχετε το λόγο.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Και ευχαριστώ και για την παρουσίαση, αλλά εάν έχετε το υλικό, μπορείτε να μας το δώσετε κάποια άλλη στιγμή το υλικό έτσι ώστε να έχουμε και την οπτική απεικόνιση θα σας ευχαριστούμε πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Μάκαρη.
Κύριε Βασιλόπουλε έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να πω κύριε συνάδελφε ότι η Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης δεν επιδοτεί πλέον την συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών όπως έκανε μέχρι το 2011, νομίζω το 2011 ήταν η τελευταία φορά, τώρα πλέον μας επιδοτεί με μηχανολογικό εξοπλισμό, δηλαδή με κάδους και μετά από μία συζήτηση που κάναμε εδώ στη παρουσία της Ελληνικής Εταιρείας Ανακύκλωσης τους θέσαμε κάποια ζητήματα ότι θα πρέπει ανά διαστήματα να μας ανανεώνουν το στόχο των ανακυκλώσιμων, των απορριμματοφόρων για τα ανακυκλώσιμα και συμφώνησαν μαζί μας, θα δούμε πως θα εξελιχθεί αυτό.

Για τους υπόγειους κάδους, οι υπόγειοι κάδοι δουλεύουν εξαιρετικά και μάλιστα αυτό αποδεικνύεται και από το τοπικό σχέδιο, ότι δουλεύουν οι υπόγειοι κάδοι καλά, αν δεν είχαμε τους υπόγειους κάδους δεν θα μπορούσαμε να κάνουμε αποκομιδή στη πόλη, γιατί πλέον κάνουμε αποκομιδή με ένα οδηγό και έναν εργαζόμενο, αυτούς που έχουμε, κάποια προβλήματα που έχουμε θα τα αντιμετωπίσουμε το επόμενο διάστημα.

Για τις διαφορετικές σακούλες που λέτε το αναφέρει μέσα η μελέτη, αυτό ακριβώς, είναι ένα καλό παράδειγμα που ξεκίνησε ο Ευρώτας που στο γκρι κάδο βάζει μέσα με διαφορετικές σακούλες τα απορρίμματά του, τα οργανικά, τα τοποθετεί μέσα και στο χώρο διαλογής που κάνουν αυτοί τα διαχωρίζουν και βέβαια το κόστος που πληρώνουν είναι τελείως διαφορετικό απ' ότι τα σύμμικτα απορρίμματα.

Αυτά. Δεν ξέρω, ρωτήσατε κάτι άλλο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Για τον όγκο των ανακυκλώσιμων σκουπιδιών, πόσα έχουν ανακυκλωθεί, και μέσω της Μαραθόλακας αλλά και μέσω των μπλε κάδων κι αν υπάρχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Γιαννοπούλου έχετε το λόγο.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Υπάρχουν αυτά τα στοιχεία μέσα στη μελέτη, τα αναφέρουμε αναλυτικά. Λοιπόν, νομίζω σας τα ανέφερα κιόλας, οι συσκευασίες η ανάκτηση για το έτος 2014 είναι 2.993,22 τόνοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάτι άλλο κ. Μάκαρη;
Συνεχίζουμε λοιπόν.

Θέλετε κάτι άλλο κ. Μάκαρη;
Κύριε Νιάρχο έχετε το λόγο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ναι, θέλω να κάνουμε δύο ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νιάρχο συγγνώμη, θέλει να προσθέσει κάτι ο κύριε ...

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη κ. Νιάρχο.

Απλά σε αυτά που είπε ο κ. Μάκαρης, να προσθέσουμε ότι για τους υπόγειους κάδους, πάντοτε στους υπόγειους κάδους δίπλα έχουμε και μπλε.

Δηλαδή η πολιτική που εφαρμόζουμε είναι παντού να μην είναι ξεκρέμαστος ένα κάδος ενός ρεύματος. Προσπαθούμε αυτό το πράγμα να το βελτιώσουμε. Αυτή τη στιγμή οι υπόγειοι κάδοι έχουν δίπλα μπλε. Και βέβαια επειδή οι υπόγειοι κάδοι είναι σταθεροί, δεν σημαίνει αυτό ότι μας δεσμεύει και για το μέλλον. Αν αλλάξουμε διαλογή αποβλήτων.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι, μπορεί να το κάνουμε ανακύκλωση. Προφανώς όμως μας έχουν βοηθήσει σε αυτά που είπε ο κ. Αντιδήμαρχος.

Στις σακούλες, έχουμε μέσα.

Για το πλάνο της επαναχρησιμοποίησης των αποβλήτων εκσκαφών και κατεδαφίσεων, έχουμε ενταχθεί στο σύστημα, έχουμε υπογράψει τη σύμβαση, περιμένουμε όμως δύο μονάδες που είναι για αδειοδότηση προκειμένου να αδειοδοτηθούν για να ... Εμείς δεν μπορούμε να κάνουμε αυτή τη δουλειά, εμείς έχουμε προετοιμάσει τη διαδικασία για να το λειτουργούν αυτοί και αυτοί θα αξιοποιούν, δεν μπορούμε να μπούμε στην αγορά, είναι δύσκολο για εμάς να κάνουμε αυτή τη διαδικασία.

Για τα κίνητρα στην ανακύκλωση είναι ένα πολύ σημαντικό γεγονός, έχει ξεκινήσει με την οικιακή κομποστοποίηση, στο σχέδιο μέσα έχουμε κάνει και ένα προβληματισμό και για την συνοικιακή αν μπορέσουμε ούτως ώστε να ωθήσουμε, βέβαια αυτό εξαρτάται και από μια σειρά από προγράμματα που εφαρμόζονται, που έχουμε δυσκολίες και δεν τα έχουμε εφαρμόσει ακόμα, όπως είναι «Πληρώνω όσο πετάω» όπως είναι η «Διαλογή ανά σπίτι» αλλά αυτά χρειάζονται υποδομές που αυτή τη στιγμή τουλάχιστον υπηρεσιακά έχουμε δηλώσει αδυναμία να μπορέσουμε να τα εφαρμόσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Παπαδόπουλε.
Κύριε Νιάρχο έχετε το λόγο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Δύο ερωτήσεις θέλουμε να κάνουμε.

Η πρώτη μάλλον απευθύνεται προς τη Δημοτική Αρχή. Θέλουμε να ρωτήσουμε πως συνδέεται το τοπικό σχέδιο με το σχεδιασμό της Περιφέρειας, με τη σύμβαση δηλαδή που έχει υπογράψει η Περιφέρεια με τη ΤΕΡΝΑ. Μπορεί να ενταχθεί το τοπικό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων στο περιφερειακό σχέδιο, αν αυτό υιοθετηθεί κι από τη Κυβέρνηση; Κατά τη γνώμη μας δεν μπορεί να ενταχθεί, λέμε εμείς. Και αν πραγματικά δεν μπορεί και η Δημοτική Αρχή έχει αυτή την άποψη, ότι δεν μπορεί να ενταχθεί με τους σημερινούς όρους, τι πρέπει να αλλάξει στη διαπραγμάτευση που φέρεται ότι κάνει η Κυβέρνηση με τη ΤΕΡΝΑ για να αλλάξουν οι όροι ώστε να είναι δυνατόν αυτό το σχέδιο το τοπικό που ίσως να ψηφίσουμε σήμερα να έγκριση ενταχθεί μες το περιφερειακό και γενικότερα στο κεντρικό σχεδιασμό; Η μία ερώτηση είναι αυτή.

Και η άλλη ερώτηση. Πραγματικά εμείς λέμε ότι είναι μια πολύ καλή δουλειά που έκανε η Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και κατά τη γνώμη μας δείχνει και τις δυνατότητες που έχουν οι Δημοτικές Υπηρεσίες και κατ' επέκταση αν θέλετε και οι Δημόσιες Υπηρεσίες, αν λειτουργούσαν και με κανονικό και να μην έχουν έλλειψη σε προσωπικό δυναμικό, γιατί υπάρχει μια πολιτική που τους απαξιώνει για να δοθούν όλα στους ιδιώτες και πολύ περισσότερο αν λειτουργούσαν σε μια άλλη κατεύθυνση, στη κατεύθυνση της εξυπηρέτησης των λαϊκών αναγκών και όχι του ιδιωτικού κεφαλαίου.

Τώρα πάνω στη εισήγηση, μια έλλειψη κατά τη γνώμη μας που υπάρχει είναι μια μελέτη που να μας λέει μια σύγχρονη Υπηρεσία Καθαριότητας, Δημοτική Υπηρεσία Καθαριότητας και να πούμε για το συγκεκριμένο, για την αποκομιδή των σκουπιδιών όχι γενικά για τη καθαριότητα των δημοτικών κτηρίων και την καθαριότητα της πόλης, γιατί εκεί ξέρουμε ότι δίνετε σε εταιρείες με ενοικιαζόμενους εργαζομένους, εργαζόμενους τέλος πάντων με ευέλικτες μορφές εργασίας και λοιπά, δεν υπάρχει ουσιαστικά Δημοτική Υπηρεσία Καθαριότητας, μια σύγχρονη Υπηρεσία Καθαριότητας πόσους εργαζόμενους θα χρειαζότανε;

Αυτό νομίζω δεν υπάρχει μέσα, αναφέρει ότι έχουμε τόσους, τόσους, τόσους, αλλά για να εξυπηρετηθούν όλες αυτές οι ανάγκες για την ανακύκλωση, για τα βρώσιμα, για τις μπαταρίες, για τα βιοαπόβλητα, πόσοι εργαζόμενοι θα απαιτούσε αυτό το σχέδιο; Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Νιάρχο.
Κύριε Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το τοπικό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία του θα το χρησιμοποιήσει ο ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου στην αναθεώρηση του ΠΕΔΣΑ, ο οποίος ΠΕΔΣΑ πρέπει να εναρμονίζεται με τον εθνικό σχεδιασμό διαχείρισης απορριμμάτων.

Σύμβαση δεν έχει υπογραφεί ακόμα σε αυτό που αναφέρατε πριν, να αναφέρω μόνο ότι η αναθεώρηση του ΠΕΔΣΑ αποτελεί οροσημότητα για να χρηματοδοτηθούν δράσεις σαν κι αυτές που αναφέρουμε μέσα στη μελέτη.

Τώρα όσο για τους εργαζόμενους κύριε συνάδελφοι, και βέβαια χρειαζόμαστε πάρα πολλούς εργαζόμενους, αλλά όσους και να είχαμε θα θέλαμε περισσότερους.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή κ. Νιάρχο την περσινή χρονιά απασχοληθήκανε 140 εργαζόμενοι, αλλά ήτανε πολυτέλεια για εμάς αυτή η χρονιά που πέρασε γιατί είχαμε και από τον Ο.Α.Ε.Δ. 28 άτομα που μας διέθεσαν. Έχουμε 28 συμβασιούχους, 28 εργάτες που είναι εκεί σε μόνιμη σχέση και αντίστοιχα με τους οδηγούς τους τεχνίτες φτάσαμε 140.

Οι ανάγκες σε προσωπικό εξαρτάται από το τι θέλουμε να κάνουμε. Δηλαδή για να εφαρμόσουμε την ανακύκλωση και τα ρεύματά της προφανώς αν είχαμε περισσότερα στελέχη για να δουλέψουνε τη δουλειά θα ήτανε καλό, εξαρτάται από πού φτάνουνε τα όρια της δημιουργίας μας κάθε φορά. Προφανώς δουλεύουμε με προσωπικό το οποίο δεν επαρκεί για αυτά που θέλουμε να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Παπαδόπουλε.
Ο κ. Χριστόπουλος; Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Η πρώτη ερώτηση είναι για το υπόλειμμα δεν θα έπρεπε να υπάρχουν κάποιες προβλέψεις σε αυτό το τοπικό σχέδιο; Δηλαδή ποια θα είναι η διαχείριση του υπολείμματος.

Το δεύτερο είναι, έχει να κάνει με τους υπόγειους κάδους, οι υπόγειοι κάδοι έχετε σαφέστατα εξηγηθεί ότι και σε εργατικό προσωπικό συμβάλλουν και με τη χωρητικότητα, τρεις συμβατοί κάδοι είναι ένας υπόγειος, όλα αυτά τα έχουμε μιλήσει και στο παρελθόν, αλλά δεν αντιστρέφετε τη φιλοσοφία του τοπικού σχεδίου, ότι στον υπόγειο κάδο ελαφρά τη καρδία ο κάθε δημότης θα ρίξει μέσα τα πάντα, για να είμαστε και τίμιοι μεταξύ μας, βλέπουμε ότι πάντα..., ανεξάρτητα αν είναι ο μπλε κάδος δίπλα, πολύ δύσκολα θα πάει, τα ρίχνει στον υπόγειο. Δηλαδή υπάρχει μία...

Το άλλο έχει να κάνει συμπληρωματικά σε αυτά που είπε ο κ. Νιάρχος. Είδα μια συνέντευξη του κ. Δημάρχου που έλεγε αν διαπραγματευτεί η Κυβέρνηση και διαπραγματευτεί και η Περιφέρεια, τέλος πάντων όλοι αυτοί που εναλλάσσονται, Υπουργοί διαπραγματεύονται με τη ΤΕΡΝΑ, ο αρμόδιος Υπουργός διαπραγματεύεται με τον Περιφερειάρχη, δεν ξέρω παίζεται ένα..., με τους Δημάρχους, παίζεται κι ένα δίπολο ξεχωριστό. Αν λοιπόν αυτή η προοπτική..., η κατεύθυνση της Περιφέρειας δεν αντιστρέφεται, εγώ νομίζω ότι είναι σε διαφορετική κατεύθυνση. Και η εταιρεία αν τελικά υπογραφτεί η σύμβαση είναι σε διαφορετική κατεύθυνση από το τοπικό σχέδιο. Αυτή θέλει μεγάλη ποσότητα, θέλει τέλος πάντων να τα ρίχνει όλα στη χαβούζα. Δεν είναι σε αντίθεση με αυτό το τοπικό σχέδιο;

Και εν τέλει εμάς το βασικό στη φιλοσοφία μας είναι να πέσει η τιμή της ΤΕΡΝΑ και να πάμε εκεί ή τέλος πάντων έχουμε μια διαφορετική προσέγγιση στο ζήτημα της αποκομιδής των σκουπιδιών;

Και ακόμη γιατί δεν προσδιορίζετε έστω τα πράσινα σημεία και οι Σταθμοί Μεταφόρτωσης, πολύ στο φλου είναι σε αυτό το τοπικό σχέδιο. Δηλαδή όταν πάμε στο διά ταύτα, ενώ οφείλω κι εγώ να δώσω τα συγχαρητήρια στον κ. Προϊστάμενο και στην κα Γιαννοπούλου για την φιλότιμη προσπάθεια και την πολύ καλή..., αλλά όταν στο διά ταύτα ... εγώ πιστεύω ότι πάσχει το συγκεκριμένο σχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Χριστόπουλε.

Κύριε Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να πάμε πριν γίνουν και άλλες ερωτήσεις να *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΑΛΟΥΠΗΣ: Δεν απαντάτε, γιατί στο τέλος θα χαθούν οι ερωτήσεις και ταυτοχρόνως και οι απαντήσεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Μετά προχωράμε στον κ. Αντωνόπουλο. Τελειώστε με ...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και κ. Αντιδήμαρχε, αυτό το κόστος πως θα είναι ανά τόνο με την πρόταση, για τον κάθε δημότη;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτή τη στιγμή δεν μπορώ να προβλέπω πόσο θα είναι το κόστος ανά τόνο, μόλις θα ολοκληρωθούν όλες αυτές οι διαδικασίες και θα πάρουμε το μηχανολογικό εξοπλισμό και τα χρήματα για τις υποδομές που θέλουμε, ο στόχος μας εμάς είναι να φτάσουμε σε ένα σημείο που να μας κοστίζει η διαχείριση των απορριμμάτων στα 40,00 €, που είναι εφικτό δηλαδή αυτό αν θα έχουμε το μηχανολογικό εξοπλισμό.

Τώρα όσο για το υπόλειμμα που αναφέρατε, για το υπόλειμμα, έχουν γίνει προσπάθειες. Για το υπόλειμμα έχουμε δώσει μια νταλικά στη τσιμεντοβιομηχανία, το έλεγξε, μας είπε καλά, θετικά σχόλια τη πρώτη φορά, δώσαμε σε άλλη τσιμεντοβιομηχανία υπόλειμμα το έλεγξε δεν μας είπε καλά σχόλια, τώρα έπρεπε να είχε φύγει αυτή τη βδομάδα αλλά λόγω των δρόμων που έχουν κλείσει δεν έχει πάει ακόμα καινούργια νταλικά για έλεγχο, είχαν έρθει κάτω συζητήσαμε, γίνονται προσπάθειες.

Επίσης εμείς στην τροποποίηση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της νέας ΑΕΠΟ που πήγαμε στη Μαραθόλακα, έχουμε προβλέψει εκεί μηχανολογικό εξοπλισμό ο οποίος θα μπορεί να λειτουργεί αν μας προμηθεύσουν ως προς την επεξεργασία του υπολείμματος και μετατροπής αυτού σε RDF. Βέβαια με την προϋπόθεση ότι έχουμε μια συμφωνία με τη τσιμεντοβιομηχανία, γιατί να το παράγουμε και να μην έχουμε τι να το κάνουμε μετά, πάλι κι αυτό πρόβλημα είναι.

Για το Σταθμό Μεταφοράς που αναφέρατε, ο Σταθμός Μεταφόρτωσης έχουμε πει περίπου που θα είναι, έχουμε πει σε ποιο σημείο περίπου θα είναι και προτείνουμε αυτή τη στιγμή κι άλλο Σταθμό Μεταφόρτωσης να εγκαταστήσουμε στη ΜΟΛΑΚ που μπορούμε να το εγκαταστήσουμε εκεί γιατί ο Σταθμός Μεταφόρτωσης, το είπα και πριν, είναι μόνο μία χοάνη. Μην φανταζόμαστε τίποτα εγκαταστάσεις, μια χοάνη είναι, να μπορεί το απορριμματοφόρο να ανέβει, που θα μπορούσε να ανέβει και με κάτι φορητά που έχουνε, που τα έχω δει προσωπικά και αυτά, ανεβαίνει το απορριμματοφόρο και αδειάζει. Θα μπορούσε μάλιστα να παίρναμε press κοντέινερ, αυτά που πήραμε φορτώνουν από πάνω, να παίρναμε αυτά που φορτώνουν πίσω και να καθόμαστε στο δρόμο και να πηγαίνει το απορριμματοφόρο και να αδειάζει κατευθείαν μέσα στο press κοντέινερ αλλά δεν επιλέξαμε αυτά διότι αυτά τα press κοντέινερ τρέχουν υγρά έξω, βρομίζεις στο περιβάλλον, ενώ τα άλλα δεν μένει ούτε σταγόνα.

Και σε αυτό, αν μου επιτρέπετε κ. Δήμαρχε, που αναφέρατε και με τις υπογραφές, εγώ μίλησα, μίλησα με μια αντιπροσωπεία από τους ενδιαφερόμενους που καταθέσανε την αίτηση με τις υπογραφές, απλά μίλησα μετά, και τους εξήγησα...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Διευκρινιστικά, τον πρώτο σταθμό δηλαδή τον προβλέπετε στα συνεργεία; Εκεί κοντά στα συνεργεία;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε πει κοντά στα συνεργεία για να εξυπηρετεί, για να εξυπηρετεί. Η εγκατάσταση του Σταθμού Μεταφόρτωσης σημαίνει 1,6 δρομολόγιο ημερησίως για το κάθε απορριμματοφόρο μας, καταλαβαίνετε ανακατανομή δρομολογίων, καλύτερες παροχές, εργατοώρες, είναι πάρα πολύ σημαντικό το press κοντέινερ.

Μίλησα και σε αυτό που ανέφερα πριν και τους πρότεινα επειδή καταλαβαίνουμε την ανησυχία τους με αυτά που είχαν συμβεί παλαιότερα με το παλιό Σταθμό Μεταφόρτωσης που είχαμε αναγκαστεί να έχουμε εκεί και τους πρότεινα να ανεβούμε μία αντιπροσωπεία στην Αθήνα, προκειμένου να δούνε τα μέρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Βασιλόπουλε.
Ναι κ. Παπαδόπουλε.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Απλώς στο διά ταύτα που είπε ο κ. Χριστόπουλος, εμάς η φιλοδοξία μας είναι το κεφάλαιο 5 "Ολοκληρωμένος σχεδιασμός διαχείρισης" μιλάει αναλυτικά, έτσι δεν είναι Κοκκωνία;;, για τα μέσα που μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε για να υλοποιήσουμε τους στόχους. Λέει προτάσεις εκεί, εκεί ακριβώς θέλουμε να ανταλλάξουμε και ιδέες να δούμε τι μπορούμε να εφαρμόσουμε, γιατί είναι και μερικές πολύ φιλόδοξες, αλλά είναι οι σκέψεις μας, αυτές είναι οι σκέψεις μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ.
Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμάς μας έχει απασχολήσει πολύ αυτό το τοπικό σχέδιο αποκεντρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων. Δυστυχώς στην Επιτροπή Διαβούλευσης επειδή τίγονται σοβαρά ζητήματα που θα έπρεπε να είχαν απασχολήσει τους φορείς για κάποιο λόγο που γνωρίζουν όσοι έρχονται στην Επιτροπή Διαβούλευσης, υπάρχει πλήρης απαξίωση κ. Δήμαρχε της Επιτροπής Διαβούλευσης, και κάποια πράγματα τα οποία σήμερα τα βάζουμε στο τοπικό σχέδιο δεν ειπώθηκαν κατά τη διάρκεια της Επιτροπής Διαβούλευσης, άρα σημαίνει ότι οι φορείς τα αγνοούν για κάποιο λόγο, όπως το τι θα γίνει με τους Σταθμούς Μεταφόρτωσης όπως τι θα γίνει με τα πράσινα σημεία.

Δεν θέλω να κάνω αυτή τη στιγμή μια ανάλυση, θα κάνω μία τοποθέτηση λίγο αργότερα, θέλω όμως να κάνω κάποιες συγκεκριμένες ερωτήσεις πέρα από αυτές που μου δόθηκαν κάποιες απαντήσεις στη Ποιότητα Ζωής και στην Επιτροπή Διαβούλευσης.

Μία από αυτές έχει να κάνει με το εξής, τι εξυπηρετεί ο Σταθμός Μεταφόρτωσης στη Μαραθόλακα από τη στιγμή που η Μαραθόλακα είναι σημείο διαχείρισης των απορριμμάτων; Δηλαδή θα πάνε επάνω τα αυτοκίνητά μας στη Μαραθόλακα

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα εγώ Μαραθόλακα;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στη ΜΟΛΑΚ, στη ΜΟΛΑΚ συγγνώμη, στη ΜΟΛΑΚ, στη ΜΟΛΑΚ, ναι, τι εξυπηρετεί εκεί από τη στιγμή που στη ΜΟΛΑΚ για παράδειγμα θα μπορούσε να γίνει ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ένα οικόπεδο του Δήμου (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπράβο.

Γιατί εξυπηρετούνται μέσα στη πόλη δύο Σταθμοί Μεταφόρτωσης όπως είπατε, γιατί μία λέτε ότι θα είναι εναλλακτικά του χώρου που θα γίνει στο Νέδοντα και μία λέτε θα είναι δύο ή και παραπάνω απ' ό τι είπε ο κ. Δήμαρχος. Τι εξυπηρετούν πολλοί Σταθμοί μέσα στο κέντρο της πόλης;

Αν μας λέγατε ότι είχατε Σταθμούς Μεταφόρτωσης αποκεντρωμένα δηλαδή σε κάποια σημεία εκτός Καλαμάτας και στις οδούς εκτός που οδηγούν έξω από το Δήμο Καλαμάτας θα έλεγα έχει κάποιο νόημα, το να βάζουμε μέσα στον ιστό της πόλης Σταθμούς Μεταφόρτωσης, όχι μόνο θα υπάρχουνε δικαιολογημένες αντιδράσεις από τους δημότες, αλλά εδώ δεν βλέπω και τι εξυπηρετεί αυτό. Προφανώς οι θέσεις ξέρετε ότι είχαν δημιουργήσει πολλά προβλήματα για διάφορους λόγους.

Τώρα ένα βασικό με τα πράσινα σημεία. Τα πράσινα σημεία, τα οποία ορίζετε σε αυτή την ήδη καταγραφή που κάνατε, και είναι μόνο μια καταγραφή, δεν εμφανίζονται που θα είναι. Θα πρέπει λοιπόν και στις Δημοτικές Ενότητες αφού φτιάχνουμε τοπικό σχέδιο ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων να καταγράφονται αυτά τα πράσινα σημεία, όπως όταν μιλάτε εξίσου αναλυτικά για το που θα είναι οι Σταθμοί Μεταφόρτωσης, θα πρέπει να λέτε και που θα είναι τα πράσινα σημεία τα κεντρικά τουλάχιστον. Στα δε τοπικά δεν γίνεται αναφορά ότι θα υπάρξουν και στις Τοπικές Κοινότητες πράσινα σημεία και τα αποφεύγει αυτά η Δημοτική Αρχή. Γιατί τα αποφεύγει, για κάποιο λόγο; Εκεί ας πούμε υπάρχουνε δημότες οι οποίοι δεν παράγουνε καν απόβλητα και απορρίμματα. Γιατί τα αποφεύγετε; Δεν συμφέρει;

Και ένα άλλο που έχει σχέση με τη τιμολογιακή πολιτική. Εμείς έχουμε προσδιορίσει αν δεν κάνω λάθος, κ. Γιαννοπούλου, κάποια τιμή μας είπατε 65,00 € το τόνο, έτσι, αυτή είναι η τιμή επεξεργασίας. Ε Θανάση, δεν είναι αυτή η τιμή επεξεργασίας;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: 60 είναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: 65,00 € νομίζω είχατε πει. 60,00 €. Ωραία 60,00 €.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, 60,00 € λοιπόν το τόνο η τιμή επεξεργασίας όπως είναι τα πράγματα σήμερα, σε αυτή δεν έχουν υπολογιστεί τα ρήτρα που έχουμε βάλει στη σύμβαση με τον εργολάβο στη διαχείριση που είναι της τάξης των 400.000,00 € αν δεν κάνω λάθος, που του κρατάμε; Δηλαδή σε αυτό δεν έχει υπολογιστεί το 1.200.000 μπάλες οι οποίες είναι κάποια εκατομμύρια τόνοι τα οποία έχουνε φύγει εκτός; Δηλαδή δεν πληρώνουμε θέλω να πω για αυτά; Κάνουμε κάποια παρακράτηση αν δεν κάνω λάθος. Έχει μπει το ποσό αυτό, το κόστος δηλαδή διαχείρισης των μη ανακυκλώσιμων, των μη οργανικών αυτών των υπολειμμάτων δηλαδή με άλλα λόγια ποιο είναι για το Δήμο Καλαμάτας; Και από τη στιγμή που δεν είναι προφανώς, αφού εμείς δεν τα διαχειριζόμαστε αυτά, δεν είναι στα 60,00 €, άρα αν θα βάλουμε αυτό πόσο θα γίνει; Αν κάνατε τη διαχείριση και σε αυτό; Έτσι, να μπορούμε να προϋπολογίσουμε μια διαχείριση σε αυτό. Είπατε ότι μπορεί να πάει στη τσιμεντοβιομηχανία. Δεν ξέρετε κόστος. Μπορείτε να μας πείτε τι προβλέπεται σαν κόστος για τη τιμή διαχείρισης αυτών που δεν διαχειριζόμαστε σήμερα; Κι αν από τα 60,00 € πετάξει ξαφνικά στα 70,00 € στα 80,00 € ή στα 90,00 €; Και επίσης θα ήθελα να μας πείτε γιατί αυτός ο τρόπος είναι πιο επωφελής για τους δημότες του Δήμου μας, όταν ας πούμε περάσει πολύ πάνω από τα 60,00 € πάει στα 70,00 € στα 80,00 €, αν μπορείτε να μας πείτε που θα πάει, σε σχέση με αυτό που προτείνει σήμερα η Περιφέρεια και το οποίο έχει κυρωθεί το ΕΔΣΑ με τη πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση που υπάρχει, δηλαδή έχει γίνει νόμος του κράτους, έχω εδώ πέρα και την απόφαση που πρέπει να το γνωρίζετε, γιατί υστερεί η πρόταση της Περιφέρειας οικονομικά τουλάχιστον; Προσέξτε, εγώ δεν μιλάω αν είναι σωστή ή όχι ή αν συμφέρει το Δήμο από άλλη άποψη, γιατί και οι Δήμοι προφανώς εντάξει, κάτι τους μένει από αυτή τη διαχείριση, κάτι βάζουν ας πούμε, εννοώ ότι κάτι βάζουν στο ταμείο του Δήμου. Λοιπόν γιατί εξυπηρετεί οικονομικά σε σχέση με τις τιμές που δίνει η Περιφέρεια; Γιατί όλοι γνωρίζουμε ότι η Περιφέρεια δίνει μια τιμή γύρω στα 50,00 € το τόνο για όλα. 51,00 € απ' ότι άκουσα είπε εκεί ο Περιφερειάρχης μίλησε και η κ. Νικολάκου για μία τιμή 51,00 € το τόνο. Γιατί η τιμή η δικιά μας εδώ αυτή, τα 60,00 € συν, έτσι νομίζω έχει γίνει κατανοητό, έτσι, συν το κόστος των υπολειμμάτων είναι πιο συμφερότερη από την τιμή της Περιφέρειας; Να το ξέρουμε εμείς οι δημότες εδώ, να μας τα πείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ κ. Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ κα Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε συνάδελφε, πρώτα – πρώτα οι Σταθμοί Μεταφόρτωσης σε ένα οικόπεδο όπως είπε ο κ. Δήμαρχος θα βοηθήσουνε στην ανακατανομή των δρομολογίων, στη μεταφορά ενδεχομένως όταν θα δημιουργηθεί, που ελπίζουμε, ένας ΧΥΤΥ κεντρικός στη μεταφορά του υπολείμματος, οπότε το να υπάρχουνε χράνες σε διάφορα σημεία θα βοηθήσουνε σίγουρα στο να εξυπηρετούνται λίγο καλά τα δρομολόγια του Δήμου μας 1:00:25μεταφορές.

ΦΩΝΗ: Μέχρι πολύ.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα δούμε το σημείο το κατάλληλο που θα εξυπηρετήσει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είπαμε για ένα σημείο ας πούμε, η ΜΟΛΑΚ, εκεί δεν ενοχλεί τίποτα. Τώρα όσο για αυτό που αναφέρατε πριν, έχετε μπερδευτεί λίγο...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι πέντε μου.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας εξηγήσω. Εμείς πληρώναμε 71,30. 71,30 € πληρώναμε πριν, με το Φ.Π.Α.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Διαχείριση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Διαχείριση.

Με το που τελείωσε η σύμβαση και ανανεώσαμε τη σύμβαση μέχρι να ολοκληρωθεί ο διεθνής διαγωνισμός που θα τρέξει την επόμενη βδομάδα, αλλάξαμε τη τιμή, υπολογίσαμε ποιο είναι το κόστος μεταφοράς και διάθεσης του υπολείμματος και έπεσε η τιμή στα 59,90 € με το Φ.Π.Α., αυτά είναι, έτσι είναι οι τιμές.

Τώρα όσο για το διαγωνισμό της Περιφέρειας δεν υπάρχει αυτή η τιμή 51,00 €. Ο διαγωνισμός της Περιφέρειας...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάνω από 100.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: ... είναι 99 € συγκεκριμένα συν τη μεταφορά, όπως λέει και ο Δήμαρχος (δεν ακούγεται)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, εσείς, μισό λεπτό, τα ρήτρα αυτά που έχουμε βάλει εμείς στη σύμβαση με τον εργολάβο τώρα, αυτά τα έχετε υπολογίσει; Είναι στο 71 € ή στο 60 € αυτά; Δεν κρατάμε εμείς κάποια χρήματα λόγω μη δυνατότητας του εργολάβου να διαχειριστεί το υπόλειμμα;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κρατάμε, σας είπα 11,40 € κρατάμε επί το σύνολο της ποσότητας του Δήμου.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα εμείς σήμερα στη διαχείριση έχουμε 70 € χοντρικά, έτσι, 71 € τον τόνο, αυτό κοστίζει στο Δήμο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν ξέρουμε πως θα εξελιχθούν τα πράγματα, θα πάνε τσιμεντοβιομηχανία, θα δημιουργηθεί Χ.Υ.Τ.Υ., δεν ξέρουμε ακόμα να σας απαντήσουμε στο ερώτημα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και που θα το έχει δει αυτό; Θέλω να πω δηλαδή ...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντως αν ο εργολάβος είχε τρόπο διάθεσης του υπολείμματος θα μας στοιχίζε 71, αυτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, τώρα που δεν έχει μα στοιχίζει προφανώς παραπάνω. Μας στοιχίζει παραπάνω έτσι; Προφανώς.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: 59,90 μας στοιχίζει αλλά παραμένει το υπόλειμμα εδώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Βέβαια, εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κ. Δημητρούλια.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Πρώτη ερώτηση ήθελα να ρωτήσω εάν οι υπόγειοι κάδοι των μη ανακυκλωσίων δεν πρέπει να είναι πάνω από τους αγωγούς που περνάνε τα νερά του βιολογικού προκειμένου να κατακάθονται τα υγρά απόβλητα των υπόγειων κάδων και να μην πηγαίνουν στο υπέδαφος εάν πηγαίνουν εκεί;

Η δεύτερη ερώτηση. Και στη οικιακή και στη συνοικιακή κομποστοποίηση συνεργάζεστε με δύο ΜΚΟ. Όπως βλέπω στην οικιακή κομποστοποίηση το 2007 μοιράσατε 280 κάδους οικιακής κομποστοποίησης και το 2015 διάβασα στον τοπικό τύπο ότι μόνο 33 πιστοποιήθηκαν, οπότε νομίζω ότι ήτανε περιττό αυτό, αυτή η κίνηση με συνεργασία με τις ΜΚΟ, ήτανε ανεπαρκέστατο σύμφωνα με το προϋπολογισμό που έχετε στη τελευταία σελίδα, που δίνετε για 1.000 κάδους, και 50 κάδους συνοικιακής και 1.000 οικιακής δίνετε 190.000,00 €. Μετά για δράσεις επιμόρφωσης και ενημέρωσης δίνεται 164.000,00 €.

Και άλλη ερώτηση είναι αν σε αυτές τις συμβάσεις με τις ΜΚΟ έχετε προβλέψει όρους καλής εκτέλεσης του έργου, όπως υπάρχει σε όλα τα δημόσια έργα και επιστροφή χρημάτων στο Δήμο.

Και τελευταία ερώτηση, γιατί δίνετε 70.000,00 € για μία βελτίωση, όπως λέτε, σχεδιασμού υποδομών καθαριότητας με τη, αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων; Δηλαδή είναι μία βάση δεδομένων, ένας θεματικός χάρτης δηλαδή που το χειρίζεται ένας άνθρωπος που του δίνετε 70.000,00 €. Ποιος είναι αυτός ο κύριος που θα πάρει για ένα σύστημα σε ένα υπολογιστή 70.000,00 €;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εμείς ευχαριστούμε, κ. Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τα χρήματα που λέτε αυτές τις 70.000,00 € είναι ουσιαστικά για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των GPS των οχημάτων, προκειμένου να μπορούμε πλέον και με το GPS, να μπορούμε να βλέπουμε πόσο είναι το βάρος που σηκώσαμε να μετράμε συνεχώς το βάρος ώστε να αξιοποιούμε τα στοιχεία και να φτάσουμε σε αυτό που είπαμε πριν, στο να κάνουμε διαλογή στο ότι παράγεις πληρώνεις. Μία πρόβλεψη είναι αυτή που αν χρηματοδοτηθεί προφανώς θα προχωρήσει.

Για την οικιακή κομποστοποίηση δεν υπάρχει κάποια συνεργασία με ΜΚΟ, μοιράσαμε τους οικιακούς κομποστοποιητές, μοιράσαμε 300, τότε απλά μια ΜΚΟ βοήθησε τη διαδικασία μοιράσματος, αυτό είναι. Μοιράσαμε τους 300...

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Μα γράφετε εδώ πέρα τη συνεργασία κάτι με τους Φίλους του Μεσσηνιακού Κόλπου, εδώ το γράφετε στο δικό σας έντυπο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, δεν υπήρχε όμως κάποιο οικονομικό αντίκρισμα σε αυτό, δεν υπήρχε οικονομικό αντίκρισμα, σε συνεργασία μοιράστηκαν αυτοί οι οικιακοί κομποστοποιητές.

Για τους συνοικιακούς κομποστοποιητές υπάρχει Επιτροπή Παρακολούθησης, έχουν οριστεί οι Δημοτικοί Σύμβουλοι οι οποίοι επιβλέπουν, η δε διαδικασία...

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Έχω τοποθετηθεί για τους συνοικιακούς.

Οι οικιακοί, γιατί έχετε μόνο 33 ενώ μοιράσατε 280 κάδους και έχουμε μετά από επτά χρόνια έχουμε μόνο 33, κατά τα λεγόμενα σας;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τον Ιούλιο του 2013 πήραμε την απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο για μείωση των τελών καθαριότητας κατά 20% σε αυτούς που αποδεδειγμένα υλοποιούν πρόγραμμα οικιακής κομποστοποίησης. Όσοι μας καταθέτουν αίτηση, η Υπηρεσία πάει και τους ελέγχει, 33 ήταν σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα έπρεπε. Υπήρχαν τουλάχιστον άλλοι τόσοι που είχαν πρόβλημα με τη Δ.Ε.Η. και με οτιδήποτε άλλο και κάποιοι άλλοι που δεν κάνανε σωστά τη δουλειά τους. Εμείς πιστοποιούμε αυτούς που υλοποιούν σωστά το πρόγραμμα.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Πάντως και πάλι σας λέω πως ήταν πάρα πολλά τα χρήματα.

Και αν έχετε, δεν μου απαντήσατε, αν έχετε όρο στο συμβόλαιο να επιστρέφονται τα χρήματα σε περίπτωση που δεν γίνει σωστά το έργο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν ξέρω γιατί αναφέρεστε; Για την οικιακή κομποστοποίηση;

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: 190, είπα πριν, και 164. Σείς το γράφετε στο προϋπολογισμό σας. Για πιστοποίηση..., είναι το νούμερο 2 και νούμερο 6, τελευταία σελίδα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά είναι προβλέψεις για τη συνοικιακή κομποστοποίηση, όπως σας είπα και πριν υπάρχει Επιτροπή Παρακολούθησης που είναι ορισμένοι Δημοτικοί Σύμβουλοι και ελέγχουν τη διαδικασία αλλά βέβαια και η Υπηρεσιακή Επιτροπή.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Ωραία, έχετε όρο, έχετε όρο που να λέει ότι άμα δεν εκτελούν σωστά το έργο τους να επιστρέφουν τα χρήματα στο Δήμο Καλαμάτας; Δηλαδή στις τσέπες των δημοτών της Καλαμάτας; Γιατί όλοι έχουμε πληρώσει τα τέλη του Δήμου.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να βοηθήσω στην απάντηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Παπαδόπουλε.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Το πίνακα που επικαλείστε είναι στη σελίδα την τελευταία, την 125 αν δεν κάνω λάθος, που λέει ενίσχυση δικτύου οικιακής συνοικιακής κομποστοποίησης, Προβλέπεται διανομή 1.000 κάδων οικιακής κομποστοποίησης και τοποθέτηση 50 κάδων συνοικιακής κομποστοποίησης, προϋπολογισμός δαπάνης 190.000,00 €. Αυτό είχαμε κάνει μία προσπάθεια και θα επανέλθουμε να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ, δεν είναι κάτι που θα πληρώσουμε εμείς, είναι για τη προμήθεια.

Η οικιακή κομποστοποίηση δεν έχουμε συνεργασία με κάποιον. Οι Φίλοι του Μεσσηνιακού Κόλπου μας βοήθησαν τότε γιατί μπήκαν αυτοί σε ένα πρόγραμμα και πήραμε τους 280 κάδους που θέλησαν να τους διαθέσουν μέσω του Δήμου που μπορούσε ο Δήμος να πλησιάσει τον κόσμο. Δεν δώσαμε τίποτα χρήματα σε αυτούς, απεναντίας κερδίσαμε από αυτούς το πρόγραμμα για το οποίο βέβαια συμβάλλαμε κι εμείς να το πάρουνε. Καμία δοσοληψία οικονομική, έτσι, καμία.

Στη συνοικιακή κομποστοποίηση γίνεται το άλλο μέσω της προγραμματικής σύμβασης.

Το άλλο που είπατε το 164.000,00 € είναι δράσεις ενημέρωσης ευαισθητοποίησης κοινού, είναι ο προγραμματισμός που κάνουμε για να πετύχουμε τους στόχους του 2020, δεν έχουμε δαπανήσει τίποτα από αυτά. Πολλά από αυτά θα προσπαθηθεί να μπουν μέσα σε χρηματοδοτικά προγράμματα, έτσι;

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Δεν νομίζετε ότι είναι πάρα πολλά τα 164;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς έχουμε βάλει ένα φιλόδοξο πρόγραμμα και φυσικά για κάθε τι που γίνεται πηγαίνει με οικονομία και αυστηρό τρόπο, προσπαθούμε να κάνουμε περισσότερες δράσεις για να πετύχουμε καλύτερους στόχους. Έτσι; Δεν είναι δηλαδή, δεν έχουμε προεξοφλήσει από τώρα ότι θα τα χαλάσουμε, προσπαθούμε να εξασφαλίσουμε χρήματα.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Γιατί δεν κάνουμε ένα μικρό, μια μικρή πράξη κόστους – οφέλους να δούμε κατά πόσο αυτά τα χρήματα, αν τα βάζαμε στα σκουπίδια στο τόνο και τσακωνόμαστε εδώ για 10,00 €, μήπως μας συνέφερε καλύτερα να τα πληρώναμε στα σκουπίδια να τα μεταφέρουμε παρά ανακύκλωση;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: 15.000 € το χρόνο πληρώνουμε για τα spots στα κανάλια, τα spots που7 πληρώνουμε για την ανακύκλωση.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Πληρώνουμε 15.000,00 € αλλά, αυτό εννοώ, μόνο 33 έχουμε,

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Ναι, ναι, εγώ συμφωνώ με αυτό που λέτε, συμφωνώ απόλυτα αλλά το πρόβλημα είναι έχουμε μόνο 33 ανθρώπους που έχουνε μπει στο πρόγραμμα οικιακής κομποστοποίησης.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και σε αυτό να σας απαντήσω. Δεν έχουμε μόνο 33, έχουν μοιραστεί 280 συν 20, 300 κάδοι. Από αυτούς φυσικά δεν λειτουργούν όλοι, αλλά λειτουργεί η πλειοψηφία, η πλειονότητα. 33 ήταν μέχρι πριν από λίγο καιρό, αυτοί οι οποίοι μας είχανε ζητήσει με αίτημα τους να τους μειώσουμε, να κάνουν χρήση της ευνοϊκής του Δημοτικού Συμβουλίου. Παραδείγματος χάριν υπάρχουν πολίτες οι οποίοι χρησιμοποιούν το κάδο και δεν έχουν ζητήσει αυτή την αίτηση. Δεν έχουν πάρει... Δηλαδή εμείς σαν Υπηρεσία προσπαθούμε, δεν σημαίνει ότι το κάνουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο γιατί δεν έχουμε και τις δυνατότητες, όμως πηγαίνουμε, ελέγχουμε και τους δίνουμε πιστοποίηση. Όσοι μας ζήτησαν έκπτωση, εφόσον το κάνανε σωστά, πήραν τη μείωση. Δεν λειτουργούν μόνο 33, έτσι, 33 παίρνουν την έκπτωση και τώρα νομίζω είναι παραπάνω - Κοκκωνία, έτσι δεν είναι; - Γιατί αυτή η πολιτική ενεργοποιήθηκε το τελευταίο χρονικό διάστημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, θέλετε κάτι να πείτε επάνω σε αυτό; Και συνεχίζουμε μετά με τις ερωτήσεις. Ο κ. Αλούπης, ο κ. Σταματόπουλος. Ποιος άλλος θέλει να κάνει ερώτηση;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ας τελειώσουν οι ερωτήσεις και μετά θα πάρω το λόγο, αλλά νομίζω ξεστρατίζουμε, είναι ένα τεράστιο το θέμα και ξεφεύγουμε (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.
Κύριε Αλούπη.

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, κ. Σταματόπουλε έχετε το λόγο.
Συγγνώμη, κ. Αντωνόπουλε, κ. Μπεχράκη λίγο πιο σιγά.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Να μην καταχραστώ το χρόνο, πολύ σύντομα, ήθελα να ρωτήσω το εξής, η υλοποίηση των δράσεων κ. Αντιδήμαρχε γίνεται, θα γίνει στη Μαραθόλακα. Βλέπω το πίνακα ότι υπάρχει μια πρόβλεψη για 2.500.000,00 € για εξοπλισμό και εγκατάσταση της μονάδας. Ήθελα να ρωτήσω ποιος θα αναλάβει το κόστος, ο Δήμος ή περιμένουμε από την κεντρική κυβέρνηση χρηματοδότηση σε σχέση με τον εξοπλισμό;

Δεν ξέρω αν ειπώθηκε. Ένα είναι αυτό.

Πολύ σύντομα, θα τελειώσω.

Βλέπω ότι υπάρχει ταλάντευση σε σχέση με το υπόλειμμα και αυτό ήθελα να ρωτήσω, τι προκρίνει ο Δήμος, αν θα πάμε σε αδειοδοτημένο Χ.Υ.Τ.Υ. και δεν ξέρω ποια θα είναι η εμπλοκή της Περιφέρειας, ή πάμε στο RDF δηλαδή το πιστοποιημένο υπόλειμμα προφανώς για καύση. Αυτή είναι η δεύτερη ερώτηση.

Και η τρίτη ερώτηση είναι, θα καταλάβετε βέβαια και από την τοποθέτησή μου, μήπως θα έπρεπε να δοθεί έμφαση στην ενίσχυση του δικτύου οικιακής και συνοικιακής κομποστοποίησης από τις περιφέρειες, από τις Δημοτικές Κοινότητες και Ενότητες προς το κέντρο της πόλης, εκεί που υπάρχουν μονοκατοικίες, αύλειοι χώροι, κήποι και δεν ξέρω αν μπορεί αυτό να γίνει και σε υποχρεωτική και όχι σε εθελοντική βάση, δεν ξέρω αν υπάρχει αυτή η σκέψη σε ένα βαθμό να υπάρξει έτσι μία περαιτέρω πίεση με την αντίστοιχη βέβαια επιβράβευση των δημοτών οι οποίοι θα μπουν σε αυτή τη διαδικασία, με σκοπό βέβαια να υπάρξει απόσυρση των πράσινων κάδων, δεν ξέρω αν υπάρχει και αυτό σαν σκέψη, που θα συνεπάγεται μείωση του κόστους λόγω μείωσης δρομολογίων ή και μη έλευσης των απορριμματοφόρων και κατά συνέπεια και μείωση των τελών αν μπορεί να γίνει.

Σας βάζω έτσι κάποιες σκέψεις. Αυτό, τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.
Κύριε Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω κύριε συνάδελφε ότι εμείς είχαμε καταθέσει μια πρόταση για την προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού. Αυτή δηλαδή η πρόταση που λέμε τώρα τα 2.500.000 περιλαμβάνει και τις υποδομές, τη περίφραξη του χώρου, τη γεφυροπλάστιγγα, το compact βιολογικού καθαρισμού, είχαμε καταθέσει όμως μια πρόταση που ήταν της τάξεως το 1.900.000,00 € νομίζω, 1.900.000,00 € που ζητήσαμε να μας προμηθεύσει μέσω ΕΣΠΑ, γιατί μέσω ΕΣΠΑ θα γίνουν αυτά και μόνο, θα μας προμηθεύσουν το μηχανολογικό εξοπλισμό προκειμένου να πάμε εκεί που είπα πριν, δηλαδή με παροχή υπηρεσιών κάποια εταιρεία να 'ρθει, που θα μπορούσαν να 'ρθουν πολλές εταιρείες πλέον, και να διαχειριστούν τα απορρίμμά μας με κόστος μικρό σαν κι αυτό που έχουμε δει στην Βόρεια Ελλάδα και σε άλλα σημεία.

Τώρα όσο για το Χ.Υ.Τ.Υ., εμείς χρειαζόμαστε να βρούμε χώρο για το υπόλειμμα, αυτό που είναι το αγκάθι, τώρα αν θα είναι Χ.Υ.Τ.Υ. ή RDF, άλλοι θεωρούν ότι είναι προτιμότερο το Χ.Υ.Τ.Υ. διότι έχει μικρότερο κόστος, άλλοι θεωρούν ότι είναι προτιμότερο το RDF γιατί αυτό επεξεργάζεται και επί της ουσίας προσφέρει και ενέργεια με τη παραγωγή αυτού.

Την οικιακή κομποστοποίηση είναι στόχος για εμάς για αυτό και έχουμε καταθέσει πρόταση που ζητάμε 1.000 οικιακούς κομποστοποιητές σε μηχανικούς κομποστοποιητές. Οι μηχανικοί κομποστοποιητές έχουν το πλεονέκτημα ότι μπορούν να διαχειριστούν φυτικά και ζωικά υπολείμματα. Ένας μηχανικός κομποστοποιητής θα μπορούσε να διαχειριστεί τα οργανικά 160 οικογενειών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ.
Κύριε Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Κατά πρώτον θα κάνω κάποιες διευκρινιστικές ερωτήσεις και μετά θα μπω και στις ουσιαστικές.

Αναφέρεται στη σελίδα 34 εκεί το υπόλειμμα ΚΔΑΥ το οποίο απ' ότι ξέρουμε όλοι αυτό πηγαίνει στη Μαραθόλακα. Πού μετέχει στους υπόλοιπους υπολογισμούς;

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΑΛΟΥΠΗΣ: Αυτό το υπόλειμμα από το ΚΔΑΥ πηγαίνει στο Μαραθόλακα. Έτσι δεν είναι; Πού μετέχει στους υπόλοιπους λογαριασμούς που κάνετε;

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΑΛΟΥΠΗΣ: Σε ποιους πίνακες; Εφόσον το 32,893 παίρνετε, ένα αυτό.
Δεύτερον, στα λοιπά χαρτιά, στη σελίδα 75 στο πίνακα 20, τα λοιπά χαρτιά τα βγάζετε εκτός στόχων. Από πού προβλέπεται από τη νομοθεσία ότι αυτά βγαίνουν έξω από τις ποσότητες αυτές που μπαίνουν στη λογική του 65%;

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΑΛΟΥΠΗΣ: Κοίταξε, αυτές είναι οι ερωτήσεις οι διευκρινιστικές, μετά θα μπω και στις ουσιαστικές ερωτήσεις που θα προκύψουν που πιθανόν να είναι και πολιτικές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απαντήστε στις διευκρινιστικές.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Σε σχέση με το πρώτο δεν συμμετέχει κάπου στους υπολογισμούς, απλά γίνεται μία ανάλυση για να δείτε πόσο είναι το υπόλειμμα και πως είναι η ανάκτηση, αυτή είναι η λογική της αναφοράς στο πίνακα...

ΑΛΟΥΠΗΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι υπολογισμένο στα εισερχόμενα της μονάδας επάνω. Αυτό εννοείτε;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ναι.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι υπολογισμένο, βέβαια.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι στις 29.000 τόνους που είπαμε πριν. Είναι και το υπόλειμμα του ΚΔΑΥ. Είναι μέσα και γι' αυτό κιόλας αν δείτε...

ΑΛΟΥΠΗΣ: γιατί δεν φαίνεται από κάπου (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι φαίνεται φαίνεται, Παναγιώτη ίσα ίσα φαίνεται λιγότερο το ανακυκλώσιμο και είχα ρωτήσει και εγώ στην υπηρεσία γιατί ήταν πιο λίγο το ανακυκλώσιμο και μου είπανε γιατί έχουμε αφαιρέσει το υπόλειμμα και είναι το καθαρό ανακυκλώσιμο που πήγε στην Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης. Είναι μέσα στα εισερχόμενα.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Τα εισερχόμενα αυτά είναι βάσει το ζυγολογίων που έχουμε από τα απορριμματοφόρα μας και συμπεριλαμβάνονται μέσα σε αυτά και τα υπολείμματα από το ΚΔΑΥ.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Μιλάμε για σύμμεικτα και αυτό πηγαίνει πέρα – πέρα, στα σύμμεικτα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο μικρόφωνο.

ΑΛΟΥΠΗΣ: ...αυτό το αφαιρείτε και αυτό πηγαίνει πέρα – πέρα. Εγώ θα το ξανά ελέγχω, αλλά ελέγξτε το κι εσείς γιατί εγώ πιστεύω ότι Δεν είναι μόνο αυτό, αυτό είναι μικρότερο ας πούμε, τυπικό λάθος είναι. Λοιπόν το άλλο το εκτός στόχων που λέτε που είναι τα λοιπά χαρτιά *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι τα λοιπά χαρτιά, είναι μη ανακυκλώσιμα αυτά κ. Αλούπη, είναι μη ανακυκλώσιμα αυτά.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Από πού προκύπτει...

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι μη ανακυκλώσιμα, σας λέω ξανά, τι από πού προκύπτει; Δεν είναι ανακυκλώσιμα.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ναι αλλά ο στόχος 65% γιατί τα αφαιρείτε αυτά;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Γιατί δεν είναι ανακυκλώσιμα.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει κάποια διάταξη που το λέει αυτό;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι δεν υπάρχει διάταξη αλλά δεν είναι ανακυκλώσιμα αυτά.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Δεν αμφιβάλλω εγώ συμφωνώ σε αυτό, αλλά ο στόχος πλέον δεν είναι τα 8.600 που λέτε, είναι συν αυτό.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, τα 8.600 αν αφαιρέσουμε αυτό χαμηλότερα από το 8.600.

ΑΛΟΥΠΗΣ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)* θα το αντιμετωπίσουμε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο μικρόφωνο κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Λοιπόν μιλάμε για τέσσερις σημαντικές δράσεις του Δήμου που είναι τα σύμμεικτα, που είναι η ανακύκλωση, είναι η οικιακή κομποστοποίηση και η συνοικιακή κομποστοποίηση. Σε αυτά δεν υπάρχει κανένα στοιχείο από την Υπηρεσία, κανένα στοιχείο. Δηλαδή μέχρι τώρα τι έχουμε κάνει, τι αποτελέσματα έχουμε κάνει από αυτά; Στο ένα δε το μεγάλο των σύμμεικτων, να μην αναφερθώ εδώ πέρα, δεν έχω πάρει ούτε και απάντηση, και εισαγγελική εντολή που ήταν, δεν έχω πάρει απάντηση για να έχουμε μια εκτίμηση τι ακριβώς συμβαίνει.

Είναι προκλητική η συμπεριφορά, όχι της Υπηρεσίας, ξέρω τι συμβαίνει, το ξέρετε ότι ξέρω τι συμβαίνει, είναι προκλητική η συμπεριφορά της Δημοτικής Αρχής, του Δήμαρχου Καλαμάτας. Λοιπόν βγάζουμε συμπεράσματα από μια φανταστική ή μάλλον όχι από μια φανταστική, από ότι αφορά το ΠΕΔΣΑ ενώ έχουμε δυνατότητα, προβλέπεται από τη σύμβαση ιδίως για τη Μαραθόλακα να έχουμε συγκεκριμένα στοιχεία από τη λειτουργία της. Είναι κατάφορη παραβίαση της σύμβασης και είναι, όχι με την ανοχή, με τη σύμφωνη γνώμη της Δημοτικής Αρχής.

Τρίτον, μιλάτε για κόστος σκουπιδιών ανά κάτοικο, ανά τόνο και τα λοιπά, την αποκατάσταση της ΜΟΛΑΚ την περνάτε σε ελαφρές γραμμές και αόριστα, όταν μιλάμε για 38.000 κυβικά, όταν μιλάμε δηλαδή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τις ερωτήσεις σας να ακούμε κύριε...

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ναι, αυτό, θα την προσδιορίσω.

Όταν μιλάμε για 38.000 για 20 με 30 στρέμματα το κόστος αυτό που μπαίνει στη διαδικασία της

ΦΩΝΗ: Της Μαραθόλακας;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Όχι στη Μαραθόλακα, στη ΜΟΛΑΚ. Διότι το αντίστοιχο θα προκύψει και στη Μαραθόλακα, όπως προέκυψε στη ΜΟΛΑΚ. Διότι αυτή τη στιγμή αναφέρεται στη ΜΟΛΑΚ ότι έχουμε 38.000 κυβικά τα οποία θα κάνετε 8 με 10 χρόνια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τις ερωτήσεις κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ναι, αυτό λέω. Μα την κάνω την ερώτηση κα Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάνετε τις διευκρινιστικές και να κάνετε και τις ουσιαστικές, να ακούσουμε και τις ουσιαστικές.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Δηλαδή μέσα στα επόμενα χρόνια κάποιοι θα πληρώσουν αυτή την αμέλεια, κάποιοι θα πληρώσουν αυτή την αμέλεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάντε τις ερωτήσεις και μετά να τοποθετηθείτε άμα θέλετε.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ναι. Που υπεισέρχεται, που υπεισέρχεται αυτή;

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ναι. Διότι μετά θα μας έρθει και η Μαραθόλακα πως θα την αποκαταστήσουμε. Ένα άλλο γεγονός, η σύμβαση προβλέπει συγκεκριμένο ποσοστό υπολείμματος, έχει επιτευχθεί ποτέ αυτό το συγκεκριμένο υπόλειμμα; Άλλο τι θάβουμε, μιλάμε από τις μετρήσεις, άλλο τι θάβουμε, σαν υπόλειμμα, σαν σκουπίδια, σαν οτιδήποτε. Με την ανοχή της Δημοτικής Αρχής.

Λοιπόν ένα επόμενο, δεν βλέπω καμία διαφοροποίηση μεταξύ αστικά, δηλαδή τα σύμμεικτα, μάλλον τα απορρίμματα που προκύπτουν από το αστικό κέντρο τη Καλαμάτα κατά βάση και από τις διάφορες Κοινότητες. Δεν υπάρχει κάποιος σχεδιασμός ή κάποια διαφοροποίηση τι θα γίνει, δηλαδή αν υπάρχει κάποιο σκεπτικό τι μπορεί να γίνει κατά βάση στις Κοινότητες, κάτι διαφορετικό.

Και ένα τελευταίο, όταν δεν έχουμε κόστος, έχουμε συγκεκριμένο κόστος του υπολείμματος; Δηλαδή, έγινε κάποια διαφοροποίηση της σύμβασης και το υπόλειμμα έμεινε σε εμάς, το υπόλειμμα το παλιό θα δούμε τι θα γίνει, αυτή η διαφορά προκύπτει από κάποιο συγκεκριμένο στοιχείο ή προκύπτει από διαπραγμάτευση με τον ανάδοχο;

(δεν ακούγεται – κενό στην ηχογράφηση)

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τότε θα απαντήσω και εγώ γενικότερα.

Πρώτα – πρώτα το 11,40 που μειώθηκε η τιμή σε σχέση την προηγούμενη σύμβαση με σήμερα, είναι στο σύνολο της ποσότητας, δεν μιλάμε για το υπόλειμμα μόνο, δηλαδή στους 30.000 τόνους είναι μείον επί 11,40 € οπότε

ΑΛΟΥΠΗΣ: Δεν το (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι θα συνεχίσω, θα συνεχίσω για να καταλάβετε τι εννοώ.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Μα δεν είπα κάτι διαφορετικό.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα συνεχίσω για να καταλάβετε τι εννοώ.

Είπατε αν κάναμε, αν κοστολογήσαμε το πόσο κοστίζει επί της ουσίας να μεταφερθεί το υπόλειμμα, αυτό που θα μείνει επάνω και να διατεθεί σε νόμιμο χώρο. Αυτό

είπατε. Για αυτό και εγώ σας εξηγώ ότι μιλάμε για το σύνολο της ποσότητας 30.000 τόνων, αν πούμε ότι είναι 20% 25% το υπόλειμμα θα πληρώσουμε για αυτό, το έχουμε...

ΑΛΟΥΠΗΣ: Κοιτάξτε, συγγνώμη που σας διακόπτω, αυτή τη στιγμή λέτε "Αν πούμε ότι είναι 20% 25%" δηλαδή μετά από δύο χρόνια εφαρμογής δεν ξέρουμε άμα είναι 20 ή 25 ή άμα είναι 40 από κάποια μέτρηση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς ξέρουμε πόσο είναι, γιατί εκτός από αυτό που βγαίνει, εκτός από αυτό που βγαίνει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αλούπη, θα παρακαλούσα μην διακόψτε, να το ακούσουμε τον ομιλητή και μετά.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ήμασταν παρών και σε πειράματα που γίνανε που ξανανοίχτηκαν πάλι οι μπάλες και τα λοιπά, οπότε τις εξετάσαμε και είδαμε πόσο βγαίνει. Εγώ δεν θέλω να πω ότι 10% ή 15% είναι 20% το υπόλειμμα, αλλά και 20% και 25% να είναι, είναι μες τα πλαίσια τα ευρωπαϊκά και αυτό που προτείνεται είναι μέσα την ευρωπαϊκή νομοθεσία και είναι και πιο χαμηλά μάλιστα.

Τώρα για όλα αυτά που αναφέρατε, για εμάς σαν Δήμος Καλαμάτας στόχος είναι και παραμένει να βελτιώσουμε τη διαδικασία. Αυτός είναι ο πρώτος στόχος μας. Εμείς υπερηφανευόμαστε ότι διαχειριζόμαστε τουλάχιστον το 60% 70% 80% των απορριμμάτων που παράγουμε, δεν τα πετάμε από εδώ και από εκεί ανεξέλεγκτα.

Κύριε συνάδελφε, το 2014, για να κάνω και μια αναφορά έτσι για να γυρίσουμε λίγο πίσω, η διαχείριση ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2013, επί της ουσίας το 2014 ξεκίνησε να δουλεύουμε. Το 2014 ήταν μια χρονιά η οποία είχε πάρα πολλά προβλήματα, γίνανε όμως και πάρα πολύ σημαντικά βήματα. Μεταφέρθηκε η μονάδα σε καλύτερο χώρο, γίνανε εκβραχισμοί, διαμορφώθηκε ο χώρος, άλλαξε εκεί η διαδικασία... Βέβαια εκείνο το διάστημα η εταιρεία είχε την υποχρέωση να απομακρύνει το υπόλειμμα, να απομακρύνει τα ανακυκλώσιμα και να διαχειρίζεται τα απορρίμματά μας. Το 2015 δεν γίνανε όλα όσα θα θέλαμε να έχουν γίνει. Για ποιο λόγο; Παρ' όλο που εμείς μας καθοδηγήσανε από τη Περιφέρεια, από το τεχνικό τμήμα να μετατρέψουμε την άδεια μας, τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, την ΑΕΠΟ να την μετατρέψουμε ώστε να εγκατασταθεί δεματοποιητής, στέγαστρο, να γίνουν οι υποδομές όλα αυτά, εννέα μήνες περιμέναμε να πάρουμε αυτά τα μηχανήματα τα οποία τελικά δεν πήραμε και τίποτα. Κατόπιν περίμενα χρήματα να μου δώσουνε για υποδομές. Ούτε χρήματα πήραμε. Παρ' όλα αυτά, για να μην πολυλογώ, γίνανε πάρα πολύ σημαντικά βήματα. Εμάς ο στόχος μας είναι και αυτό που πιστεύουμε, δηλαδή ότι ο τρόπος για να υπηρετήσουμε το δημόσιο συμφέρον είναι να διασφαλίζουμε τα χρήματα των συνδημοτών μας με το να παρακρατούμε σημαντικό ποσό χρημάτων... Αξίζει μόνο να σας πω ότι αυτή τη στιγμή τα χρήματα είναι πάνω από 600.000,00 €. Και για ποιο λόγο το κάνουμε; Γιατί βέβαια δεν είμαστε ικανοποιημένοι από την όλη διαδικασία της εταιρείας. Τα χρήματα αυτά είναι αποτέλεσμα της εγγυητικής, των ποινών, των παρακρατήσεων και των τρεχόντων λογαριασμών. Τους παρακρατούμε τα χρήματα και τους πιέζουμε να βελτιώσουνε τη διαδικασία. Μας έχουν πει ότι στις 25 Φεβρουαρίου θα φέρουνε νέο tromer, το οποίο θα είναι 5 μέτρα πιο μεγάλο, είναι η τελευταία ημερομηνία αυτή που μας έχουν πει, έτσι έχουμε μιλήσει μαζί τους, νέο τεμαχιστή και έχουνε κάτω ήδη τεχνικούς και δουλεύουνε στη Μαραθόλακα και φτιάχνουν από την αρχή το δεματοποιητή ώστε να είναι πιο άνετη η διαχείριση των απορριμμάτων.

Αυτός είναι ο στόχος μας. Η διαφορά με εσάς, με αυτό που είχατε προτείνει, η δική μου με εσάς σε αυτό που είχατε προτείνει στην Επιτροπή Παρακολούθησης, δηλαδή ότι η εταιρεία έχει αντισυμβατική συμπεριφορά και να τη φέρουμε εδώ να το συζητήσουμε, η διαφορά αυτή είναι, ότι αν συμβεί κάτι και σταματήσει η διαχείριση θα πλημμυρίσουμε στα σκουπίδια και μετά όταν πλημμυρίσουμε στα σκουπίδια θα ψάχνουμε απεγνωσμένα να βρούμε τρόπους, προφανώς να πληρώσουμε όσο όσο να μεταφέρουμε τα σκουπίδια μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Βασιλόπουλε.
Κύριε Δήμαρχε έχετε το λόγο.

ΑΛΟΥΠΗΣ: *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)* οι βασικές ερωτήσεις δεν μου απαντήθηκαν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα απαντήσω εγώ σε όλους.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Δεν είναι πολιτικές αυτές. Όταν μιλάτε και χρησιμοποιείτε αποτελέσματα για τη συνοικιακή και για την οικιακή κομποστοποίηση μέσα στους στόχους σας που έχετε πραγματοποιήσει, *(δεν ακούγεται)* δεν φαίνονται μέσα, στα εδάφια που αναφέρεστε δεν φαίνονται αυτά τα νούμερα, δηλαδή είναι η ευημερία των αριθμών *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αλούπη...

ΑΛΟΥΠΗΣ: Συγγνώμη.... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δώσαμε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, μπορεί ο κ. Δήμαρχος να σας δώσει απαντήσεις.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Διαφαίνεται όμως ότι όλο αυτό που γράφουμε απλώς είναι μια καλοστημένη συγγραφή, όχι τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, να ακούσετε και τον Δήμαρχο. Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν εγώ θέλω να οριοθετήσω τη συζήτηση, ο καθένας μπορεί να λέει ότι θέλει εδώ, για τι συζητάμε σήμερα. Συζητάμε για κάτι απολύτως συγκεκριμένο και πρέπει να αποφασίσουμε για κάτι απολύτως συγκεκριμένο. Γενικώς για τα σκουπίδια τι έγινε χτες, προχθές, τι γίνεται σήμερα, μπορεί να λέμε πέντε χρόνια, αλλά σήμερα το θέμα είναι συγκεκριμένο και πρέπει να πάρουμε συγκεκριμένη απόφαση και πρέπει να τοποθετηθούμε στο ερώτημα που έβαλε ο Νιάρχος, αυτό είναι το ερώτημα.

Λοιπόν να ξεκινήσω, ειλικρινά ευχαριστώντας στο πρόσωπο του Γιάννη και της Κοκκωνίας όλους τους εργαζόμενους στη Καθαριότητα, οι οποίοι εργάζονται και καθ' υπέρβαση των καθηκόντων τους, πρωί, μεσημέρι, βράδυ. Για να γίνει αυτή η μελέτη που κρατάτε, προφανώς σε συνεννόηση με τη Δημοτική Αρχή, χρειάστηκαν ξενύχτια και χρειάστηκαν μέρες και χρειάστηκαν βδομάδες, από τη Κοκκωνία κυρίως και από τον Διευθυντή και από τον Αντιδήμαρχο, γιατί υπάρχουν πάρα πολλά ζητήματα, και έχουμε βοηθήσει αποφασιστικά να μην πνιγεί η πόλη μας σε κρίσιμες ώρες και πράγματι κινούμενοι όλοι μας στα όρια της νομιμότητας, γιατί η διαχείριση που γίνεται δεν είναι και κάτι το τέλειο και δεν μπορεί να είναι το τέλειο.

Λοιπόν θα επιχειρήσω να οριοθετήσω τη συζήτηση. Τι συζητάμε σήμερα, για τι πρέπει να αποφασίσουμε.

Έχουμε ένα νέο ΕΣΔΑ, είναι ο εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης των απορριμμάτων. Τα απορρίμματα δεν είναι υπόθεση του Δήμου Καλαμάτας, είναι υπόθεση των Δήμων της Ελλάδος. Αυτό προσδιορίζει ο ΕΣΔΑ. Απόψε λοιπόν θα απαντήσουμε στο εξής ερώτημα: Θα κάνουμε ένα τοπικό σχέδιο διαχείρισης που θα πάει στο ΦΟΔΣΑ, που είναι η έκφραση της διαχείρισης των απορριμμάτων σε επίπεδο Περιφέρειας, συμβατό με τον ΕΣΔΑ, που λέει τοπική διαχείριση και οι Δήμοι κάνουν τη διαχείριση ή θα πούμε δεν πάμε με τον ΕΣΔΑ, αυτό κατά την άποψή μου είναι νόμιμο, και εμείς προτείνουμε ένα σχέδιο διαχείρισης κατά το ΣΔΙΤ της Περιφέρειας; Αυτό είναι το θέμα μας. Ή λέμε ναι στον ΕΣΔΑ, συμμορφωνόμαστε και κάνουμε ένα τοπικό σχέδιο διαχείρισης που να κουμπώνει με τον ΕΣΔΑ και πάμε στη Περιφέρεια και φτιάχνουμε ένα ΠΕΣΔΑ, ο οποίος κουμπώνει με τον ΕΣΔΑ και λέμε οι Δήμοι είναι δικά τους τα σκουπίδια, αυτά...

ΑΛΟΥΠΗΣ: Συγγνώμη, διαδικαστικά το θέμα, αυτή τη στιγμή.... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ κύριε ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ούτε τι είναι η διαδικασία δεν ξέρεις, ούτε αυτό δεν ξέρεις. Λοιπόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην διακόπτετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ... και μη με διακόπτετε.

Αυτό είναι το θέμα μας σήμερα, είναι να ψηφίσουμε το τοπικό σχέδιο διαχείρισης ή όχι, να πάμε στο ΦΟΔΣΑ να δούμε των 26 Δήμων τα τοπικά σχέδια διαχείρισης και να συνεννοηθούμε να κάνουμε ένα ΠΕΣΔΑ, δηλαδή περιφερειακό σχέδιο διαχείρισης, που να κουμπώνει με τον ΕΣΔΑ ή λέμε ότι η πολιτική όπως εκφράζεται από τον Τσιρώνη σήμερα δεν μας καλύπτει, εμείς πάμε με το ΣΔΙΤ, με αυτό συμφωνούμε και όχι με τα τοπικά σχέδια διαχείρισης.

Αυτό είναι λοιπόν το θέμα μας, ακριβώς αυτό. Περιμένει ο ΦΟΔΣΑ, έχει το μελετητή, να μαζέψει από τους τοπικούς Δήμους τα τοπικά σχέδια διαχείρισης, να συντάξει τον ΠΕΣΔΑ για να κουμπώσει με τον ΕΣΔΑ.

Ερώτημα. Ποια είναι η κατεύθυνση των Δήμων όπως φάνηκε τον τελευταίο καιρό;

Η κατεύθυνση των Δήμων είναι να κάνουνε τοπικά σχέδια διαχείρισης, τέτοια που να συμβαδίζουν με τον ΕΣΔΑ, τον εθνικό σχεδιασμό διαχείρισης και διαφαίνεται ότι θα έχουμε ένα ΠΕΣΔΑ ο οποίος θα κουμπώνει με τον ΕΣΔΑ. Δηλαδή αυτά που κατευθύνει ο Τσιρώνης, οι Δήμοι να κάνουνε τη διαχείριση, αυτή είναι η κατεύθυνση.

Πού πάμε, είναι το ερώτημα τώρα σε πολιτικό επίπεδο; Είναι εύκολη υπόθεση αυτή;

(ακούγονται συνομιλίες μεταξύ μελών του Σώματος)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ ησυχία λίγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι εύκολη υπόθεση; Να μην λέμε Δήμος, να λέμε Δήμοι, δεν είναι ο Δήμος Καλαμάτας, κατά τον ΕΣΔΑ είναι οι Δήμοι της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Τι ΠΕΣΔΑ θα φτιάξουν οι Δήμοι της Περιφέρειας Πελοποννήσου; Συμβατό με τον ΕΣΔΑ. Μπορούμε οι Δήμοι, οι Δήμοι, αυτή τη στιγμή να σηκώσουμε το βάρος της τοπικής διαχείρισης; Ο Δήμος Καλαμάτας μπορεί; Μπορεί, έχει μία εμπειρία. Η Σπάρτη μπορεί, είναι αλήθεια και οι μεγάλοι Δήμοι μπορούν. Οι μικροί Δήμοι μπορούν χωρίς τεχνικό προσωπικό, χωρίς χημικούς, χωρίς μηχανικούς, μπορούν να σηκώσουν αυτό το βάρος; Αν το πάρουν οι Δήμοι πόσα τοπικά σχέδια διαχείρισης θα κάνουμε; Ένα σε κάθε Δήμο; Είκοσι έξι; Δεκαέξι; Δώδεκα; Απαιτούνται συνέργειες Δήμων ώστε να έχουμε μειωμένο κόστος; Ένα κόστος της τάξεως των 40,00 € 45,00 € τον τόνο που πληρώνει η Αθήνα, ο πολίτης της Αθήνας, αυτό είναι το αποδεκτό κόστος. Είναι ζητήματα που πρέπει να απαντηθούν.

Η Κυβέρνηση μας είπε ότι προχωρήστε σε τοπικά σχέδια διαχείρισης κι εμείς είμαστε εδώ, θα ενεργοποιήσουμε το 4.9 και το 4.10, όπου θα σας δώσουμε μηχανήματα, και υπάρχουν και χρήματα για να χρηματοδοτήσουμε τα κέντρα διαχείρισης των απορριμμάτων. Αυτά που είπε ο Περιφερειάρχης "όταν σας κουνήσανε τα ευρώπουλα σαν μαρουλόφυλλα εσείς τρέξατε για να το αποδεχτείτε" αυτό είναι και η Κυβέρνηση διά του Τσιρώνη εγγυάται αυτό.

Υπάρχουν προβλήματα; Κοιτάξτε, αν υπάρξει ένας σχεδιασμός να πούμε τις συνέργειες θα γίνουν μεταξύ των Δήμων, ώστε να μην πάμε στα 26 αλλά να πάμε στα 12, οι μικροί Δήμοι να βοηθηθούν από τους μεγαλύτερους Δήμους ώστε να έχουμε μία κρίσιμη ποσότητα η οποία να είναι ελκυστική στη συνέχεια για τη διαχείριση, και το κυριότερο αν διαχειριζόμενοι εμείς το θέμα των απορριμμάτων, αν, έχουμε από τη Κυβέρνηση στήριξη στο θέμα του υπολείμματος. Τι στήριξη; Ένα κεντρικό Χ.Υ.Τ.Υ. σε επίπεδο Πελοποννήσου ή να πει η Κυβέρνηση δεν

επιλέγω την λύση του Χ.Υ.Τ.Υ., προωθώ με τις τσιμεντοβιομηχανίες και με τη Δ.Ε.Η., διαδικασίες μετατροπής του υπολείμματος σε RDF ώστε να χρησιμοποιείται ως ενέργεια, είναι αναγκαία για τη τσιμεντοβιομηχανία, η οποία κάνει εισαγωγές από το εξωτερικό κι άλλες χώρες κάνουν εισαγωγές RDF, ή κάνει ένα κεντρικό ή μας βοηθάει εμάς να κάνουμε εμείς ένα ένα RDF και το πουλάμε στη συνέχεια. Αλλά, το είπα και προχθές κατηγορηματικά στους συναδέλφους επάνω, για να προχωρήσουμε οι Δήμοι, για να μην φτάσουμε στο τοίχο, πρέπει να έχουμε υποστήριξη της Κυβέρνησης και σε επίπεδο σχεδιασμού και σε επίπεδο χρήματος μηχανημάτων και κυρίως σε επίπεδο διαχείρισης υπολείμματος που είναι ένα κρίσιμο ζήτημα. Η Κυβέρνηση ή κεντρικό Χ.Υ.Τ.Υ. ή για εμένα το σημαντικότερο διαχείριση για ενεργειακούς σκοπούς, μετατροπή του σε RDF, και μπορεί σε θεσμικό επίπεδο να λύσει τα ζητήματα αυτά. Και το τρίτο για τους Δήμους να λύσει ζητήματα θεσμικής φύσεως. Σας είπα μη μιλάτε Δήμο, να λέτε Δήμοι, γιατί ένα κομμάτι των 26 Δήμων είμαστε κι εμείς. Δεν είναι δυνατόν αυτή τη στιγμή να μιλάμε για τη διαχείριση των απορριμμάτων από τον Δήμο και να έχεις το Περιφερειάρχη από πάνω να επιβάλει ποινές ή να κρατάει κλειδωμένα τα μηχανήματα, που είχαν αγοράσει επί Αγγελόπουλου, στις αποθήκες και να δίνει όπου θέλει και σε κάποιους να μην τα δίνει τα μηχανήματα και να τον λες τον Υπουργό και να εκπλήττεται, δέκα επιστολές από το 2013 για αυτό το θέμα.

Λοιπόν, Δήμοι ναι, αλλά να ξέρουμε το τι προβλήματα μπορεί να υπάρξουν και να πάμε στο τοίχο, διότι η Κυβέρνηση έδωσε και 11.000.000,00 € στους Δήμους κι αντί να προχωρήσουν στην αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού, χρησιμοποιήθηκαν τα χρήματα αυτά ή για μεταφορά ή για να κάνουν διαχείριση με αυτά τα λεφτά. Ποιοι κάνουνε διαχείριση; Διαχείριση κάνει η Καλαμάτα με τις δυσκολίες της, κάνει το Λεωνίδιο η Νότια Κυνουρία, κάνει το Άστρος, η Βόρεια Κυνουρία, κάνει η Ευρώτα, δηλαδή η Σκάλα και κάνει και η Ερμιονίδα δηλαδή το Κρανίδι και η περιοχή αυτή.

Πάμε τώρα στο δεύτερο, τι άλλο υπάρχει.

Τσιρώνης, ΕΣΔΑ, επιδίωξη να φτιάξουμε ΠΕΣΔΑ, οι 26 Δήμοι, που να κουμπώνει με τον ΕΣΔΑ.

Τι άλλο υπάρχει;

Υπάρχει το ΣΔΙΤ της Περιφέρειας, ένα ΣΔΙΤ το οποίο έχει ολοκληρωθεί πριν από 3,5 χρόνια με πανηγυρικό τρόπο, παρουσία τεσσάρων Υπουργών. Εδώ και τέσσερα χρόνια ξέρουμε τι προβλέπει το ΣΔΙΤ, προβλέπει περί 100,00 € το τόνο, προβλέπει εγγυημένη ποσότητα, προβλέπει Πράσινο Ταμείο με συμμετοχή και της Περιφέρειας και προφανώς πρέπει να 'ρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο αν περάσει το ΣΔΙΤ, γιατί μπορεί να περάσει το ΣΔΙΤ. Πόσες πιθανότητες έχει; 30% και η κουβέντα σήμερα είναι χωρίς νόημα κ. Νιάρχο. Διότι υπάρχει και μία κυβερνητική πλευρά, δηλαδή ο κ. Σταθάκης, ο κ. Φλαμπουράρης και ο κ. Παππάς, εγώ είμαι υπέρ του ΣΔΙΤ, να το ξεκαθαρίσω, όχι το ΣΔΙΤ αυτό, είμαι γενικά υπέρ των συμπράξεων, δεν θα είχαμε ούτε αυτοκινητόδρομο, ούτε τίποτα. Προσέξτε ...

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι μη γελάς ότι είμαι υπέρ του ΣΔΙΤ του Τατούλη, περίμενε, γιατί το ΣΔΙΤ του Τατούλη...

ΦΩΝΗ: Ο Τατούλης μας ενοχλεί!!! (γέλια)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι δεν με ενοχλεί.

... γιατί το ΣΔΙΤ του Καχριμάνη έχει 42,00 € το τόνο στην Ήπειρο.

Λοιπόν η Κυβέρνηση κάνει μία προσπάθεια αυτή τη στιγμή, εννοώ Φλαμπουράρης..., αυτοί, κάνει μία συζήτηση με τη ΤΕΡΝΑ για να αλλάξουν οι όροι, δηλαδή να πέσει το κόστος. Κοιτάξτε, τώρα οι Δήμαρχοι έχουν συνειδητοποιήσει ότι δεν μπορούν να πάρουν αυτό το ΣΔΙΤ και να πάνε στα Δημοτικά Συμβούλια και να πούνε συνάδελφοι, ψηφίστε αυτό το ΣΔΙΤ με αυτούς τους οικονομικούς όρους, αυτό είναι το θέμα μας.

Μέχρι χθες που παίρναμε λεφτά για έργα και λοιπά, δεν μιλαγε κανένας, τώρα που έφτασε ο κόμπος στο χτένι ότι πρέπει να πάμε στα Δημοτικά Συμβούλια και να πούμε αυτά τα ποσά και να τα ψηφίσουμε... Γιατί κάποιος πρέπει να τα μαζεύει τα λεφτά.

Λοιπόν, γίνεται μία κουβέντα αυτή τη στιγμή, να μειωθεί το κόστος, να ρυθμιστεί το Πράσινο Ταμείο να έρχεται μόνο στους Δήμους, κουβέντα σχετικά με τη διαχείριση του υπολείμματος, αλλά το διαγωνισμό εταίρος για την υπογραφή του είναι ο Περιφερειάρχης, δεν είναι η Κυβέρνηση και ο διαγωνισμός αυτός είναι εγκεκριμένος, αυτό είναι η πραγματικότητα, και από το Ελεγκτικό Συνέδριο έχει νομιμότητα, έχει εσωτερική και διεθνή. Η Κυβέρνηση προβάλλει το ζήτημα του δημοσίου συμφέροντος που είναι σοβαρό ζήτημα.

Επομένως λοιπόν, εγώ εκτιμώ ότι δεν μπορεί να προχωρήσει αυτή η ιστορία και θα πάμε στη διαχείριση Δήμων, αλλά αν δεν υπάρξει πρόνοια από πλευράς Κυβέρνησης, πρόνοια και πόσες μονάδες θα έχουμε και πάλι κατανομή προσωπικού σε Δήμους μικρότερους και να ενεργοποιήσει το 4.9 και το 4.10, ακόμα και την διαχείριση του RDF, θα έχουμε προβλήματα και δεν έχουνε γίνει βήματα, δεν έχουν γίνει βήματα προς αυτή τη κατεύθυνση.

Λοιπόν υπάρχει το ενδεχόμενο του τοίχου, της συντριβής επάνω σε ένα τοίχο.

Εγώ σκέφτομαι, και ο Αντιδήμαρχος θεωρώ και οι συνάδελφοι από τη πλειοψηφία, ότι η πρόταση που γίνεται από την πλευρά Τσιρώνη όσο αφορά τη διαχείριση των απορριμμάτων είναι μία πρόταση η οποία και συνδέεται με τη διαχείριση των απορριμμάτων όπως γίνεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο και με προϋποθέσεις, δηλαδή όλες αυτές που σας είπα, μπορεί να μας δώσει μία λύση και να το επιχειρήσουμε, δηλαδή να φτιάξουμε ένα ΠΕΣΔΑ ο οποίος θα είναι συμβατός με τον ΕΣΔΑ στη κατεύθυνση διαχείρισης των απορριμμάτων από το Δήμο.

Αν υπάρξει μία συμφωνία, εγώ το εύχομαι, μίλησα και με το Περιφερειάρχη χθες, ο οποίος έχει τις δικές του απόψεις, μου είπε "Ο διαγωνισμός δεν αλλάζει. Ο διαγωνισμός είναι διαγωνισμός με τους όρους τους με όλα αυτά τα οποία προβλέπει", αν υπάρξει μία σύγκληση των απόψεων, είναι προφανές ότι πρέπει να συνέλθει το Δημοτικό Συμβούλιο και αυτά που λέμε ΕΣΔΑ υπό διαμόρφωση ΠΕΣΔΑ και τα λοιπά πάνε περίπατο.

Η κουβέντα λοιπόν η σημερινή είναι, να επανέλθω στα λόγια του Τάσου, είναι αυτή ακριβώς: λέμε ΣΔΙΤ όπως το ξέρομε, όχι ΣΔΙΤ, διαγωνισμός να λέω Περιφέρειας που έγινε με τη διαδικασία του ΣΔΙΤ, της σύμπραξης δηλαδή με τον ιδιωτικό τομέα με ότι αυτός προβλέπει και έχουμε ΠΕΣΔΑ και δεν τον αλλάζουμε ή πάμε σε ένα νέο ΠΕΣΔΑ συμβατό με τον ΕΣΔΑ;

Θα τα ξαναπούμε πάλι, αυτό είναι βέβαιο, έτσι ή αλλιώς, και αναμένουμε αυτές τις ημέρες, διότι υπάρχει και μία δική μου, υπάρχει μία συμμετοχή των Δήμων, προκλήθηκα κι εγώ να πάω αλλά δεν, υπάρχουν λόγοι που δεν θέλω να συμμετάσχω, λοιπόν ξέρομε ακριβώς τι συζητιέται και το τι γίνεται, εύχομαι να υπάρξει ένα τέλος σε αυτή την ιστορία διότι κάποιοι Δήμοι είναι εντελώς ανέτοιμοι και το σκουπίδι δεν είναι να το νοικοκυρεύει ένας και να το αφήνει ο άλλος, πρέπει να πάμε όλοι μαζί.

Αυτοί είναι πάρα πολύ σοβαροί προβληματισμοί και η πρόταση της Δημοτικής Αρχής είναι παρά τα προβλήματα που υπάρχουν να πάμε σε ένα ΠΕΣΔΑ συμβατό με τον ΕΣΔΑ κατά τις κατευθύνσεις που δίνει ο Υπουργός Περιβάλλοντος κ. Τσιρώνης και βλέπομε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Δήμαρχε.

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι έχουμε εξαντλήσει τις ερωτήσεις. Ας κάνουμε...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: αλλά έξι μήνες δουλεύουμε γιατί... Εγώ συμφωνώ όταν υπάρχει εθνικός σχεδιασμός δεν μπορείς να το γυρίσεις στο αντάρτικο και να το ότι λέει ο εθνικός σχεδιασμός. Και υπάρχει συμφωνία όλων των Δεν σημαίνει ότι λύνουμε το πρόβλημα. Και το μνημόνιο έχει τρομερά πάνω στο πολιτικό θέμα το μείζον, να το κλείσουμε και να πάμε στην Περιφέρεια να αποφασίσουμε (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Δήμαρχε.
Τοποθετήσεις. Κύριε Μάκαρη έχετε το λόγο.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συνολικά το Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας κινείται προς μια θετική κατεύθυνση, υπάρχουν αρκετά ζητήματα που δεν απαντήθηκαν, πιστεύω με τη πορεία του χρόνου να απαντηθούν, αλλά ως πρώτο βήμα το κρίνουμε θετικό και ως παράταξη το κρίνουμε θετικό το βήμα αυτό.

Εξειδικευμένη τοποθέτηση θα δοθεί από τους συναδέλφους οι οποίοι είναι περισσότερο... όσο αφορά το θέμα της διαχείρισης των σκουπιδιών είναι πιο ειδικοί από εμένα, ο κ. Θεοφιλόπουλος ο οποίος είναι χημικός μηχανικός. Θα τοποθετηθούν βέβαια και οι υπόλοιποι Δημοτικοί Σύμβουλοι εάν θέλουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ): Ευχαριστούμε τον κ. Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν είναι ειδικευμένοι, απλά είπαμε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Θεοφιλόπουλος.

ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν θα πρέπει να επαινέσουμε την Υπηρεσία Καθαριότητας για τη προσπάθεια που κατέβαλε να φέρει ένα συμπαγές σχέδιο το οποίο μπορεί να μην είναι πλήρες, αλλά μπορεί να αποτελέσει μία καλή βάση συζήτησης για να διαθέτει πλέον ο Δήμος ένα σχέδιο διαχείρισης που άλλωστε ήταν απαίτηση της κοινωνίας να περιέλθει η διαχείριση των απορριμμάτων στους Δήμους όπως προαναφέρθηκε και να μην το αφήσουμε αυτό να το διαχειρίζονται εν πάση περιπτώσει το κάθε ΣΔΙΤ, η κάθε Περιφέρεια και τα λοιπά, γιατί η διαχείριση των απορριμμάτων πρέπει να γίνει κτήμα του κάθε Δήμου πλέον.

Από την, απ' όσα ειπώθηκαν εδώ πέρα και από την ανάγνωση του τοπικού σχεδίου διαχείρισης, έχουμε να κάνουμε τις εξής παρατηρήσεις – διαπιστώσεις. Θα κάνω μία ανακεφαλαίωση και των προηγούμενων ερωταπαντήσεων να το πω έτσι.

Δεν υπάρχουν σαφή ποσοτικά και ποσοστιαία στοιχεία για τα επιμέρους ανακτηθέντα ανακυκλώσιμα, δηλαδή χαρτί, πλαστικό, γυαλί, μέταλλα, πράσινα απόβλητα του οργανικού κλάσματος και του υπολείμματος των συμμεικτών ούτως ώστε να διευκολύνεται η σύγκριση με τους στόχους που πρέπει να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τη νομοθεσία. Η νομοθεσία θέτει κάποιους στόχους, το 2020, ξέρω εγώ, να έχουμε επιτύχει αυτά. Όμως αυτό είναι τα μίνιμουμ, δηλαδή για να σας δώσω μία διάσταση, η Γερμανία και η Αυστρία τους στόχους του 2020 τους έχει πιάσει από το 2010. Η Ολλανδία και οι σκανδιναβικές χώρες το 2013 έχουν πιάσει τους στόχους του 2020. Εμείς είμαστε γύρω στο 20% των στόχων σε εθνικό επίπεδο και όλες οι πρώην ανατολικές χώρες πανευρωπαϊκά είναι από 0% μέχρι 20%. Δηλαδή είμαστε στη δυσμενέστερη κατάσταση να το πω έτσι.

Επίσης και αυτό φαίνεται και ότι η ανάκτηση των ανακυκλώσιμων ανέρχεται περίπου στο 10% των υποτιθέμενων ανακυκλώσεων και πρέπει να διπλασιαστεί μέχρι το 2020. Δηλαδή 15 χρόνια που λειτουργούν οι μπλε κάδοι καταφέραμε να ανακτάμε το 10% και μέχρι το 2020 πρέπει να το διπλασιάσουμε αυτό το πράγμα.

Επίσης δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία για την απόδοση και την επιτυχία των προγραμμάτων οικιακής και συνοικιακής κομποστοποίησης κι όταν λέμε επαρκή εννοούμε το πόσο διεισδυτικότητα, πέραν της ποσοτικής ας το πούμε έτσι εκτίμησης, του πόσο διεισδυτικότητα είχανε στη κοινωνία στη τοπική αυτά τα προγράμματα.

Επίσης ένα πολύ σημαντικό πράγμα είναι ότι δεν αναφέρεται στο τοπικό σχέδιο διαχείρισης καθόλου τρόπος παρακολούθησης και επιβολής προστίμων στους ρυπαίνοντες. Σε όλες τις χώρες υπάρχει η έννοια του προστίμου, κάποιος ρυπαίνει, πρέπει να πληρώσει.

Βέβαια, αναφέρονται όμως κάποια ελάχιστα στοιχεία τρόπου επιβράβευσης αυτών που ανακυκλώνουν αλλά θεωρούμε ότι ένας τρόπος καταβολής προστίμων ίσως έδινε στο κόσμο μάλλον να κάνει καλύτερο τρόπο διαχείρισης.

Επίσης επειδή η περισυλλογή και μεταφορά είναι ένα πολύ σημαντικό κόστος το οποίο διαφοροποιείται ανάλογα με το αν η αποκομιδή γίνεται στο κέντρο, στη περιφέρεια και τα λοιπά, κάποια πιο αναλυτικά στοιχεία που αφορά το κόστος συλλογής και δείκτες στον αστικό ιστό ή ανά δρομολόγιο ή δεν ξέρω εγώ τι, βοηθούνε ίσως στη κατανόηση και να έχουμε μια καλύτερη εικόνα για να βελτιστοποιηθούν κι αυτοί οι τομείς.

Υπάρχουνε πάρα πολλές προτάσεις και ιδέες για τον τρόπο συλλογής των διαφόρων ρευμάτων αλλά οι περισσότερες όπως αν θα έχουμε διαφορετικές σακούλες να βάζουν τα απόβλητα ή θα γίνεται πόρτα – πόρτα ή δεν ξέρω εγώ και τα λοιπά, αλλά είναι μη αξιολογημένες και κοστολογημένες πλην της αποκομιδής του προδιαλεγμένου οργανικού. Για να μπορούμε να έχουμε μία άποψη τι θα εισάγουμε απ' όλα αυτά εν πάση περιπτώσει, οι προτάσεις και οι ιδέες είναι πάρα πολλές, αλλά το τι τελικά θα υιοθετήσουμε πρέπει να είναι πιο σαφές να το πω έτσι.

Είπαμε προηγουμένως ότι εν τέλει το ποσοστό ανακύκλωσης που επιτυγχάνουμε, ε δεν είναι και ιδιαίτερα υψηλό. Όπως επίσης και το υπόλειμμα που μένει από τους μπλε κάδους ανέρχεται στο 40%. Αυτό δείχνει κάτι, δείχνει ή την ελλιπή ενημέρωση των πολιτών για τον τρόπο που πετάνε τα σκουπίδια στους μπλε κάδους να το πω έτσι ή δείχνει ένα πλημμελή τρόπο ανάκτησης των ανακυκλώσιμων από το ΚΔΑΥ.

Προτείνουμε την αξιολόγηση και αναθεώρηση της εκστρατείας ενημέρωσης των πολιτών. Ίσως δεν έχουνε επιτύχει, αυτά τα λεφτά που δίνονται για διαφημίσεις από εδώ και από εκεί, ίσως δεν έχουν πετύχει το στόχο τους, ίσως χρειάζεται κάτι άλλο να γίνει, να, ίσως χρειάζονται άλλα σποτ να... Όπως επίσης πρέπει να γίνει και στενότερη παρακολούθηση του ΚΔΑΥ, επίβλεψη.

Τα πράσινα σημεία μπορούν να συμβάλλουν ποικιλοτρόπως στην αύξηση της διαλογής στη πηγή και στην ανακύκλωση. Μία πρόταση είναι πράσινα σημεία μπορούν να γίνουνε στο ανατολικό και στο δυτικό κέντρο που υπάρχουν δημοτικά καταστήματα και στο ΒΙΟΠΑ. Υπό προϋποθέσεις μικρά πράσινα σημεία θα μπορούσαν να αποτελέσουν και κάποιες σχολικές μονάδες που έχουνε ίσως χώρους για να... και ίσως είναι καλύτερα που είναι στα σχολεία αυτές οι δραστηριότητες.

Επίσης θα μπορούσε να γίνει μια συνδυασμένη προσπάθεια πειραματικά σε απομακρυσμένους οικισμούς ώστε η διαχείριση των απορριμμάτων να γίνεται από τους ίδιους τους κατοίκους με όφελος τη σημαντική μείωση των τελών καθαριότητας. Δηλαδή να ξεκινήσει από τα πιο μακρινά σημεία ένας τρόπος διαχείρισης των απορριμμάτων από τους ίδιους τους κατοίκους, να μην ανεβαίνει πολλές φορές το απορριματοφόρο να τα συλλέγει.

Αυτό που αναφέραμε ως έλλειμμα της μελέτης, δηλαδή τον τρόπο επιβολής προστίμων, είναι πολύ σημαντικό γιατί πρέπει να δοθεί με διάφορους τρόπους.

Για να παρακολουθείς σωστά οποιαδήποτε διαδικασία, απαιτείται να έχουμε όσο το δυνατόν περισσότερες μετρήσεις και ποσοτικούς δείκτες, ούτως ώστε να μπορούμε να ελέγξουμε αυτή τη διαδικασία και ανάλογα να προγραμματίζουμε τις διορθωτικές παρεμβάσεις. Ας πούμε τα στοιχεία της σύστασης των απορριμμάτων είναι δέκα χρόνια πριν, 2006, 2008, 2010. Αυτά, καλό είναι να έχουμε περισσότερες δειγματολήψεις, ανά έτος ξέρω εγώ, γιατί θεωρούμε ότι μεταβάλλονται αυτά, αν ανεβαίνει το ποσοστό ανακύκλωσης μεταβάλλεται ξέρω εγώ η ποιοτική σύνθεση και στους γκρι και στους μπλε κάδους γιατί έτσι δεν έχουμε μια σαφή εικόνα τώρα εάν όντως είναι 30% το χαρτί, δεν το ξέρουμε, αυτό ήταν πριν δέκα χρόνια, τώρα μπορεί να έχουν αλλάξει αυτά τα πράγματα. Επίσης καλό είναι να υπάρχουνε και στοιχεία μετρήσιμα για όλα τα ρεύματα, γυαλί, πλαστικό, διάφορα είδη πλαστικού προφανώς, όπως επίσης χρειάζονται δείκτες και ποσοτικές αναλύσεις για τη συλλογή και μεταφορά (αριθμό κάδων, συχνότερων δρομολογίων ανά περιοχή, χιλιομετρικές αποστάσεις ανά δρομολόγιο και τα λοιπά και τα λοιπά).

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορεί να αλλάξουνε. Άμα ξέρουμε ότι είναι..., ότι κάποια δρομολόγια είναι πολύ κοστοβόρα, μπορεί να γίνουνε κάποιες προτάσεις για να...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Να τον αφήσουμε να συνεχίσει;
Και παρακαλώ αν θέλετε να συντομεύετε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, το τελευταίο που πρέπει να θίξουμε είναι το εξής: Ότι αναφερόμαστε πολύ στην επεξεργασία των απορριμμάτων και όντως αυτό είναι ένα πρόβλημα διότι έχουμε το ζήτημα, δεν έχουμε κουλτούρα επεξεργασίας, δεν έχουμε τις μονάδες και δεν έχουμε και..., έχουμε πρόβλημα με τη διάθεση του υπολείμματος, οκέυ. Αλλά σε πρόσφατη όμως πανεπιστημιακή μελέτη που έγινε σε 250 δήμους του Βελγίου για την αποτελεσματικότητα τους ως προς τη διαλογή στη πηγή και την ανακύκλωση, το συμπέρασμα ήταν ότι τα υψηλότερα ποσοστά ανακύκλωσης τα επιτυγχάνουν οι δήμοι εκείνοι των οποίων οι πολίτες έχουν τη μεγαλύτερη ευαισθησία στο περιβάλλον, είναι οργανωμένοι σε συλλόγους και σωματεία και που βοηθούν την επίτευξη αυτών των στόχων. Τα ανταποδοτικά οφέλη και ο εκσυγχρονισμός του δικτύου συλλογής, ουδεμία επίδραση άσκησε στην αύξηση των ποσοστών ανακύκλωσης, πράγμα που σημαίνει ότι για να πετύχουν όλες αυτές οι δράσεις που αναφέραμε, οι οποίες είναι πάρα πολλές, απαιτούνε κατά βάση την ευαισθητοποίηση των πολιτών. Άρα το βάρος πρέπει να δοθεί εκεί περισσότερο παρά στο αν, ξέρω εγώ, τόσο πολύ στο τρόπο πως θα γίνει η επεξεργασία και να επιμένουμε. Οκέυ, η επεξεργασία είναι το τελευταίο στάδιο, αλλά άμα πετύχουμε μεγάλες μειώσεις και ευαισθητοποίηση των πολιτών, τότε θα οδηγούμε λιγότερα απορρίμματα.

Επομένως η ενεργοποίηση των συλλόγων και των φορέων είναι το πιο βασικό και επίσης η ενίσχυση της Υπηρεσίας Καθαριότητας γιατί με την υφιστάμενη στελέχωση σε προσωπικό θεωρώ ότι είναι αδύνατον να επιτύχουμε οτιδήποτε από αυτά αναφέρει το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κι εμείς.
Ο κ. Νιάρχος;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ναι, η «Λαϊκή Συσπείρωση».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ωραία.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Συνάδελφοι, εμείς λέμε ότι το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας, πρέπει να εντάσσεται μέσα σε ένα 100% δημόσιο σύστημα διαχείρισης όπου όλες οι υποδομές και τα εφόδια θα ανήκουν στο κράτος, που θα λειτουργούν με μόνιμο προσωπικό και με πλήρη εργασιακά δικαιώματα.

Και πάνω σε αυτό θέλουμε να πούμε δύο - τρία λόγια ακόμα. Άμα κοιτάξουμε τη μελέτη, σήμερα στο Δήμο της Καλαμάτας η διαχείριση των απορριμμάτων, από το εργατικό κόστος, την αποκομιδή μέχρι τη διαχείριση κοστίζει 150,00 € το τόνο, 146 κόμμα κάτι λέει εδώ πέρα το Σχέδιο Διαχείρισης. Από αυτά, 14,00 € το τόνο στοιχίζει το εργασιακό κόστος, δηλαδή λιγότερο από 10%. Αν αύριο υλοποιηθεί η σύμβαση της Περιφέρειας με τη ΤΕΡΝΑ, το κόστος αυτό είναι βέβαιο ότι θα πάει επάνω από 200,00 €. Αμέσως - αμέσως το εργατικό κόστος θα είναι λιγότερο από 7%. Ποιος ο λόγος, γιατί συμπιέζεται τόσο πολύ το εργατικό κόστος; Και μετά αναρωτιόμαστε ότι τι βαρέλι δεν έχει πάτο, πού θα πάνε οι μισθοί, αν θα πάνε στα 200,00 - 300,00 ή στα 250,00 ευρώ; Όταν έχουμε αυτή τη πολιτική απέναντι στην μισθωτή εργασία, όλα τα χρώματα της ίριδας να βάλετε είναι μπροστά από τις νύχτες, ξημέρωμα δεν υπάρχει περίπτωση να δούμε, να είμαστε βέβαιοι για αυτό.

Ποιοι θα ωφεληθούν από τη διαχείριση των απορριμμάτων; Αυτό έγινε κατανοητό κατά τις ομιλίες του αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Γιάννη Τσιρώνη αλλά και του Προέδρου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, του κ. Πατούλη, σε πρόσφατο συνέδριο, τέλος πάντων φόρουμ, με τίτλο «Διαχείριση απορριμμάτων - καλές πρακτικές, χρηματοδότηση, Αυτοδιοίκηση, ιδιωτικός τομέας» που έγινε πρόσφατα στην Αθήνα, πριν από δυο - τρεις Παρασκευές έγινε. Εκεί ο κ. Τσιρώνης είπε με λίγα λόγια ότι δεν μας ενδιαφέρει αν θα είναι μέσω ΣΔΙΤ ή όχι η διαχείριση. Αυτό λέει. Είναι ξεκάθαρο πως η Κυβέρνηση έχει στόχο και εδώ, την εξυπηρέτηση του μεγάλου κεφαλαίου έχοντας όπως είναι λογικό από κοντά και την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας.

Χρόνια τώρα έχουμε να κάνουμε με ένα μεθοδευμένο σχέδιο που η μεθόδευση του λέει ότι κάτω από την πίεση των απορριμμάτων, των τεράστιων όγκων σκουπιδιών, οι κάτοικοι να αποδεχθούν την ιδιωτικοποίησή τους, την ανάθεση δηλαδή της αποκομιδής και της διαχείρισης των απορριμμάτων σε ιδιώτες με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται βεβαίως το καπιταλιστικό κέρδος και να βρουν διέξοδο συσσωρευμένα κεφάλαια που υπάρχουν λόγω της οικονομικής κρίσης.

Και να 'ρθουμε τώρα σε αυτό που λέμε, στους ιδιώτες και ακούμε εδώ και αναρωτιόμαστε σε τι διαφωνείτε εδώ, γιατί πολλή κουβέντα γίνεται. Στο να πάρουν τα σύμμεικτα απορρίμματα στη ΤΕΡΝΑ, δεν ξέρω αν διαφωνείτε ή συμφωνείτε, τέλος πάντων για να έχει τη διαχείριση των σύμμεικτων απορριμμάτων στο Δήμο της Καλαμάτας ιδιώτης στη Μαραθόλακα, συμφωνείτε. Και το λέει μέσα και το σχέδιο το επόμενο. Έτσι θα γίνει.

Τα ανακυκλώσιμα υλικά να τα παίρνει η Εταιρεία Ανακύκλωσης, και σε αυτό συμφωνείτε.

Τα βρώσιμα έλαια που μαζεύουν μαθητές σε διάφορους χώρους, σχολεία και τα λοιπά να πάνε σε άλλη εταιρεία, και σε αυτό συμφωνείτε.

Υποδήματα, ενδύματα, ηλεκτρικές συσκευές, μπαταρίες τα παίρνει άλλη εταιρεία ιδιωτική, κι εκεί συμφωνείτε.

Η συνοικιακή κομποστοποίηση να πάει σε ΚΟΙΝΣΕΠ, σε κοινωνική συνεταιριστική επιχείρηση, και σε αυτό συμφωνείτε.

Σε τι διαφωνείτε δηλαδή; Το που θα γίνουν τα πράσινα σημεία; Έχουμε την εντύπωση ότι η επιστήμη έχει λύσει πιο σύνθετα προβλήματα από αυτά, το που θα πάει το πράσινο σημείο ή η συγκέντρωση των απορριμμάτων.

Και δεν μπορούμε να καταλάβουμε κι ορισμένους που δεν έχουνε πρόβλημα να τα διαχειρίζεται ιδιώτης τα σύμμεικτα, δεν έχουν πρόβλημα να τα διαχειρίζεται ιδιώτης τα ανακυκλώσιμα, δεν έχουν πρόβλημα για όλα αυτά που είπα προηγούμενα να τα διαχειρίζονται ιδιώτες αλλά έχουν πρόβλημα με την ΚΟΙΝΣΕΠ. Ε, κάποιο άλλο πρόβλημα υπάρχει εδώ πέρα, δεν έχει σχέση δηλαδή με το συγκεκριμένο ζήτημα που μιλάμε και με τα συμφέροντα των πολιτών του Δήμου μας.

Εμείς λέμε ότι γι' αυτό που λέει και ο κ. Δήμαρχος που λέει ότι πρέπει να συζητήσουμε πάνω σε αυτά που λέει η «Λαϊκή Συσπείρωση», εμείς λέμε αυτό που πρέπει να απαιτήσει ο λαός, είναι εκατό τοις εκατό δημόσιο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων. Και λέμε και κάτι άλλο: Όλοι μας λογικά θα περιμέναμε ότι στο συγκεκριμένο ζήτημα θα υπάρχει μια ενιαία γλώσσα από Περιφέρεια, από Κυβέρνηση και από Δημοτική Αρχή μιας και υποτίθεται ότι εξυπηρετούν τα ίδια συμφέροντα, τα συμφέροντα των εργαζομένων, των πολιτών και τα λοιπά. Εδώ όμως δεν βλέπουμε να συμβαίνει κάτι τέτοιο. Άρα μπορεί κάποιος να συμπεράνει ότι πρόκειται για διαφορετικά συμφέροντα. Και λέμε τώρα ποια θα είναι άραγε η τύχη του τοπικού σχεδίου αποκεντρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων...

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ας τον αφήσουμε να ολοκληρώσει.

ΝΙΑΡΧΟΣ: ...αν τελικά επιλεγεί από τη Κυβέρνηση το σχέδιο της Περιφέρειας και δοθεί η διαχείριση των απορριμμάτων στη ΤΕΡΝΑ; Τι τύχη θα έχει το τοπικό σχέδιο;

Μάλλον θα πάει για ανακύκλωση, το πιο πιθανόν αυτό είναι. Και βέβαια θα είναι κι αποτέλεσμα και της κυβερνητικής πολιτικής, να μην το ξεχνάμε αυτό.

Σε κάθε περίπτωση για εμάς είναι ξεκάθαρο, με ΣΔΙΤ ή χωρίς αυτές, με κεντρική ή με αποκεντρωμένη διαχείριση, με τοπικά σχέδια ή με περιφερειακό σχεδιασμό, με την μια ή την άλλη μέθοδο διαχείρισης και πάλι κερδισμένο θα είναι το κεφάλαιο και πρέπει οι εργαζόμενοι να το καταλάβουν αυτό και να παλέψουν ώστε να δημιουργηθεί ένας δημόσιο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων που μόνο μέσα από αυτό έχει νόημα η διαχείριση η δημοτική ή η διαδημοτική συνεργασία και αυτό που συζητάμε σήμερα εδώ, να φύγει από τους ιδιώτες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κ. Νιάρχο.
Ο κ. Μπρεδήμας.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Πρόεδρε, θα κάνω μια πολύ συνοπτική τοποθέτηση και ελάχιστη....

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε. Και λόγω της ώρας.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: προκειμένου ο κ. Χριστόπουλος ως μέλος της αρμοδίας Επιτροπής θα εκθέσει το θέμα.

Καταρχήν κ. Πρόεδρε, είμαστε υπέρ των συμφερόντων των δημοτών και υπ' αυτήν την έννοια τοποθετούμεθα πάντοτε. Όμως είμαστε αντίθετοι με τις τακτικές που έχουν επιδιωχθεί παλιότερα και πρόσφατα, παραδείγματος χάριν δεν μπορεί να τασσόμεθα υπέρ της ανεξαρτησίας του Α' ή του Β' βαθμού και για άλλους λόγους να ταυτιζόμεθα με κυβερνητικές θέσεις και τώρα να είμαστε ουραγοί των κυβερνητικών αποφάσεων.

Και εξηγούμαι. Εάν για οποιοδήποτε λόγο αυτή όλη η διαδικασία των 26 δήμων, αυτός ο γάμος μεταξύ ΠΕΣΔΑ και ΕΣΔΑ εάν δεν τελεσφορήσει και εάν ακόμα τελεσφορήσει, πόσα χρόνια χρειαστεί; Θα είμαστε πάλι, θα ξεκινάμε για όλο αυτό το θέμα; Το αν που έλεγε ο караγκιόζης ισχύει κι εδώ, διότι όπως ακούσατε άλλο δρόμο τραβάει ο κ. Τσιρώνης κι άλλο ο κ. Φλαμπουράρης. Αφού λοιπόν ακόμα δεν τα έχουν βρει στη κορυφή, πως η βάση θα αποφασίσει;

Εν όψει λοιπόν όλων αυτών εμείς δεν είναι δυνατόν να συνηγορήσουμε σ' αυτό το σχέδιο παρά την εργασία την οποία έχει κάνει η Υπηρεσία στο Δήμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κ. Χριστόπουλε όσο πιο σύντομα μπορείτε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πολύ σύντομα κ. Πρόεδρε, πολύ σύντομος θα είμαι.

Πριν ξεκινήσουμε την τοποθέτηση θα πρέπει να κάνει την αυτοκριτική της η Τοπική Αυτοδιοίκηση γιατί στο πρόσφατο παρελθόν όταν το πρόβλημα των σκουπιδιών ήταν πολύ έντονο, θυμάστε στις θέσεις του Δημοτικού Συμβουλίου όσοι είμαστε παλιοί Δημοτικοί Σύμβουλοι η άποψη όλων των Δημοτικών Συμβούλων ήτανε *«εμείς είμαστε υπεύθυνοι μόνο αν μαζεύουμε τα σκουπίδια, ας τα διαχειριστεί η Περιφέρεια, ας τα διαχειριστεί το κράτος»*. Σήμερα οι ίδιοι Δήμαρχοι που στη προηγούμενη Π.Ε.Δ., πως ήταν το όνομα τότε, είχαν αυτή την άποψη, σήμερα λένε *«εμείς οι Δήμαρχοι θα πρέπει να έχουμε λόγο»*. Άγονται και φέρονται οι Δημοτικές Αρχές, ανεξάρτητα ιδεολογικής τοποθέτησης.

Ας δούμε τα πραγματικά όμως συνοπτικά γιατί είναι περασμένη η ώρα. Το τοπικό σχέδιο λοιπόν που καταθέτει η Υπηρεσία εδώ, είναι ένα σχέδιο φιλόδοξο και έχει κάποια χαρακτηριστικά. Μπορούν αυτά τα χαρακτηριστικά να βελτιωθούν; Ο Γιάννης είπε μερικές σκέψεις.

Χαρακτηριστικό πρώτο θα πρέπει να είναι, να ευαισθητοποιηθούν οι πολίτες. Η πρόσφατη διαβούλευση δεν έδειξε αυτό όταν συμμετέχουν από τους πενήντα φορείς στην Επιτροπή Διαβούλευσης, μόνο τρεις – τέσσερις, έδειξε ότι έχουμε αποτύχει σε αυτό, πρέπει να είμαστε ειλικρινείς, πλήρης αποτυχία.

Το δεύτερο χαρακτηριστικό, είναι ότι θα πρέπει να κινητοποιηθούν ιδιαίτερα κοινωνικά στρώματα. Οι σχολικές μονάδες. Κάτι όμως πρέπει να γίνει, δεν κινητοποιούνται, τους έχουμε μόνο για χαμαλίκι.

Το τρίτο είναι ότι πρέπει να κάνουμε ξεκάθαρο ότι αυτή η αντίληψη είναι διαφορετική από την Περιφέρεια. Όχι, άκουσα τον κ. Δήμαρχο σε συνεντεύξεις λέει, *«εμείς συμφωνούμε αν πέσει το κόστος της σύμβασης με τη ΤΕΡΝΑ να πάμε στη ΤΕΡΝΑ, αλλιώς να φτιάξουμε το τοπικό σχέδιο»*. Αυτό δεν είναι μια ξεκάθαρη και διαφορετική αντίληψη, είναι βλέποντας και κάνοντας, γιατί η ΤΕΡΝΑ με το τοπικό σχέδιο είναι ακριβώς αντίθετα πράγματα.

Πάμε τώρα... και το άλλο θα πρέπει να πάρουμε σημαντικές πρωτοβουλίες. Στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο είχα κάνει τη πρόταση ότι θα πρέπει να πάρουμε πρωτοβουλία για κατάργηση της πλαστικής σακούλας. Τι ήθελα να δείξω με αυτό; Θα σωθούμε αν την καταργήσουμε; Σηματοδοτεί όμως κάποια πράγματα κατά της πλαστικής σακούλας, ότι παίρνουμε την πρωτοβουλία να μην υπάρχει πουθενά πλαστική σακούλα.

Πάμε τώρα... Λοιπόν τι γίνεται. Λέμε για τοπικά σχέδια διαχείρισης που έχει τρία χαρακτηριστικά, διαλογή στη πηγή, κομποστοποίησης, ανακύκλωσης. Όλοι το λένε τώρα οι Δήμαρχοι. Ταυτόχρονα όμως θα πρέπει να απαντήσουμε στα ερωτήματα. Τι θα γίνει με το υπόλειμμα; Εδώ υπάρχει τριχοτόμηση των Δημάρχων της Περιφέρειας. Η μία Δημοτική Αρχή λέει ότι θα πρέπει να το διαχειρίζεται το υπόλειμμα η ΤΕΡΝΑ. Μα είναι δυνατόν η ΤΕΡΝΑ να αφήσει το φιλέτο και να σου λέει *«παίρνω εγώ το υπόλειμμα»*; Το λένε λοιπόν στη Π.Ε.Δ., Δήμαρχοι είπαν προχθές *«ας το πάρει η ΤΕΡΝΑ ρε αδερφέ το υπόλειμμα»*. Το δεύτερο λοιπόν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Απάντησε επίσημα η ΤΕΡΝΑ, δεν το παίρνει.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Το έβαλαν όμως Δήμαρχε, να φανταστείτε ότι δεν έχουν άποψη, λένε *«να τα πάρουμε αλλά...»*

Το δεύτερο επιχείρημα που βάζω είναι ένας περιφερειακός Χ.Υ.Τ.Υ. Δεν μου λέτε, τις αδειοδοτήσεις ποιος τις δίνει για τους περιφερειακούς Χ.Υ.Τ.Υ. ή για τα Κέντρα Μεταφόρτωσης; Η Περιφέρεια δεν τις δίνει; Δεν θα πρέπει να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο; Δεν θα πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλία η Κυβέρνηση σε αυτό το πράγμα; Μα πώς θα αναλάβει πρωτοβουλία η Κυβέρνηση όταν κι αυτή έχει διχοτομηθεί; Και δεν είμαι για αντιπολιτευτικούς λόγους εδώ, την ίδια στιγμή λοιπόν που...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Έλα ρε Σταμάτη τώρα, έλα ρε Σταμάτη, μη μιλάς εσύ για αντιπολίτευση, μη μιλάς για αντιπολίτευση, εσύ τουλάχιστον μη μιλάς για αντιπολίτευση. Ζήσαμε στιγμές, ζήσαμε στιγμές...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κε Χριστόπουλε, ολοκληρώστε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...αν ο κάθε λόγος ήταν αντιπολιτευτικός ή όχι.

Την ίδια στιγμή που διαπραγματεύονται οι Δήμαρχοι πισώπλατα με τη ΤΕΡΝΑ, αυτή τη στιγμή διαπραγματεύονται, διαπραγματεύεται και η Κυβέρνηση με τη ΤΕΡΝΑ. Την ίδια στιγμή λοιπόν και οι Δήμαρχοι εδώ της Περιφέρειας Πελοποννήσου διαπραγματεύονται πισώπλατα με τη ΤΕΡΝΑ. Ανοιχτά είπανε προχθές στη Π.Ε.Δ. ότι και ο Πνευματικός συναντήθηκε και ο Δήμαρχος Τρίπολης συναντήθηκε και ο Δήμαρχος μια σειρά πόλεων συναντήθηκαν με τη ΤΕΡΝΑ. Την ίδια στιγμή και Υπουργοί της Κυβέρνησης συναντιούνται με τη ΤΕΡΝΑ. Δεν υπάρχει λοιπόν εδώ ένα σκηνικό του παραλόγου; Γιατί κοροϊδευόμαστε και παίζουμε στις πλάτες του κόσμου; Την ίδια στιγμή λοιπόν που ο Τσιρώνης λέει να καταργηθεί η σύμβαση, η ΣΔΙΤ του Περιφερειάρχη με τη ΤΕΡΝΑ να μην υπογραφεί, την ίδια στιγμή διαπραγματεύονται πισώπλατα. Γιατί λοιπόν...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Το πισώπλατα δεν σε τιμά γιατί κι εσύ ήσουν στην Π.Ε.Δ. μέσα και δεν ήταν (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...πισώπλατα διαπραγματεύονται...,

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Διαπραγματεύονται λέει κύριε, ακούστε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Διαπραγματεύονται οι Υπουργοί είπα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπεχράκη ακούστε.
Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ή θα έχεις μια άποψη ότι πας κάτω - κάτω και λες «τοπική διαχείριση παίρνω το θεσμικό πλαίσιο, το αλλάζω το θεσμικό πλαίσιο». Γιατί δεν παίρνει πρωτοβουλία η Κυβέρνηση να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο, το νομοθετικό πλαίσιο και να πει «ναι, τις αδειοδοτήσεις θα τις δίνω εγώ»; Αφού τις αδειοδοτήσεις τις έχει η Περιφέρεια, πες μου λοιπόν μεθαύριο αν υπάρχει μια σύγκρουση μετωπική Περιφέρειας και Δήμων, ποιος θα δίνει τις αδειοδοτήσεις;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Χριστόπουλε το καταλάβαμε, για συνεχίστε να τελειώσετε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Το ζητάω. Η Κυβέρνηση γιατί δεν το κάνει;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μην κάνετε διάλογο, για να τελειώσει την τοποθέτησή του.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Η Κυβέρνηση γιατί δεν το κάνει;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Αφού έχει μια ξεκάθαρη πολιτική διά του αρμόδιου Υπουργού γιατί δεν το κάνει; Δεν πρέπει να είναι ξεκάθαρο ότι θέλουμε τοπικό σχέδιο, περιφερειακό σχέδιο, εθνικό σχέδιο και η διαχείριση έχει αυτά τα χαρακτηριστικά; Είναι δυνατόν την ίδια στιγμή λοιπόν που λέμε αυτά να υπογράφονται συμβάσεις σε άλλες περιοχές της Ελλάδας, σε άλλες Περιφέρειες; Δεν υπογράφονται σε άλλες περιοχές με ΣΔΙΤ; Υπάρχει μια ενιαία αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος του μεγάλου; Επειδή είναι πολλά τα λεφτά στη διαχείριση των σκουπιδιών. Την ίδια στιγμή λοιπόν δεν βλέπουμε Δήμοι της περιφέρειας Πελοποννήσου να έχουν, ο Δήμαρχος προηγουμένως είπε για τρεις – τέσσερις, της Τρίπολης έχει βάλει ένα ιδιωτικό και λέει μάλιστα δεν έχει και υπολείμματα. Της Σπάρτης μου λέει για μια άλλη μορφή, προχθές συζητάγαμε της Υπαπαντής. Βλέπουμε λοιπόν ότι δεν υπάρχει ένα ενιαίο μέτωπο και μια ενιαία αντίληψη, ο κάθε...

Και πάμε λοιπόν στους μικρότερους Δήμους εκεί τα πράγματα είναι χάλια. Τι θα γίνει στο Δήμο Μεσσήνης που δεν έχει ούτε καν χώρο; Ούτε καν χώρο. Τι θα γίνει στο Δήμο Τριφυλίας που έχει πενήντα χωματερές αυτή τη στιγμή ενεργές; Δεν πρέπει να πούμε αλήθειες κάποια στιγμή; Γιατί εγώ πιστεύω το Δημοτικό Συμβούλιο παρά τις φιλότιμες προσπάθειες της Υπηρεσίας, του Προϊσταμένου και κας Γιαννοπούλου που φέρουν μια πρόταση, ότι επιφανειακά συζητάμε σήμερα. Επιφανειακά συζητάμε γιατί δεν..., δεν..., αν αποφασίσουμε να πάμε κάτω - κάτω, πρέπει να πάρουμε την απόφαση κάτω – κάτω. Αν αλλάξει η διαπραγμάτευση, θα πάμε με τη διαπραγμάτευση.

Να μην σας ταλαιπωρώ λοιπόν και φαίνεται σας είπα από τη συνέντευξη, τη πρόταση του κ. Νίκα, που λέει ανοικτά και ξεκάθαρα ότι είναι υπέρ των ενεργειών αλλαγής των όρων της σύμβασης της Περιφέρειας με τη ΤΕΡΝΑ. Σε διαφορετική περίπτωση αν υπάρξουν αυτές οι αλλαγές, τότε θα πάμε, λέει, στην υλοποίηση του τοπικού σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων. Και θα ήθελα να ρωτήσω και τον Δήμαρχο αν και αυτός έχει μιλήσει με τη ΤΕΡΝΑ κι όταν είπα πισώπλατα δεν είπα για τους Δημάρχους, είπα για τη Κυβέρνηση, αν κι αυτός έχει μιλήσει γιατί οι ίδιοι το παραδέχτηκαν προχθές Δήμαρχοι της περιφέρειας Πελοποννήσου ανοικτά ότι «εγώ μιλάω».

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν το παραδέχτηκαν, το *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Το δήλωσαν, το δήλωσαν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κάνουμε διάλογο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κάνουμε διάλογο. Τελειώστε κ. Χριστόπουλε.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώστε κ. Χριστόπουλε. Δεν κάνουμε διάλογο, τελειώστε τη τοποθέτησή σας.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι τίμιο να πηγαίνεις στη συνεδρίαση της Π.Ε.Δ. και να λες ότι «*εμείς, θέλουμε να...*», η απόφαση προχθές ήταν ποια, θα σας δείξω την απόφαση που πήραμε προχθές, ότι «*εμείς ζητάμε να υπάρχουν τοπικά σχέδια διαχείρισης, να διαχειριστούμε οι Δήμαρχοι τα σκουπίδια*» και την ίδια στιγμή, την ίδια στιγμή εσύ να λες ότι «*είχα συνάντηση με τη ΤΕΡΝΑ*». Είναι σοβαρή αυτή η πρόταση και θέση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε...,

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη κ. Μπεχράκη, όχι.

Κύριε Χριστόπουλε σας παρακαλώ, τελειώστε την τοποθέτησή σας. Τελειώστε και αφήστε το...

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Ερωτήματα κάνει ο άνθρωπος συνέχεια, δεν τοποθετείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σταματήστε ρε παιδιά, σταματήστε... Σταματήστε, σταματήστε.

Κύριε Χριστόπουλε τελειώστε, σας παρακαλώ. Σας παρακαλώ! Κύριε Χριστόπουλε τελειώστε σας παρακαλώ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε συνάδελφε, αν πιστεύετε, αν δεν σας αρέσουν κάποια πράγματα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην απαντάτε σε κανέναν. Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Αν δεν σας αρέσουν κάποια πράγματα την άλλη φορά θα ζητάω την άδειά σας.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Την άδειά σας θα ζητάω, θα ζητάω την άδειά σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε!

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όταν λοιπόν εσείς γίνετε Δημοτική Αρχή θα μου το δίνετε ή όχι το λόγο,...
Τώρα τον παίρνω. Δικαιούμαι να πάρω το λόγο και θα τον πάρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε!

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Μαζέψτε τους!

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ησύχασε Θόδωρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώστε κ. Χριστόπουλε, τελειώστε κ. Χριστόπουλε.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Τι να μαζέψουν;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Είναι αυτά που λένε τώρα, είναι κατάσταση; Είναι δημοκράτες;

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Τι να μας μαζέψουν; Ποιος είσαι εσύ;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ντροπή σου, παρεμβαίνεις στην ομιλία του ενός και του άλλου. Ντροπή σου!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπρεδήμα, σας παρακαλώ.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ντροπή σου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου) την καταγωγή σου είπα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε, αν είχατε ηρεμήσει και τελειώνατε, θα ήταν όλα,...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Παλιάνθρωπος είσαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ηρεμήστε.

Μην ακούτε κάτι, τελειώστε την τοποθέτησή σας. Δεν λέω ότι δεν έχετε δίκιο σε κάποια πράγματα, αλλά κάντε την τοποθέτησή σας να ακούσουμε...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, έχω πάρει το λόγο, δικαιούμαι να εκφράσω την άποψή μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, πείτε την... Μην κάνετε διάλογο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ας την πάρει ο κύριος συνάδελφος, ο κάθε συνάδελφος την άποψη του να την καταθέσει κι εγώ ευθαρσώς ευθέως καταθέτω τη πρόταση μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίστε λοιπόν κ. Χριστόπουλε, συνεχίστε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ολοκληρώνοντας λοιπόν παρά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ κύριοι κι εσείς.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...παρά την συγκροτημένη θα έλεγα πρόταση που καταθέτει η Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας στη κατεύθυνση διαλογής στη πηγή των απορριμμάτων, δεν υπάρχει ένα συγκροτημένο πλαίσιο είτε από τη Δημοτική Αρχή αλλά είτε και από τη Κυβέρνηση και φαίνεται ότι σχεδιάζουμε στην άμμο.

Εμείς λοιπόν ψηφίζουμε λευκό σε αυτή τη φάση γιατί πιστεύουμε ότι τα πράγματα δεν έχουν, δεν γίνεται μια συζήτηση με περιεχόμενο και τις ευθύνες τις έχουν άλλοι, για αυτό θα ψηφίσουμε λευκό στο συγκεκριμένο σχέδιο που καταθέτει η Υπηρεσία, σεβόμενοι τη δουλειά τους, σεβόμενοι το μόχθο τους, σεβόμενοι τέλος πάντων ότι θα μπορούσε να έχουμε κάποιες ...*(δεν ακούγεται)*... κινήσεις κι εμείς έχουμε προτάσεις για τη συγκροτημένη δομή. Είμαστε υπέρ της διαλογής της πηγής και στο προεκλογικό μας πρόγραμμα και τώρα είμαστε υπέρ της διαλογής στη πηγή, την ανακύκλωση, κομποστοποίηση, την οικιακή κομποστοποίηση, αλλά αυτό θα πρέπει να υπάρχει ένα συγκεκριμένο πλαίσιο, καθορισμένο πλαίσιο και την ευθύνη την έχει η Κυβέρνηση. Η Κυβέρνηση πρέπει να ανοίξει τα χαρτιά της και να πει σε ποια κατεύθυνση θέλει να οδηγήσει το μεγάλο ζήτημα διαχείρισης των απορριμμάτων. Και τις ευθύνες τις διαχρονικές των δημοτικών αρχών τις είπαμε και προηγουμένως γιατί κάθε φορά είπαμε σε προηγούμενη εποχή οι ίδιοι παραχώρησαν τις αρμοδιότητες στη Περιφέρεια που σήμερα ζητάμε να πάρουμε πίσω. Όταν υπήρχε μεγάλο πρόβλημα στα σκουπίδια, τότε στην απόγνωση οι δημοτικές αρχές παραχώρησαν αρμοδιότητες στη Περιφέρεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Χριστόπουλε.
Κύριε Αντωνόπουλε έχετε το λόγο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ας τα τώρα κ. Μπεχράκη. Εντάξει... Σας παρακαλώ, η ώρα είναι περασμένη...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Οφείλω να ενημερώσω το Σώμα, οφείλω να ενημερώσω το Σώμα ότι δεν έχει καμία σχέση η πραγματικότητα με αυτά που έλεγε ο κ. Χριστόπουλος.

ΦΩΝΗ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Βεβαίως, το προσωπικό δεν είναι βρίσιμο, ότι με έβρισε προσωπικά.

ΦΩΝΗ: *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ένα λεπτό, ένα λεπτό. Ήμουν παρών, διαστρεβλώνεται εντελώς η τοποθέτηση Δημάρχων, η οποία ήταν εντελώς σε αντίθετη κατεύθυνση. Οι Δήμαρχοι δημοσιοποίησαν τη προσπάθεια που έκανε η ΤΕΡΝΑ να τους προσεγγίσει και να τους προσεταιριστεί και το κατήγγειλαν στο Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ε.Δ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τι σχέση έχει αυτό, ότι πισώπλατα....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Συνεχίστε κ. Αντωνόπουλε τώρα.
Ευχαριστούμε κ. Μπεχράκη.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, κα Πρόεδρε, σύντομα. Πρώτα – πρώτα για πισώπλατη διαπραγμάτευση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ κ. Χριστόπουλε, όχι.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Για τα πρακτικά, για τα πρακτικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι.
Κύριε Αντωνόπουλε έχετε το λόγο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Για τα πρακτικά ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, τίποτε κ. Χριστόπουλε, όχι. Γιατί δεν έχουμε δείξει σωστή συμπεριφορά όλοι σήμερα ούτως ώστε να τελειώνει το θέμα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, κα Πρόεδρε...,

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, σας παρακαλώ! Κ. Αντωνόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...ηρεμήστε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ ήρεμη είμαι. Εσείς δεν είστε ήρεμοι απόψε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Θα πρέπει να προστατέψετε... Θα πρέπει να με προστατέψετε, εγώ πισώπλατη διαπραγμάτευση μίλησα για τη Κυβέρνηση και είπα, ανέφερα ότι και Δήμαρχοι με ομολογία τους είπαν ότι διαπραγματεύονταν με τη ΤΕΡΝΑ, συζήτησαν με τη ΤΕΡΝΑ, αυτά τα δύο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Το κατήγγειλες.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν κατήγγειλα τίποτα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εσύ τι είσαι τέλος πάντων;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ!
Κύριε Αντωνόπουλε μπορούμε να σας ακούσουμε;

(κενό στην ηχογράφηση)

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ...ο κ. Γεωργακίλας είπε μία ύβρη η οποία είναι δεινή. Να την ανακαλέσει στα πρακτικά ειδάλλως θα έχουμε...

(κενό στην ηχογράφηση)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, εντάξει, εντάξει.
Λοιπόν συνεχίστε κ. Αντωνόπουλε.

Είναι απλώς και περασμένη η ώρα και τα νεύρα και η κούραση... Κύριε Αντωνόπουλε συνεχίστε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν ξεκίνησα, πως θα συνεχίσω; Πρέπει να αρχίσω για να συνεχίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην πιανόμαστε από τις λέξεις.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει. Ακούσαμε πάρα πολλά για το θέμα των απορριμμάτων. Θεωρώ, θεωρώ, θεωρώ αγαπητοί συνάδελφοι και κ. Δήμαρχε ότι έχουμε τοποθετήσει το θέμα και εσείς κ. Δήμαρχε το βάλατε σε μια διάσταση η οποία δεν είναι στη πραγματική ή τουλάχιστον που είναι με το πνεύμα του νόμου. Αυτό που καλούμαστε εμείς σήμερα να αποφασίσουμε, είναι αν εγκρίνουμε ένα Τοπικό Αποκεντρωμένο Σχέδιο Διαχείρισης των Απορριμμάτων το οποίο σχετίζεται με τη πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων. Αυτή είναι η δουλειά και αυτό που πρέπει να κάνουμε σύμφωνα με τη τελευταία Κ.Υ.Α. και αφορά το τοπικό σχέδιο και όχι αν θα κουμπώσει αυτό, προσέξτε, με το ΠΕΣΔΑ αυτό που υπάρχει ή το αναθεωρημένο ή το ΦΟΔΣΑ ή επίσης αν θα έχει σχέση με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων το οποίο ούτως ή άλλως σύμφωνα με τη νομοθεσία τα εμπεριέχει όλα αυτά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας πω, να σας πω γιατί γίνεται η συζήτηση. Η συζήτηση...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, να σας πω την άποψή μου τότε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, θα σας πω λοιπόν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν γίνεται για αυτό, όχι να σας πω γιατί γίνεται. Γίνεται για να μπορέσουν να χωροθετηθούν οι χώροι που έχουν σχέση, προσέξτε, και με τα πράσινα σημεία...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμείς το φέραμε ως θέμα στην ημερήσια διάταξη, θα μου πεις εσύ γιατί γίνονται...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εσείς φέρατε το θέμα των τοπικών σχεδίων διαχείρισης;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: στο ΠΕΣΔΑ, στο ΦΟΔΣΑ να κλείσουμε το νέο ΠΕΣΔΑ σε προηγούμενο
(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία και σας ρωτάω, ωραία, ωραία τα λέτε και σας ρωτάω λοιπόν εγώ:
Αφού δεν προβλέπεται εσείς που θα γίνει το Χ.Υ.Τ.Υ. και ποιον θα πάτε και με ποιον θα το κάνετε πως κλείνει το θέμα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι κάποια θέματα που θα τα δούμε και στο (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αν, προσέξτε λοιπόν. Άρα λοιπόν... Όχι, όχι, όχι, εσείς, εσείς θέλετε να έχετε μια σύμφωνη γνώμη όσον αφορά το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης. Λοιπόν, δεν είναι εκεί όμως το θέμα, το θέμα σύμφωνα με το πνεύμα του νόμου, σας ξαναλέω, είναι πως θα γίνει η δικιά μας η δουλειά εδώ. Το ζητούμενο είναι να προκύψουν όσο λιγότερα γίνεται υπολείμματα τα οποία δημιουργούν και μεγάλο πρόβλημα στο Δήμο Καλαμάτας και στους Δήμους που έχουν προχωρήσει στη διαχείριση.

Αυτό λοιπόν για να συμβεί και να μειώσουμε εμείς τον όγκο και να είμαστε με το πάνω χέρι σε όποια συμφωνία ήθελε προκύψει, που θα προκύψει συμφωνία, είτε στο θέμα με το ΣΔΙΤ, με τη Περιφέρεια είτε μία εναλλακτική λύση που να χρησιμοποιεί κάποιους ήδη υπάρχοντες Χ.Υ.Τ.Α. ή Χ.Υ.Τ.Υ., γιατί υπάρχουν Χ.Υ.Τ.Υ. υπάρχουν Χ.Υ.Τ.Υ. και φτιάχνονται Χ.Υ.Τ.Υ. στη Πελοπόννησο και αλλού. Αυτό λοιπόν έχει να κάνει με το ... εμείς σαν Δήμος Καλαμάτας έχουμε μία υποχρέωση, να μειώσουμε αυτόν τον όγκο και οι επιλογές που έχει αυτό το τοπικό σχέδιο διαχείρισης και ο τρόπος με τον οποίο εμείς έχουμε φουσκώσει τον όγκο των απορριμμάτων των δικών μας, νομίζω ότι δεν εξυπηρετεί την όλη κατάσταση.

Θα έπρεπε τόσα χρόνια να βαδίζουμε στη λογική της μείωσης των απορριμμάτων κι όχι να βάζουμε ποσά τα οποία αντιστοιχούν σε μεγάλα δημοτικά τέλη, γιατί οι Δήμοι και ο δικός μας, μπαίνει στη λογική πως θα δικαιολογήσουν τα χιλιάδες ευρώ τα οποία παίρνουν από τους δημότες. Και στη λογική λοιπόν αυτή αρχίζουμε και παίρνουμε press κοντέινερ, φτιάχνουμε υπόγειους κάδους, βέβαια είναι από το Πράσινο Ταμείο, δεν παίζει κανένα ρόλο, σημασία όμως έχει ότι όλα αυτά διογκώνουν τόσα χρόνια τον όγκο των απορριμμάτων, διογκώνουν το

κόστος διαχείρισης, η διαχείριση είναι πλημμελής κι εσείς μας καλείτε σήμερα να σας εξηγήσουμε πάλι από την αρχή σε περίπτωση που δεν προκύψει συμφωνία με τη Περιφέρεια, να ξεκινήσουμε από την αρχή τη διαδικασία ενός Χ.Υ.Τ.Υ. όπως είπε και ο συνάδελφος ο κ. Χριστόπουλος, το οποίο ξέρετε πολύ καλά στα χρόνια που είστε στην Αυτοδιοίκηση, ότι είναι άτοπο, δεν πρόκειται να γίνει ούτε σε δέκα χρόνια. Όπως είπατε σαν χώρα αντιμετωπίζουμε πολύ σοβαρότερα προβλήματα, απ' ότι βλέπω είναι πιο εύκολο να χωροθετήσουμε τα hotspot παρά να μπορέσουμε να χωροθετήσουμε χώρους για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Και λυπάμαι πραγματικά που και η σημερινή Δημοτική Αρχή δεν έχει καταφέρει σε συνεργασία με άλλους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας και δεν χρειάζεται να πάμε ούτε στη Τροιζηνία ούτε σε άλλους Δήμους, η Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας θα μπορούσε κάλλιστα να έχει δημιουργήσει το δικό της χώρο υπολειμμάτων όλα αυτά τα χρόνια σε συνεργασία με τους άλλους Δημάρχους, κ. Δήμαρχε, αυτό δεν ήτανε κάτι δύσκολο να συμβεί για εμάς.

Τόσα χρόνια λοιπόν δεν σας άκουσα ποτέ να λέτε τι μπορούμε να κάνουμε, ξαφνικά δημιουργήθηκε το θέμα τού να συνεργαστούμε με τους άλλους Δημάρχους, δεν το ακούσαμε αυτό και πριν, πρώτη φορά το ακούμε μέχρι τώρα. Και το ακούμε γιατί; Γιατί η Κυβέρνηση για λόγους ελιγμών και καλά κάνει η Κυβέρνηση και πολύ σωστά τοποθετείται, προσπαθεί να κάνει κάποιους ελιγμούς για να τύχει κάτι καλύτερο στη διαχείριση των απορριμμάτων με αυτά που έχουνε προκύψει μέχρι σήμερα. Λοιπόν όμως οι Δήμοι και εσείς δεν συζητήσατε κάτι μέχρι τώρα, τώρα ξαφνικά αρχίσατε και μας λέτε όλα αυτά τα οποία μας είπατε προηγουμένως.

Λοιπόν τέλος πάντων για να μην μακρηγορώ εμείς θεωρούμε ότι αυτό το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης υπολείπεται κατά πολύ ενός συνολικού τρόπου επεξεργασίας των απορριμμάτων, στηρίζεται σε παραδοχές τις οποίες δεν ξέρουμε πότε και αν θα προκύψουν, δημιουργείται σαν εργαλείο και σαν μοχλός πίεσης για να μπορέσουμε να πετύχουμε κάτι άλλο, νομίζω θα πρέπει να επικεντρωθούμε μόνο σε αυτό και φυσικά δεν το ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Αντωνόπουλε.
Κύριε Δημητρούλια.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Πολύ σύντομα.

Νομίζω ότι έχουμε τοποθετηθεί για τη διαχείριση των απορριμμάτων παλιότερα υπέρ των Δήμων να γίνεται και όχι της Περιφέρειας.

Όσο αφορά το θέμα μας που είναι το Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας, σε ότι με αφορά εμένα διαφωνώ και με τον ενδεικτικό προϋπολογισμό και με το κόστος των δηλωμένων δράσεων διαχείρισης απορριμμάτων. Θεωρώ ότι τα ποσά αυτά είναι τελείως, τελείως αυθαίρετα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εμείς που ήσασταν σύντομος.
Κ. Μπεχράκη σύντομα, όμως θα ήθελα σύντομα γιατί το έχουμε εξαντλήσει το θέμα νομίζω.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εντάξει, σύντομος θα είμαι.

Πρώτον να θυμίσω ότι οι αυτοδιοικητικές κινήσεις της περιοχής... Εγώ θα μιλήσω από άλλη σκοπιά και δεν θα μιλήσω από τη σκοπιά που είπε ο κ. Δήμαρχος. Οι αυτοδιοικητικές κινήσεις της περιοχής, το οικολογικό κίνημα πολλά χρόνια τώρα από το 2005 και στο 2010 με συσκέψεις, με ψηφίσματα, θυμάμαι την τελευταία που είχε γίνει στη Τρίπολη, ζητούσε ακριβώς ένα σχέδιο διαχείρισης στη πηγή, ανακύκλωσης - μείωσης των παραγόμενων σκουπιδιών. Χρόνια πάλευε σε αυτή τη κατεύθυνση, αγωνιζόταν.

Από την άλλη μεριά έχουμε ένα σχέδιο που φέρνει η Περιφέρεια, ο Τατούλης. Έχουμε το δεδομένο που ακούστηκε μέσα στην αίθουσα, ότι υπάρχουνε ΣΔΙΤ που η Κυβέρνηση δεν βάζει θέμα. Γιατί δεν βάζει θέμα; Δεν είναι θέμα ιδεολογίας μόνο, είναι ότι είναι χαμηλά, είναι 41%. Κι έχουμε επίσης το γεγονός, ότι Δήμαρχοι οι οποίοι βρίσκονται στον αυτοδιοικητικό χώρο με

το κ. Τατούλη τον ιδεολογικό, να ξεσηκώνονται και να λένε ότι «εμείς δεν μπορούμε να το υλοποιήσουμε αυτό το πράγμα, δεν μπορούμε να το υλοποιήσουμε γιατί είναι ληστρικό για τους δημότες μας», φτάνει στα 100,00 € βάζει...

Με συγχωρείς λίγο, εντάξει, λέω στοιχεία πραγματικά νομίζω, ότι όλη η κριτική αυτή όπως καταλάβατε δεν είναι σε κάποιο πολιτικό χώρο, διαρρέεται σε όλο το αυτοδιοικητικό κίνημα σε όλους τους Δημάρχους, ξεσηκώνονται οι Δήμαρχοι και λένε «είμαι υπέρ του ΣΔΙΤ...», λέει και ο κ. Δήμαρχος «...είμαι υπέρ των ΣΔΙΤ, αλλά εγώ δεν μπορώ να βάλω 100,00 €» και υπάρχουν πολλοί Δήμαρχοι. Όλοι οι Δήμαρχοι, εσείς ξέρετε καλά, είναι οι Δήμαρχοι αυτοί του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.; Είναι οι Δήμαρχοι αυτοί κοντά στο ΣΥ.ΡΙΖ.Α.; Και στο ΠΑΣΟΚ είναι και συνάδελφοι και φίλοι του Χριστόπουλου και λοιπά.

Ποιος τολμάει σήμερα να πάει στους δημότες και να πει: 100,00 € το τόνο, κλειδωμένα τα πάντα, δηλαδή να μην μπορείς να κάνεις καμία διαχείριση, να μαζέψεις στη πηγή, να ανακυκλώσεις πράγματα και ότι θα κάνεις θα το πληρώνουν επιπλέον οι δημότες από τη τσέπη τους; Κανένας δεν μπορεί να το εφαρμόσει αυτό. Πρέπει να είσαι μιας ιδεολογικής παράταξης ή όχι;

Και το τρίτο σημείο που πρέπει να πούμε, δηλαδή πράγματα που παράγουν οι δημότες μας, πράγματα που παράγουν οι ίδιοι οι Δήμοι και πρέπει, οι Δήμοι τα ξέρουν πάρα πολύ καλά, να τα αναθέσουν σε τρίτους; Να τα αναθέσουν δηλαδή στο Β' βαθμό Αυτοδιοίκησης, στη Περιφέρεια να τα διαχειριστούν; Μα δεν είναι αυτό μια τεράστια ρετσινιά σε βάρος της Αυτοδιοίκησης του Α' βαθμού; Πώς είναι δυνατόν να κάνουμε πίσω σαν Αυτοδιοίκηση Α' βαθμού και να εκχωρήσουμε πράγματα τα οποία εμείς ξέρουμε καλύτερα; Εμείς παράγουμε τα σκουπίδια, ξέρουμε πως θα τα μαζέψουμε, χρόνια τα μαζεύουμε, ξέρουμε να τα διαχειριστούμε και να τα δώσουμε σε τρίτους και να μας αντικαταστήσουν; Πώς μπορούμε όλα αυτά τα πράγματα να τα δεχτούμε;

Και τέταρτο σημείο και τελευταίο: Ότι είναι ανάλογου χαρακτήρα με το ΠΕΣΔΑ συμφωνούμε, γιατί και ο τρόπος που είναι συγκροτημένο το κείμενο δεν είναι επιχειρησιακός, φαίνεται ότι δεν είναι επιχειρησιακός. Είναι ακριβώς με τον τρόπο που είναι συγκροτημένος ο ΕΣΔΑ, ο ΠΕΣΔΑ, δηλαδή έχει τη φιλοσοφία τη γενική και τη κατεύθυνση. Επομένως γίνεται μια ψηφοφορία εάν θεωρούμε ικανή την Πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση να αναλάβει μέσα από το ΦΟΔΣΑ με ένα καινούργιο ΠΕΣΔΑ, να καθορίσει μια νέα ροή των πραγμάτων για τη διαχείριση των σκουπιδιών. Επομένως νομίζω ότι είναι πολύ άδικο για ορισμένους συναδέλφους που ξέρω ότι αγαπάνε την Αυτοδιοίκηση, να παίρνουν αυτή τη θέση η οποία πραγματικά μας εκθέτει σήμερα σαν Α' βαθμού Αυτοδιοίκηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Κατά πρώτον να ευχαριστήσουμε το Δήμαρχο για την ανάλυση που έκανε για το τοπικό σχέδιο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΑΛΟΥΠΗΣ: Δεν σας διέκοψα και μου το επισημάνετε κιόλας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην αρχίζετε με αυτό το ύφος κ Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Όχι, είναι το καλύτερο που μπορώ να έχω. Τα ψευτοδιλήμματα καλύπτουν παρανομίες. Το ότι η Υπηρεσία δεν έχει άτομα δεν φταίει..., πάντως κάποιος άλλος θα φταίει, όχι η Δημοτική Αρχή, είναι πάγιος κανόνας, κάποιος άλλος φταίει, δεν φταίει, εμείς δεν φταίμε σε τίποτα.

Όσον αφορά τα όρια της νομιμότητας και της κατάφορης παρανομίας, τον καθορισμό των ορίων θα τον διευκρινίσουμε σύντομα.

Να έρθουμε στο συγκεκριμένο θέμα, το τοπικό σχέδιο. Στο τοπικό σχέδιο πραγματικά απ' όλα φαίνονται και από την Υπηρεσία και η Υπηρεσία παραδέχθηκε ότι δεν υπάρχουν πραγματικά στοιχεία. Και τον λόγο θα τον εξηγήσουμε αργότερα, μεταγενέστερα.

Όποιος ενοχλείται, τουλάχιστον να εκφράζει και μια διαφορετική άποψη εδώ μέσα αν έχει τα κότσια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούστε... Ε, τώρα, τώρα, κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Οι αναγραφές...

ΦΩΝΕΣ

ΑΛΟΥΠΗΣ: Να ζητήσετε το λόγο. Οι αναγραφές εις τον πίνακα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αλούπη, κ. Αλούπη, πριν ξεκινήσετε, συγγνώμη, πριν ξεκινήσετε σας είπα κάτι, να προσέξετε λίγο τη συμπεριφορά σας.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Οι αναγραφές εις στον πίνακα με ποσοτικούς στόχους...

ΦΩΝΕΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αλούπη, συγγνώμη.

Σας παρακαλώ κύριοι.

Πριν ξεκινήσετε σας είπα λίγο να προσέχετε τη συμπεριφορά σας, ούτε να υπονοείτε πράγματα.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Είπα συγκεκριμένα πράγματα και έχουμε συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, υπονοείτε πράγματα και θίγετε υπολήψεις.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Οι αναγραφές εις τον πίνακα με ποσοτικούς στόχους, στο πίνακα 23 για τα έτη 2014 και 2015 είναι πιστεύω εσφαλμένα και όχι χαλκευμένα. Οι δε στόχοι ως το 2020 είναι ευγενείς πόθοι που δεν πρόκειται να έχουν τύχη και δεν πρόκειται να πραγματοποιηθούν.

Την ευαισθητοποίηση των πολιτών την είδαμε, ανέφερε και προηγούμενα ο συνάδελφος στην Επιτροπή Διαβούλευσης. Την απαξίωση όμως όλων των δράσεων, των βασικών δράσεων που έχει κάνει η ίδια η Δημοτική Αρχή και δεν μας έχει αποφέρει αποτελέσματα εδώ μέσα, μπορούμε να την θεωρήσουμε και σαν μια στροφή της Δημοτικής Αρχής προς κάποια άλλη κατεύθυνση. Όλα τα υπόλοιπα που ακούστηκαν εδώ πέρα είναι παράπλευρες κουβέντες. Εμείς για τοπικό σχέδιο ήρθαμε να συζητήσουμε το θέμα, δεν ήρθαμε να συζητήσουμε ούτε τι κάνει η Περιφέρεια, ούτε τι θα γίνει στο μέλλον. Για το παρόν ήρθαμε να συζητήσουμε και αυτό να κρίνουμε. Τώρα αν πετάμε τη μπάλα σε αοριστίες και σε ψευτοδιλήμματα, αυτό σημαίνει ότι έχουμε πρόβλημα να συζητήσουμε το ουσιαστικό θέμα.

Κατά βάση, ένα τοπικό σχέδιο πρέπει να έχει τεχνοοικονομικές βάσεις, κάτι που δεν υπάρχει εδώ πέρα. Διότι όταν ξεκινάς με εσφαλμένες και με ενδεικτικές ποσότητες, ότι και να υπολογίζεις, ότι και κόστος να υπολογίζεις είναι εξ αρχής προσδιορισμένο ότι είναι εσφαλμένο. Και τέλος πάντων δεν μου απάντησε κανένας, όλες αυτές τις αποκαταστάσεις τελικά ποιος θα τις πληρώσει; Σε ποιο κόστος θα μπουνέ; Διότι είναι σύνηθες φαινόμενο στην λογική της επεξεργασίας χρόνια τώρα, ή να θάβονται δίπλα (ΜΟΛΑΚ) ή να πηγαίνουν στην Ηλεία ή να θάβονται μέσα (Μαραθόλακα).

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εμείς.

Κύριε Γεωργακίλα.

Συγγνώμη κ. Δήμαρχε τελειώνουμε με τον κ. Γεωργακίλα.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Ήθελα να πω κάτι απαντώντας και στο συνάδελφο τον Χριστόπουλο, ότι επειδή τον διακόπτω γιατί συνεχώς έκανε ερωτήματα, άμα ήθελα να μιλήσω για να πω τη δική μου άποψη. Λοιπόν στη βάση αυτή κι επειδή παραποιοούνται μερικά πράγματα και υπάρχει και αρκετή παραπληροφόρηση, εγώ έχω να πω το εξής: Η Κυβέρνηση και οι Υπουργοί αυτοί που συζητάνε σήμερα με τη ΤΕΡΝΑ δεν συζητάνε πισώπιατα, πίσω από τις πλάτες του ελληνικού λαού και των δήμων, συζητάνε γιατί μπήκε η υπόθεση συμφωνίας με τη ΤΕΡΝΑ και τη Περιφέρεια ως προαπαιτούμενο προκειμένου να συνεχίσει η δανειακή υποχρέωση της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς την Ελλάδα και αναγκάστηκε η Κυβέρνηση με τους Υπουργούς να συζητήσει με τη ΤΕΡΝΑ επειδή τέθηκε ως προαπαιτούμενο. Κι επειδή δεν ήτανε σύμφωνη με αυτή τη συμφωνία που πήγε να υπογραφεί, που επιχειρείται να υπογραφεί, προσπαθεί να επιβάλλει όρους προστατεύοντας το εθνικό συμφέρον. Και νομίζω ότι προστατεύοντας το εθνικό συμφέρον και επιβάλλοντας τους όρους που εξασφαλίζουν αυτό, ότι η ΤΕΡΝΑ αρχίζει να απλοποιείται και μάλλον περιορίζεται στο να δημιουργήσει τετελεσμένα ότι έχει υποχρεωθεί σε οικονομικές δαπάνες προκειμένου να πάρει ίσως και παχυλές αποζημιώσεις.

Λοιπόν αυτή είναι η αλήθεια κι εδώ είναι το ερώτημα: Εμείς με ποιους είμαστε; Γιατί τα συμφέροντα από την Ελλάδα μέχρι μερίδα των θεσμών στην Ευρωπαϊκή Ένωση και των δανειστών είναι το μακρύ χέρι από την Ελλάδα μέχρι εκεί. Δεν ξέρω εμείς ποιους υπερασπιζόμαστε όταν λέμε ότι οι Υπουργοί που υπερασπίζονται τα εθνικά συμφέροντα λειτουργούν πισώπιατα, πίσω από την πλάτη των Δήμων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Γεωργακίλα.

Κύριε Δήμαρχε έχετε το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν θα πω μόνο δύο κουβέντες. Συνάδελφοι, εγώ προσπάθησα να οριοθετήσω το θέμα από την αρχή, να σας πω όμως ξεκινώντας, θα μιλήσω ένα λεπτό, όχι παραπάνω, ότι στα συλλογικά όργανα αν πορευόμαστε με την απειλή, το μίσος, την έκχυση δηλητηρίου προς φίλους και αντιπάλους σε εισαγωγικά, είναι βέβαιο ότι τέτοια συλλογικά όργανα ούτε μπορούν να πορευθούν, ούτε να παράξουν αποτελέσματα υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Όποιος έχει οποιοδήποτε πρόβλημα ή οποιαδήποτε άποψη που θεωρεί ότι παραβιάζει το δημόσιο συμφέρον, νομίζω υπάρχουν υπεύθυνοι σε αυτό το τόπο να την κρίνουν και μπορεί να προσφύγει, να πορευτεί εκεί και να ζητήσει αυτά τα οποία προβλέπονται από τη νομοθεσία. Αλλά από το σημείο αυτό, μέχρι να δηλητηριάζουμε τις μεταξύ μας σχέσεις και να εξαπολύουμε μύδρους και μίση, δηλαδή να εκφράζουμε ενδεχομένως και τα προσωπικά μας προβλήματα, νομίζω υπάρχει πολύ μεγάλη διαφορά.

Λοιπόν επαναλαμβάνω για το θέμα το οποίο το φέραμε σήμερα ως Δημοτική Αρχή. Το θέμα θα μπορούσε να μην έρθει καν. Μπορεί βέβαια να κουβεντιάσουμε εκατό φορές το θέμα «Διαχείριση των απορριμμάτων», εκατό φορές και να λέμε διάφορα ο καθένας. Το θέμα μας σήμερα είναι το εξής: Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων ενταγμένο σε έναν ευρύτερο ΠΕΣΔΑ, στο ΠΕΣΔΑ της Πελοποννήσου, που θα αντιμετωπίσει και ζητήματα των ΠΕΣΔΑ τα οποία έχουν και τοπική αναφορά όπως είναι η διαχείριση υπολείμματος ως παράδειγμα, ΠΕΣΔΑ ο οποίος να είναι συμβατός με τον ΕΣΔΑ.

Μας έχει ζητηθεί από το ΦΟΔΣΑ και από τον κ. Τσιρώνη, για αυτό συζητάμε σήμερα, να κάνουμε τοπικά σχέδια διαχείρισης και δουλεύονται γύρω στους έξι μήνες, να πάμε να κάνουμε ένα νέο ΠΕΣΔΑ ως ΦΟΔΣΑ συμβατό με τον ΕΣΔΑ, το ένα είναι αυτό. Το δεύτερο: Μπορούσαμε να πούμε ότι «δεν υπάρχει χρεία άλλου ΠΕΣΔΑ...» αυτό είναι πολιτική άποψη «...καλός είναι αυτός που υπάρχει, εμείς συμφωνούμε με το διαγωνισμό και τα αποτελέσματά του, δεν συμφωνούμε με την πολιτική να περάσει η διαχείριση των απορριμμάτων στους δήμους, να κατακυρωθεί ο διαγωνισμός και να τελειώσουμε» και να φορτώνουμε τα ανακυκλώσιμα, τα

πάντα επάνω στα press κοντέινερ και να τα στέλνουμε όπου μας πούνε, στη Καλλιρρόη, στην Παλιόχουνη, όπου η εταιρεία κάνει τις εγκαταστάσεις της.

Αυτά είναι τα δύο ζητήματα τα οποία πρέπει να κουβεντιάσουμε κι αυτό το σώμα, εάν ψηφιστεί, θα πάρει αύριο το πρωί στο ΦΟΔΣΑ, έχει οριστεί αρμόδια Επιτροπή με ειδικούς επιστήμονες που θα πάρει όλα τα δεδομένα των 26 δήμων και θα κάνει ένα κοινό πόνημα για όλους μας το οποίο θα είναι συμβατό με τον ΕΣΔΑ. Αυτή είναι η κατεύθυνση όλων των δήμων της Πελοποννήσου.

Όλα τα άλλα ζητήματα τα οποία συζητάμε, δεν λέω ότι δεν έχουνε περιεχόμενο, είναι μερικότερα όμως ζητήματα, ενδεχομένως είναι τοπικά ζητήματα, συνδέονται με τις τοπικές διαχειρίσεις, που έγιναν καλά ή δεν έγιναν, που έχει τις απόψεις του ο καθένας, αλλά το μείζον θέμα που πρέπει να ψηφίσουμε απόψε είναι αυτό, τοπικό σχέδιο; νέος ΠΕΣΔΑ; συμβατός με τον ΕΣΔΑ; ή τίποτα, *«Καλά είναι ότι έκανε η Περιφέρεια, πάμε σε αυτή και τελειώσαμε, δεν θέλουμε νέο ΠΕΣΔΑ»*. Τι σας λέω; Αν η Κυβέρνηση συνεννοηθεί με τη ΤΕΡΝΑ αύριο το πρωί και πάμε στο ΣΔΙΤ με άλλους όρους ενδεχομένως, εδώ πρέπει να 'ρθουμε και να πούμε, *«ανακαλείται η απόφαση αν ψηφίσετε, του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με το τοπικό σχέδιο διαχείρισης»*. Δεν θα υπάρχει τοπικό σχέδιο διαχείρισης, θα φορτώνονται όλα και θα φεύγουνε και θα γλιτώσει και ο Παπαδόπουλος απέναντι, θα γλιτώσει και η Κοκκωνία και δεν θα ακούμε τα διάφορα εξ αμάξης ότι ξέρω εγώ κατεβάζει το μυαλό του καθενός.

Είναι ξεκάθαρα τα ζητήματα αυτά κι αν εμείς είχαμε καταλήξει ως Δημοτική Αρχή ότι εν πάση περιπτώσει είναι καλά κα άγια κα με το ΠΕΣΔΑ και με το διαγωνισμό και το τι κάνει ο Τσιρώνης, δεν θα φέρναμε το θέμα στην ημερήσια διάταξη, μπορεί να το φέρνατε εσείς ως θέμα στην ημερήσια διάταξη. Εντάξει, λοιπόν ήρθε το θέμα, υπάρχει μία συγκεκριμένη πρόταση, εγώ σας είπα τις δυσκολίες της διαχείρισης σε επίπεδο δήμων, σας τις είπα γιατί κάποιοι δήμοι είναι εντελώς ανέτοιμοι, είμαστε στη κινούμενη άμμο αυτή τη στιγμή σε πανπελοποννησιακό επίπεδο, διότι δεν είμαστε μόνοι μας, δεν είναι Καλαμάτα είναι 26 δήμοι και η άποψη των δήμων εν τω συνόλω είναι να προχωρήσουμε σε κάτι διαφορετικό. Αυτό είναι το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ κ. Δήμαρχε.

Λοιπόν ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ.

Κύριε Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Υπέρ.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Διαφοροποιούμαι εγώ, κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά ο κ. Αλούπης.

Κύριε Νιάρχο;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς λέμε εθνικός δημόσιος φορέας διαχείρισης απορριμμάτων. Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπρεδήμα;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Εμείς λέμε λευκό. Ουσιαστικά όμως αυτή η όλη υπόθεση μας βρίσκει αντίθετους διότι με τη νομιμότητα την οποία πρέπει να υπηρετήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Κύριε Αντωνόπουλε;

Τι είπατε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το ψηφίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά λοιπόν.
Κύριε Δημητρούλια;

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Σε αυτό το σχέδιο, κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73 και 76 του Ν. 3852/2010, την υπ' αριθμ. 2/2016 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, με τους συμβούλους της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", εκτός του κ. Αλούπη, να τάσσονται ΥΠΕΡ, τους συμβούλους των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ" και "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και τον κ. ΑΛΟΥΠΗ να τάσσονται ΚΑΤΑ και τους συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" να δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει το Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας που εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 10/2016 απόφασή της, όπως αυτό συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας και όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε από τον Προϊστάμενο της ίδιας Διεύθυνσης σύμφωνα με όσα καταχωρούνται στο ιστορικό της εν λόγω απόφασης αυτής, το πλήρες κείμενο του οποίου αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εν λόγω απόφασης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Οικονομάκου Μαρία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αλούπης Παναγιώτης
3. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βγενής Χαράλαμπος
6. Βεργινάδη Μαρία
7. Βεργόπουλος Δημήτριος
8. Γεωργακίλας Κων/νος
9. Γιαννόπουλος Παναγιώτης
10. Γυφτέας Ηλίας
11. Δημητρούλιας Γεώργιος
12. Δημόπουλος Δημήτριος

13. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
14. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
15. Καμβυσίδης Ιωάννης
16. Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία
17. Καραγιάννης Ανδρέας
18. Καρβέλης Γεώργιος
19. Λιάππα Χρυσή
20. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
21. Μαρινάκης Σαράντος
22. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
23. Μπασακίδης Νικόλαος
24. Μπεχράκης Σταμάτης
25. Μπουζιάνης Παύλος
26. Μπούχαλης Δημήτριος
27. Μπρεδήμας Θεόδωρος
28. Νιάρχος Αναστάσιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Πολίτης Δημήτριος
31. Σταματόπουλος Ευστάθιος
32. Φάβας Γεώργιος
33. Φαββατάς Δημήτριος
34. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 25 Φεβρουαρίου 2016
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΥ



ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**



Ιανουάριος 2016

Περιεχόμενα

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	4
1.2	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	5
1.3	ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΣΤΟΧΟΙ – ΣΤΑΔΙΑ ΤΣΔΑ	8
1.3.1	Δραστηριότητες σε επίπεδο δήμου	9
1.3.2	Δραστηριότητες σε επίπεδο ομάδας δήμων	10
1.3.3	Σε επίπεδο Περιφέρειας ή διαδημοτικών συνεργασιών	11
1.4	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	11
1.5	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	12
1.5.1	Κοινοτική νομοθεσία- στόχοι.	12
1.5.2	Εθνική Νομοθεσία - στόχοι	15
1.5.3.	Αρμοδιότητες των Δήμων	22
2.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	24
2.1.	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.	24
2.2	ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	28
2.3	ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	28
2.3.1	Πολεοδομική συγκρότηση Δήμου Καλαμάτας	28
2.3.2	Σημεία ειδικού ενδιαφέροντος	30
3.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	34
3.1	ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ & ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΣΑ	34
3.2	ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΣΑ	38
3.3	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	39
3.3.1	Διαχείριση σύμμεικτων απορριμμάτων- κινητή μονάδα επεξεργασίας.	39
3.3.2	Διαχείριση πράσινων αποβλήτων	43
3.3.3	Συνεργασία με συλλογικά συστήματα για την ανακύκλωση – αξιοποίηση αποβλήτων.	43
3.3.3.1	Απόβλητα συσκευασίας ΕΕΑΑ Α.Ε.	43
3.3.3.2	Απόβλητα Ηλεκτρικού – Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού, Ανακύκλωση συσκευών Α.Ε.	47
3.3.3.3	Λαμπτήρες- Ανακύκλωση συσκευών- Φωτοκύκλωση	48
3.3.3.4	Φορητές Μπαταρίες – Α.Φ.Η.Σ.	48
3.3.3.5	Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, Μπαταρίες, Ελαστικά Οχημάτων –	

ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε.-ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ.-ECO ELASTIKA	49
3.3.3.6 Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής – Ε.Δ.Ο.Ε.	49
3.3.3.7 Απόβλητα Εκσκαφών και Κατεδαφίσεων.	49
3.3.3.8 Ζωικά Υποπροϊόντα	49
3.3.3.9 Φάρμακα – Επικίνδυνα Ιατρικά Απόβλητα (ΕΙΑ)	50
3.3.4 Συνεργασία με άλλους φορείς για την αξιοποίηση αποβλήτων.	50
3.3.4.1 Δίκτυο οικιακής κομποστοποίησης.	50
3.3.4.2 Δίκτυο συνοικιακής κομποστοποίησης.	55
3.3.4.3 Ανακύκλωση ενδυμάτων – υποδημάτων.	58
3.3.4.4 Συλλογή βρώσιμων ελαίων.	58
3.3.4.5 Συλλογή χρησιμοποιημένων μελανοδοχείων εκτυπωτών.	58
3.4 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	59
3.5 ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ.	61
3.5.1 Υπηρεσιακή δομή:	61
3.5.2 Οχήματα καθαριότητας	62
3.5.3 Κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων.	63
3.5.4 Μονάδα ανακύκλωσης και κομποστοποίησης απορριμμάτων Καλαμάτας (ΜΟΛΑΚ)	66
3.5.5 Κάδοι – υπόγειοι κάδοι	67
3.6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ –ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ.	70
4 ΤΟΠΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	74
4.1 ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.	74
4.2 ΣΤΟΧΟΙ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.	77
4.3 ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΟΓΚΩΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.	80
4.4 ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΑΗΘΕ.	81
4.5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.	83
5 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	84
5.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.	85
5.2 ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	87
5.3 ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	88
5.3.1 Ενίσχυση δικτύου Οικιακής- Συνοικιακής κομποστοποίησης.	88
5.3.2 Ενέργειες πρόληψης της δημιουργίας αποβλήτων τροφών	89
5.4 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ	91
5.5 ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΡΤΙΟΥ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	91
5.6 ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ.	92

5.6.1	Βιοαπόβλητα	92
5.6.1.1	Διαλογή στην πηγή ΒΑΑ & δίκτυο συλλογής τους	92
5.6.1.2	Ενίσχυση – επέκταση προγράμματος συλλογής αποβλήτων βρώσιμων ελαίων.	102
5.6.2	Ανακυκλώσιμα Υλικά	103
5.6.2.1	Έντυπο χαρτί	104
5.6.2.2	Πράσινο Σημείο	105
5.6.2.3	Δημιουργία Πράσινων Σημείων Συλλογής σε επίπεδο γειτονιάς – Συστάδες κάδων	115
5.6.3	Αναβάθμιση – βελτίωση υποδομών μονάδας επεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων.	116
5.6.4	Εκστρατείες ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των δημοτών.	118
5.6.5	Βελτίωση σχεδιασμού υποδομών καθαριότητας με την αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων.	123
6	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΤΣΔ)	125

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το παρόν Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων (Τ.Σ.Δ.Α.) του Δήμου Καλαμάτας συντάσσεται σύμφωνα με το σχετικό συνοπτικό οδηγό που περιλαμβάνεται στο νέο ΕΣΔΑ.

Η σύνταξη του Τοπικού Σχεδίου θα συμβάλει στην αναθεώρηση του ΠΕΣΔΑ Πελοποννήσου, η οποία, σύμφωνα με το αρ.πρωτ. 1332/1.4.2014 έγγραφο της Γ.Γ. του ΥΠΕΚΑ - σχετικά με την Επικαιροποίηση Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) ενόψει της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 -, θα πρέπει να προχωρήσει άμεσα και κατά προτεραιότητα, εκτός των άλλων, για τα αστικά στερεά απόβλητα και πιο συγκεκριμένα για τα εξής διακριτά ρεύματα:

- Σύμμεικτα και Βιοαπόβλητα :
- Απόβλητα Συσκευασιών (Ν. 2939/20001).
- Απόβλητα φορητών στηλών (Ν.2939/2001).
- Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού εξοπλισμού οικιακής προέλευσης (Ν.2939/2001).
- Μικρές ποσότητες επικίνδυνων στα αστικά απόβλητα.

Η σύνταξη των ΤΣΔ των Δήμων αφορά στη νέα πολιτική διαχείρισης αποβλήτων που διαμορφώνεται σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και έχει ως κύριο στόχο η διαχείριση του μεγαλύτερου μέρους των αποβλήτων να γίνεται στο επίπεδο του Δήμου (ή μιας διαδημοτικής συνεργασίας), αποκεντρωμένα, με συνέπεια τη δραστική μείωση των αποβλήτων που παραμένουν σε σύμμεικτη μορφή και οδηγούνται σε επεξεργασία και σε τελική διάθεση.

Για να λειτουργήσει η τοπική διαχείριση με κοινωνικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό όφελος θα πρέπει ο Δήμος:

- Να αναπτύξει νέες δράσεις, στη βάση ενός συνολικού σχεδίου και όχι αποσπασματικά, στην κατεύθυνση των τριών βασικών προτεραιοτήτων της ιεραρχίας διαχείρισης αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση - κομποστοποίηση).

- Να βελτιώσει τις υπηρεσίες του σε σχέση με την καθαριότητα και τη διαχείριση των αποβλήτων.
- Να προωθήσει δράσεις ενημέρωσης του κοινού και να πετύχει τη μέγιστη κοινωνική συμμετοχή και συναίνεση.
- Να τροφοδοτήσει με στοιχεία/προτάσεις τη διαδικασία αναθεώρησης του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ).

Σκοπός του παρόντος Τοπικού Σχεδίου Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων είναι να χρησιμοποιηθεί ως βάση για το σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας για τα επόμενα έτη και να προδιαγράψει τη γενική εικόνα και τις κατευθύνσεις για την πολιτική που θα ακολουθηθεί στο Δήμο Καλαμάτας. Θα χρησιμοποιηθεί για να εστιάσει στους τομείς στους οποίους θα πρέπει επικεντρωθεί η προσπάθεια του Δήμου, τους στόχους που θα τεθούν, τις πρωτοβουλίες που θα πρέπει να αναληφθούν, τα έργα και τις δράσεις που θα πρέπει να υλοποιηθούν καθώς και την κατανομή των πόρων που απαιτείται για να γίνει αυτό εφικτό.

1.2 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ, ως απόβλητο ορίζεται «κάθε ουσία ή αντικείμενο το οποίο ο κάτοχός του απορρίπτει ή υποχρεούται να απορρίπτει δυνάμει των διατάξεων της εν ισχύ εθνικής νομοθεσίας». Κατά συνέπεια η έννοια του αποβλήτου εξαρτάται από την έννοια του όρου «απορρίπτω», ο οποίος περιλαμβάνει τόσο τη διάθεση, όσο και την αξιοποίηση ορισμένης ουσίας ή ορισμένου αντικειμένου.

Τα στερεά απόβλητα προκύπτουν από την παραγωγή, τη μεταφορά, την επεξεργασία και την κατανάλωση αγαθών και αν παραμείνουν εκτεθειμένα δημιουργούν κινδύνους για την υγεία του ανθρώπου. Αποτελούν σημαντική αιτία υποβάθμισης του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος με τεράστιες οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις. Το μέγεθος του προβλήματος προκύπτει χαρακτηριστικά από τις κοινωνικές αντιδράσεις και τις συγκρούσεις, που παρουσιάζονται κατά καιρούς σε πολλές περιοχές της χώρας μας. Τα στερεά απόβλητα μπορούν γενικά να κατηγοριοποιηθούν σε αστικά στερεά απόβλητα και σε ειδικά απόβλητα. Οι ομάδες αυτές μπορούν επίσης να κατηγοριοποιηθούν περαιτέρω.

Η διαχείριση των στερεών απορριμμάτων περιλαμβάνει τον έλεγχο της δημιουργίας, την προσωρινή αποθήκευση, τη συλλογή, τη μεταφορά, την επεξεργασία και τη διάθεσή τους με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο από πλευράς δημοσίας υγιεινής, οικονομικών, μηχανικής, συντήρησης, αισθητικής και περιβαλλοντικών συνεπειών. Η υπόθεση της διαχείρισης απορριμμάτων έχει πλευρές διοικητικές, οικονομικές, νομικές και τεχνικές και απαιτεί την σύμπραξη πολιτικών, κοινωνικών και οικονομικών επιστημών με επιστήμες μηχανικού, καθώς και άλλες θετικές επιστήμες όπως η επιστήμη υλικών, η μικροβιολογία κλπ.

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων περιλαμβάνει:

- την προσωρινή αποθήκευση,
- τη συλλογή,
- τη μεταφόρτωση,
- το διαχωρισμό,
- την επεξεργασία,
- την τελική διάθεση σε φυσικούς αποδέκτες,
- την εποπτεία των εργασιών αυτών και τη μετέπειτα φροντίδα των χώρων διάθεσης.

Επίσης στην διαχείριση των απορριμμάτων περιλαμβάνονται και οι διεργασίες μετατροπής των απορριμμάτων ώστε να είναι εφικτή η επαναχρησιμοποίηση, η ανάκτηση και η ανακύκλωση των συστατικών τους.

Έναν ακόμα κρίσιμο παράγοντα στη διαχείριση των απορριμμάτων αποτελεί και ο σχεδιασμός πρακτικών μείωσης της παραγωγής αποβλήτων.

Η μείωση της παραγωγής απορριμμάτων περιλαμβάνει τόσο τη μείωση της ποσότητας των παραγόμενων απορριμμάτων όσο και τη μείωση της τοξικότητας αυτών.

Η μείωση μπορεί να επιτευχθεί μέσω κατάλληλου:

- σχεδιασμού προϊόντων,
- κατασκευής προϊόντων,
- συσκευασίας προϊόντων,

με ελάχιστο τοξικό περιεχόμενο και ποιότητα υλικών ώστε να μεγιστοποιείται ο χρόνος ζωής τους.

Η ανακύκλωση περιλαμβάνει το διαχωρισμό και τη συλλογή των απορριμμάτων, την προετοιμασία των υλικών αυτών για επαναχρησιμοποίηση, επανεπεξεργασία και επανακατασκευή και την επαναχρησιμοποίηση, επανεπεξεργασία και επανακατασκευή.

Τα απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλώνονται αναφέρονται ακολούθως:

- I. Χαρτιά, χαρτόνια.
- II. Γυαλιά.
- III. PVC και άλλα πλαστικά.

- IV. Μέταλλα όπως σίδηρος, αλουμίνιο, ψευδάργυρος κ.λπ.
- V. Ζυμώσιμο κλάσμα (οργανικά απόβλητα).
- VI. Παλιά υφάσματα, ρούχα, παπούτσια, κουρέλια.
- VII. Ορυκτέλαια.
- VIII. Ογκώδη απορρίμματα όπως έπιπλα κλπ.
- IX. Εγκαταλειμμένα αυτοκίνητα (ΟΤΚΖ),
- X. Ηλεκτρικές-ηλεκτρονικές συσκευές, πχ ηλεκτρονικοί υπολογιστές κ.λπ. (ΑΗΗΕ).
- XI. Μπαταρίες φορητές και βιομηχανικού τύπου.
- XII. Απόβλητα εκσκαφών & Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), κλπ.

Η **μετατροπή** περιλαμβάνει τη φυσική, χημική ή βιολογική μεταβολή των απορριμμάτων και χρησιμοποιείται προκειμένου να: (α) βελτιωθεί η αποδοτικότητα της διαχείρισης, (β) ανακτηθεί επαναχρησιμοποιήσιμο και ανακυκλώσιμο υλικό και (γ) παραχθούν χρήσιμα προϊόντα όπως εδαφοβελτιωτικά και βιοαέριο.

Τελικό στάδιο της διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων αποτελεί η διάθεση (α) των άχρηστων μη ανακυκλώσιμων στερεών, (β) των άχρηστων προϊόντων διαχωρισμού, (γ) των άχρηστων προϊόντων μετατροπής. Η ταφή τους είναι η συνηθισμένη επιλογή.

Η επιτυχής ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών απορριμμάτων προϋποθέτει (α) την κατάλληλη επιλογή τεχνολογιών, (β) την ευελιξία χειρισμών στις διαμορφούμενες νέες συνθήκες (τεχνολογικές, κοινωνικές, περιβαλλοντικές, χωροταξικές, οικονομικές), (γ) ικανοποιητική παρακολούθηση και έλεγχο, και (δ) ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού και οικονομικού ρίσκου.

Σύμφωνα και με την ευρωπαϊκή και με την ελληνική νομοθεσία, τα αστικά απόβλητα πρέπει να αξιοποιούνται ώστε να εξοικονομούνται πρώτες ύλες και ενέργεια. Ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία (ν. 4042/2012) η οδηγία 2008/98/ΕΚ, που έχει στον πυρήνα της την ιεράρχηση στη διαχείριση των απορριμμάτων: πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, απόρριψη (Εικόνα 1).



*Πυραμίδα ιεράρχησης αποβλήτων***1.3 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΣΤΟΧΟΙ – ΣΤΑΔΙΑ ΤΣΔΑ**

Η πρόταση της αποκεντρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων στηρίζεται στις βασικές αρχές της **εγγύτητας** και της **μικρής κλίμακας**, που αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση μιας οικονομικής και φιλικής περιβαλλοντικά διαχείρισης, σε όφελος των πολιτών και της κοινωνίας.

Συνοπτικά:

- Υιοθετεί και ενσωματώνει, στην πράξη, τις διεθνείς εμπειρίες και τις καλές πρακτικές, συμπεριλαμβανομένης και της ιεράρχησης στη διαχείριση, που εισάγει η οδηγία 2008/98/ΕΕ.
- Μπορεί να εφαρμοστεί ταχύτερα από οποιαδήποτε άλλη μέθοδο διαχείρισης γιατί απαιτεί απλά μέσα και εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας.
- Παράγει ανακυκλώσιμα προϊόντα υψηλότερης ποιότητας και αξίας.
- Είναι δραστηριότητα που μπορεί να συμβάλει άμεσα στη μείωση της ανεργίας. Μπορεί να υποστηρίξει συμπληρωματικά επαγγέλματα στην επαναχρησιμοποίηση και στην ανακύκλωση των υλικών, στην ενημέρωση κλπ.
- Έχει το χαμηλότερο κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας και εξασφαλίζει τα χαμηλότερα δημοτικά τέλη.
- Είναι η ασφαλέστερη περιβαλλοντικά λύση, αφού δημιουργεί τη μικρότερη δυνατή περιβαλλοντική επιβάρυνση και η ενεργειακά αποδοτικότερη, αφού εξοικονομεί τα μεγαλύτερα ποσοστά ενέργειας.
- Ενεργοποιεί και ευαισθητοποιεί τους πολίτες, αφού απαιτεί τη συμμετοχή τους. Έτσι, επιτυγχάνονται ευρύτεροι στόχοι περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και συμμετοχής.
- Εξασφαλίζει τον καλύτερο κοινωνικό έλεγχο του κυκλώματος διαχείρισης των απορριμμάτων και την αντιμετώπιση φαινομένων παράνομης διάθεσης

Βασικό εργαλείο για την υλοποίηση της αποκεντρωμένης διαχείρισης είναι τα τοπικά σχέδια διαχείρισης, οι προβλέψεις και τα αποτελέσματα των οποίων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιφερειακών σχεδιασμών και του εθνικού σχεδιασμού, που, σύμφωνα με το ν. 4042/2012, περιλαμβάνει και τη διαχείριση, σε εθνικό επίπεδο, ειδικών ρευμάτων αποβλήτων.

Οι στόχοι ενός τοπικού σχεδίου αφορούν:

- Στην ικανοποίηση των στόχων του ΠΕΣΔΑ, ΕΣΔΑ και του Εθνικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων.
- Στην μείωση του κόστους διαχείρισης των αποβλήτων.

- Στην βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών ως προς τους πολίτες.
- Στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων.
- Στην αύξηση της απασχόλησης και της κοινωνικής επιχειρηματικότητας.

Τα τοπικά σχέδια διαχείρισης οφείλουν να συνεργάζονται με τα περιφερειακά και το εθνικό σχέδιο διαχείρισης, στο βαθμό που:

- ένα μέρος των αποβλήτων ή των προϊόντων της επεξεργασίας τους, στο πλαίσιο της αποκεντρωμένης διαχείρισης, θα οδεύει αναγκαστικά στις περιφερειακές υποδομές ή στις υποδομές των εθνικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης,
- οι στόχοι των τοπικών σχεδίων διαχείρισης δεν πρέπει να υπολείπονται, σε καμία περίπτωση, των αντίστοιχων στόχων των περιφερειακών και του εθνικού σχεδίου διαχείρισης.

Τέλος το νέο εθνικό σχέδιο πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων περιλαμβάνει και δράσεις, που θα έχουν τοπικό χαρακτήρα με την συνεργασία των Δήμων.

Το τοπικό σχέδιο αποκεντρωμένης διαχείρισης που προτείνεται για τον Δήμο Καλαμάτας περιλαμβάνει δραστηριότητες σε τρία επίπεδα:

1.3.1 Δραστηριότητες σε επίπεδο Δήμου

- Δίκτυο γκρι και υπόγειων κάδων για συλλογή σύμμεικτων με στόχο την μείωση αυτού του ρεύματος κατά το δυνατόν.
- Δίκτυο κάδων (κίτρινων/μπλε) για την προδιαλογή ανακυκλώσιμων υλικών σε τρία διακριτά ρεύματα (ένα κίτρινο για χαρτί/χαρτόνι, ένα μπλε για πλαστικό/μέταλλο και μπλε καμπάνα για το γυαλί)¹.
- Δίκτυο κάδων για συλλογή προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων.
- Δίκτυο κάδων για τη συλλογή των ενδυμάτων – υποδημάτων- υφασμάτων.
- Δίκτυο κάδων για τη συλλογή μικρών ΑΗΗΕ.
- Δίκτυο κάδων για τη συλλογή φορητών μπαταριών.
- Δίκτυο κάδων για τη συλλογή των απόβλητων μαγειρικών ελαίων.
- Χωριστή συλλογή των αποβλήτων κήπου (κλαδέματα κλπ.).

¹ Εναλλακτικά και με γνώμονα την εξοικονόμηση πόρων πρέπει να εξετασθεί το ενδεχόμενο της χρήσης ενός μόνο κάδου για την αποκομιδή όλων των προαναφερθέντων κατηγοριών αποβλήτων με την προϋπόθεση της προδιαλογής των υλικών στην πηγή με χρήση σακούλας διαφορετικού χρώματος και την διαλογή τους στη συνέχεια στο χώρο επεξεργασίας.

- Δίκτυο οικιακής & συνοικιακής κομποστοποίησης προδιαλεγμένων οργανικών και αποβλήτων κήπου.
- Επίβλεψη της μονάδας υποδοχής και διαλογής των προδιαλεγμένων ανακυκλώσιμων υλικών, με την πρόβλεψη ότι το υπόλειμμα, δηλαδή τα ανεπιθύμητα υλικά στους κάδους των ανακυκλώσιμων, θα μειώνεται σταδιακά όσο αυξάνεται η αποτελεσματικότητα της συλλογής των υλικών στα διακριτά ρεύματα.
- Βελτίωση της λειτουργίας της μονάδας επεξεργασίας των σύμμεικτων απορριμμάτων με στόχο την ολοένα και μικρότερη παραγωγή σύμμεικτων και την τελική λειτουργία της μονάδας αποκλειστικά για την κομποστοποίηση προδιαλεγμένου οργανικού υλικού.
- Δίκτυο «πράσινων σημείων» για :
 - α. τη συγκέντρωση υλικών που δεν κατευθύνονται στους κάδους, όπως ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, συσσωρευτές, ελαστικά, ογκώδη αντικείμενα,
 - β. την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης - ανταλλαγής υλικών όπως ρουχισμού, επίπλων και παλαιών αντικειμένων κλπ.
- Σύστημα αποκομιδής και μεταφοράς, που αφορά στα αναγκαία οχήματα, στους χώρους στάθμευσης και σταθμό μεταφόρτωσης, με την πρόβλεψη ότι σταδιακά θα μειώνεται η ανάγκη για μεταφόρτωση και μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων.
- Δράσεις υποκίνησης της συμμετοχής των πολιτών και συγκεκριμένα:
 - √ δράσεις ενημέρωσης των πολιτών, των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων για την πρόληψη της παραγωγής απορριμμάτων και τον τρόπο διαχείρισης των ειδικών αποβλήτων, ενδεικτικά στη μείωση χρήσης πλαστικής σακούλας και των συσκευασιών, στην διακριτή διαχείριση για τις μπαταρίες, τα ιατροφαρμακευτικά, τα απόβλητα κρεοπωλείων και ιχθυοπωλείων, τα τηγανέλαια κλπ
 - √ δράσεις υποκίνησης, ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης για τη διαλογή στην πηγή, την ανακύκλωση και την κομποστοποίηση.

1.3.2 Δραστηριότητες σε επίπεδο ομάδας δήμων:

Εδώ θα επιδιωχθεί η συνεργασία με όμορους δήμους για κοινές δραστηριότητες ως ακολούθως:

- Συνεργασία στη λειτουργία αποκεντρωμένης μονάδας μηχανικής διαλογής των σταδιακά μειούμενων σύμμεικτων, με σκοπό την περαιτέρω ανάκτηση υλικών

και με την πρόβλεψη στη διαστασιολόγηση τους ότι θα υπάρχει μέγιστο πλαφόν δυναμικότητας.

1.3.3 Σε επίπεδο Περιφέρειας ή διαδημοτικών συνεργασιών:

Είναι απολύτως απαραίτητη η χωροθέτηση ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ (χώρος υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων), στο πλαίσιο μιας εκτεταμένης εφαρμογής της λογικής της αποκεντρωμένης ολοκληρωμένης διαχείρισης, ο οποίος θα υποδέχεται ολοένα και λιγότερα σύμμεικτα, καθώς θα αυξάνει η ποσότητα των ανακυκλούμενων και των επεξεργασμένων (π.χ. κομπόστ).

Στην πορεία θα γίνεται δέκτης κυρίως των υπολειμμάτων από τις διαδικασίες ανακύκλωσης/κομποστοποίησης. Τα υλικά που θα ενταφιάζονται θα έχουν διαρκώς διαφορετικά ποιοτικά χαρακτηριστικά αφού θα αφαιρείται ολοένα και μεγαλύτερο μέρος των οργανικών, των ειδικών και τοξικών αποβλήτων και των ανακυκλώσιμων και συνεπώς θα έχουν μικρότερη περιβαλλοντική όχληση.

Θεωρούμε σημαντικό να χωροθετηθεί ικανός αριθμός ΧΥΤ στην Περιφέρεια Πελοποννήσου αντί ενός, προκειμένου να αποφευχθεί η δαπανηρή μεταφορά των απορριμμάτων σε μεγάλες αποστάσεις. Ο Δήμος Καλαμάτας δυστυχώς δεν έχει κατάλληλους χώρους για δημιουργία ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ μια και η λειτουργία των αεροδρομίων (πολιτικό & στρατιωτικό) μειώνουν δραστικά την προσφερόμενη έκταση για εγκατάσταση ΧΥΤ με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ικανή έκταση με τις απαιτούμενες προδιαγραφές στα όρια του Δήμου.

1.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Η διαδικασία έχει ως εξής:

1. Εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου προς το ΔΣ και απόφαση Δ.Σ. για Συγκρότηση Ομάδας έργου του Δήμου και εκπόνηση του Σχεδίου από την υπηρεσία του Δήμου.
2. Εκπόνηση ενός αρχικού Σχεδίου, το οποίο παρουσιάζει τη νέα φιλοσοφία για τη διαχείριση αποβλήτων στο Δήμο.
3. Διαβούλευση στο αρχικό Σχέδιο.
4. Έγκριση του τελικού σχεδίου από το Δ.Σ. και υποβολή στην Περιφέρεια.

1.5 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1.5.1 Κοινοτική νομοθεσία- στόχοι.

Οδηγία για τα Απόβλητα 2008/98/ΕΚ

Η νέα Οδηγία πλαίσιο 2008/98/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το Ν. 4042/2012, αντικαθιστά την Οδηγία 2006/12/ΕΚ, καταργεί τις Οδηγίες για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων και των λιπαντικών - 75/439/ΕΚ, 91/689/ΕΚ. Η Οδηγία θεσπίζει την ιεραρχία δράσεων για το σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, διάθεση), προβλέπει τη θέσπιση στόχων πρόληψης της παραγωγής των απορριμμάτων μέχρι το 2014, προβλέπει τη χωριστή συλλογή υλικών όπως τουλάχιστον το χαρτί, τα μέταλλα, το πλαστικό, το γυαλί από το 2015 και θέτει τους εξής στόχους ανακύκλωσης:

- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των υλικών αποβλήτων, όπως τουλάχιστον το χαρτί, το μέταλλο, το πλαστικό και το γυαλί από τα νοικοκυριά και ενδεχομένως άλλης προέλευσης στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, πρέπει να αυξηθεί κατ' ελάχιστον στο 50 % ως προς το συνολικό βάρος.
- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και η ανάκτηση των αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) πρέπει να αυξηθεί στο 70 % τουλάχιστον ως προς το συνολικό βάρος.

Επίσης καθορίζει πότε η αποτέφρωση των απορριμμάτων θεωρείται ανάκτηση και όχι διάθεση, σε συμφωνία και με τα έγγραφα αναφοράς των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών για την αποτέφρωση των αποβλήτων (IPPC Directive).

Αναφορικά με τα Βιολογικά απόβλητα, η Οδηγία δεν επιβάλλει ποσοτικούς στόχους αλλά προτρέπει (άρθρο 22) :

- Την ξεχωριστή συλλογή τους με στόχο την ξεχωριστή επεξεργασία τους.

- Την επεξεργασία του οργανικού κλάσματος με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος.
- Τη χρήση περιβαλλοντικά ασφαλών προϊόντων από την επεξεργασία των οργανικών αποβλήτων.

Η Οδηγία πλαίσιο θέτει όπως αναφέρθηκε το στόχο της ανακύκλωσης του 50% των οικιακών και ενδεχομένως άλλης προέλευσης απορριμμάτων στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, καθώς και την χωριστή συλλογή υλικών, τουλάχιστον όσον αφορά στο γυαλί, πλαστικό, χαρτί και μέταλλο. Τη δεδομένη χρονική στιγμή η Ε.Ε. δεν έχει καθορίσει την ακριβή ερμηνεία και τις μεθόδους εφαρμογής και υπολογισμού για τον παραπάνω στόχο ανακύκλωσης. Επισημαίνεται επίσης ότι οι στόχοι που τίθενται είναι εθνικοί. Παρόλα αυτά, όπως συνέβη και με τους στόχους για την εκτροπή των ΒΑΑ από τους Χ.Υ.Τ.Α., οι στόχοι αυτοί ενδέχεται να καταμεριστούν αναλογικά στις Περιφέρειες.

Οδηγία 1994/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας

Η Οδηγία, όπως τροποποιήθηκε με την 2004/12/ΕΚ, καλύπτει όλες τις συσκευασίες που διατίθενται στην αγορά της Κοινότητας και όλα τα απορρίμματα συσκευασίας, είτε έχουν χρησιμοποιηθεί είτε προέρχονται από τις βιομηχανίες, το εμπόριο, τα γραφεία, τα καταστήματα, τις υπηρεσίες, τα νοικοκυριά ή οποιαδήποτε άλλη πηγή, ανεξάρτητα από τα υλικά εκ των οποίων αποτελούνται. Τα κράτη μέλη οφείλουν να θεσπίσουν μέτρα με στόχο την πρόληψη της δημιουργίας απορριμμάτων συσκευασίας και την ανάπτυξη συστημάτων επαναχρησιμοποίησης των συσκευασιών, μειώνοντας τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Τα κράτη μέλη πρέπει να καθιερώσουν συστήματα ανάκτησης, συλλογής και αξιοποίησης ώστε να επιτύχουν τους ακόλουθους αριθμητικούς στόχους:

α) έως τις 30 Ιουνίου 2001 το αργότερο, ανάκτηση ή αποτέφρωση σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης απορριμμάτων με ανάκτηση ενέργειας μεταξύ 50 % τουλάχιστον και 65 % το πολύ κατά βάρος, των απορριμμάτων συσκευασίας.

β) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2008 το αργότερο, ανάκτηση ή αποτέφρωση σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης απορριμμάτων με ανάκτηση ενέργειας 60% τουλάχιστον κατά βάρος, των απορριμμάτων συσκευασίας.

γ) έως τις 30 Ιουνίου 2001 το αργότερο, ανακύκλωση μεταξύ 25% τουλάχιστον και 45% το πολύ, κατά βάρος, του συνόλου των υλικών συσκευασίας που περιέχονται στα απορρίμματα συσκευασίας, με ελάχιστο ποσοστό 15% κατά βάρος, για κάθε

υλικό συσκευασίας.

δ) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2008 το αργότερο, ανακύκλωση μεταξύ 55% τουλάχιστον και 80% το πολύ, κατά βάρος, των απορριμμάτων συσκευασίας.

ε) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2008 το αργότερο, επίτευξη των ακόλουθων ελάχιστων στόχων ανακύκλωσης για υλικά που περιέχονται σε απορρίμματα συσκευασίας:

- i) 60%, κατά βάρος, για το γυαλί,
- ii) 60%, κατά βάρος, για το χαρτί και χαρτόνι,
- iii) 50%, κατά βάρος, για τα μέταλλα,
- iv) 22,5%, κατά βάρος, για τα πλαστικά, λαμβάνοντας αποκλειστικά υπόψη υλικά που ανακυκλώνονται εκ νέου σε πλαστικά,
- v) 15%, κατά βάρος, για το ξύλο.

Με την οδηγία όμως 2004/12/ΕΚ οι στόχοι για την Ελλάδα, την Ιρλανδία και την Πορτογαλία, λόγω της ειδικής τους κατάστασης, δηλαδή του μεγάλου αριθμού μικρών νήσων, της ύπαρξης αγροτικών και ορεινών περιοχών και του υφιστάμενου σήμερα χαμηλού επιπέδου κατανάλωσης συσκευασιών, μετατέθηκαν κατά 4 χρόνια έως το 2005 και 2011 αντίστοιχα.

Οδηγία 1999/31/ΕΚ περί υγειονομικής ταφής απορριμμάτων

Η Οδηγία 1999/31/ΕΚ περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων, στοχεύει στην πρόληψη ή στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της ταφής αποβλήτων στο περιβάλλον, και ειδικότερα στις επιπτώσεις στα επιφανειακά ύδατα, στα υπόγεια ύδατα, στο έδαφος, στον αέρα ή στην υγεία του ανθρώπου. Η Οδηγία ταξινομεί τους χώρους ταφής σε τρεις κατηγορίες:

- Χώροι Υγειονομικής Ταφής Επικινδύνων Αποβλήτων (ΧΥΤΕΑ)
- Χώροι Υγειονομικής Ταφής μη επικινδύνων αποβλήτων / υπολειμμάτων (ΧΥΤΑ/Υ)
- Χώροι Υγειονομικής Ταφής αδρανών αποβλήτων (ΧΥΤ Αδρανών)

Επιπροσθέτως, αποσκοπώντας στη διασφάλιση της ελεγχόμενης διάθεσης των αποβλήτων, απαγορεύει τη διάθεση τους χωρίς να προηγηθεί η επεξεργασία τους

και επιβάλλει ποσοτικούς στόχους για την εκτροπή των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων από τους χώρους διάθεσης:

- Μέχρι 16 Ιουλίου του 2010 να επιτευχθεί μείωση των ΒΑΑ που οδηγούνται σε ΧΥΤΑ στο 75% σε σχέση με τις ποσότητες βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που είχαν παραχθεί το 1995.
- Μέχρι 16 Ιουλίου του 2013 η μείωση αυτή να φτάσει στο 50%, και
- Μέχρι 16 Ιουλίου του 2020 η μείωση να φθάσει στο 35%

Επισημαίνεται ότι από τους παραπάνω στόχους, σύμφωνα με το άρθρο 3 της Οδηγίας, εξαιρείται η ιλύς.

1.5.2 Εθνική Νομοθεσία - στόχοι

Νόμος 4042/2012, ΦΕΚ 24Α/2012 13.02.2012

«Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.»

Με τον εν λόγω νόμο ενσωματώνεται στην εθνική μας νομοθεσία η Οδηγία 2008/98/ΕΚ. Όπως προαναφέρθηκε, θεσπίζει την ιεραρχία δράσεων για το σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, διάθεση), προβλέπει τη θέσπιση στόχων πρόληψης της παραγωγής των απορριμμάτων μέχρι το 2014 επιβάλλοντας πλέον ειδικό πρόστιμο ταφής. Συγκεκριμένα, με το άρθρο 43 οι οργανισμοί ή οι επιχειρήσεις που διαθέτουν σε Χώρο Υγειονομικής Ταφής τα απόβλητα που κατατάσσονται στους παρακάτω κωδικούς ΕΚΑ 20 01 08, 20 02 01, 20 02 02, 20 03 01, 20 03 02, 20 03 07, 17 01, 17 02, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 17 09 04, χωρίς να έχουν προηγηθεί εργασίες επεξεργασίας επιβαρύνονται από 1/1/2014 με 35 ευρώ ανά τόνο, ποσό που θα αυξάνεται ετησίως κατά 5 ευρώ έως του ποσού των 60 ευρώ.

Επίσης προβλέπει τη χωριστή συλλογή υλικών όπως τουλάχιστον χαρτί, μέταλλα, πλαστικό και γυαλί από το 2015 και αναφέρει ότι έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των προαναφερθέντων αποβλήτων, από τα νοικοκυριά και ενδεχομένως άλλης προέλευσης, στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, πρέπει να αυξηθεί κατ' ελάχιστον στο 50% ως προς το συνολικό

βάρος.

Ειδικά για τα βιοαπόβλητα, με το Άρθρο 41, έως το 2015, αναφέρει ότι το ποσοστό χωριστής συλλογής των βιοαποβλήτων πρέπει να ανέλθει, κατ' ελάχιστον στο 5% του συνολικού βάρους των βιοαποβλήτων και έως το 2020, κατ' ελάχιστον, στο 10% του συνολικού βάρους των ΒΑΑ.

ΚΥΑ 29407/3508, ΦΕΚ 1572Β/2002 16.12.2002

«Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων»

Με την παραπάνω Κοινή Υπουργική Απόφαση ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η κοινοτική Οδηγία 99/31/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 1999 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων («περί υγειονομικής ταφής αποβλήτων»), η οποία:

- δεσμεύει την χώρα για άμεση εισαγωγή τεχνολογιών επεξεργασίας αποβλήτων,
- θέτει αυστηρότερους κανόνες λειτουργίας των Χ.Υ.Τ.Α.,
- εισάγει σημαντικές αλλαγές στην κοστολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- απαιτεί σημαντική αναβάθμιση και μετασχηματισμό των φορέων διαχείρισης,
- απαιτεί αλλαγές στη διαδικασία σχεδιασμού και αδειοδότησης των έργων.

Οι απαιτήσεις αυτές, ουσιαστικά οδηγούν στην αναγκαιότητα όσο το δυνατόν λιγότερων και πιο ελεγχόμενων ΧΥΤΑ, οι οποίοι θα λειτουργούν με πολύ υψηλά πρότυπα και σταδιακά, όπου είναι δυνατό, θα μετατρέπονται σε ΧΥΤΥ.

Οι πλέον ουσιαστικές υποχρεώσεις που προκύπτουν για την Ελλάδα περιλαμβάνουν:

1. Την υλοποίηση προγραμμάτων επεξεργασίας αποβλήτων, με την έννοια που αποδίδεται στον όρο από την αντίστοιχη ΚΥΑ (Η.Π. 29407/3508/2002), σε όλα τα απόβλητα πριν αυτά οδηγηθούν προς υγειονομική ταφή. Ειδικότερα στο άρθρο 7 αναφέρεται ότι σε χώρους ταφής οδηγούνται προς διάθεση μόνο τα απόβλητα που έχουν υποστεί επεξεργασία. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλους τους νέους χώρους ταφής, ενώ για τους υφιστάμενους δίνει περιθώριο 2 ετών. Σημειώνεται ότι

ως υφιστάμενοι θεωρούνται αυτοί που λειτουργούσαν πριν την έκδοση της ΚΥΑ ή αυτοί για τους οποίους έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας.

Με βάση τον ορισμό που δίνεται στην «επεξεργασία» των αστικών στερεών αποβλήτων, αυτή μπορεί να περιλαμβάνει:

- Τη διαλογή υλικών στην πηγή (συσκευασιών, οργανικών, πράσινων, επικίνδυνων οικιακών κλπ) η οποία έχει την δυνατότητα να μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων, να περιορίζει τον όγκο ή και τις επικίνδυνες ιδιότητες αυτών και εν τέλει βελτιώνει την ανάκτηση χρήσιμων υλικών,
- τη μηχανική διαλογή (ακριβώς για τους παραπάνω λόγους),
- τη μεταφόρτωση και τη δεματοποίηση (μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά, περιορίζει τον όγκο και διευκολύνει την διακίνηση),
- τις τεχνολογίες θερμικής, φυσικής, χημικής και βιολογικής επεξεργασίας και συνδυασμούς αυτών.

2. Τη δέσμευση για μία μέγιστη ποσότητα Β.Α.Α. που επιτρέπεται να οδηγείται σε χώρους ταφής. Οι στόχοι που θέτει η ΚΥΑ Η.Π. 29407/3508/2002 είναι :

- Μέχρι την 16^η Ιουλίου του 2010, τα βιοαποδομήσιμα αστικά απόβλητα που προορίζονται για χώρους ταφής πρέπει να μειωθούν στο 75% της συνολικής (κατά βάρος) ποσότητας των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που είχαν παραχθεί το 1995.
- Μέχρι την 16^η Ιουλίου του 2013, τα βιοαποδομήσιμα αστικά απόβλητα που προορίζονται για χώρους ταφής πρέπει να μειωθούν στο 50% της συνολικής (κατά βάρος) ποσότητας των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που είχαν παραχθεί το 1995.
- Μέχρι την 16^η Ιουλίου του 2020, τα βιοαποδομήσιμα αστικά απόβλητα που προορίζονται για χώρους ταφής πρέπει να μειωθούν στο 35% της συνολικής (κατά βάρος) ποσότητας των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που είχαν παραχθεί το 1995.

Τα μέτρα για την επίτευξη των προηγούμενων στόχων αναφέρονται κυρίως στην προώθηση της αξιοποίησης των αποβλήτων και ειδικότερα στην ανακύκλωση, κομποστοποίηση ή παραγωγή βιομεθανίου ή ανάκτηση υλικών/ ενέργειας (άρθρο 21 Παράρτημα IV.Β της ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/2003).

3. Τις αλλαγές που προβλέπονται όσον αφορά στον σχεδιασμό, στην κατασκευή, στην αδειοδότηση και στην λειτουργία των ΧΥΤΑ.
4. Τις αλλαγές στην κοστολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Σύμφωνα με την ΚΥΑ, η τιμή που θα χρεώνει ο φορέας εκμετάλλευσης ΧΥΤΑ για την εναπόθεση των αποβλήτων, πρέπει να περιλαμβάνει εκτός από τα κόστη κατασκευής και λειτουργίας και τα ακόλουθα:
 - Το κόστος της χρηματοοικονομικής ή ισοδύναμης εγγύησης, προκειμένου να εξασφαλίζεται η εκπλήρωση των υποχρεώσεων της άδειας και η τήρηση των διαδικασιών της παύσης λειτουργίας.
 - Το κόστος της μετέπειτα φροντίδας του ΧΥΤΑ για μια περίοδο 30 ετών τουλάχιστον.

ΚΥΑ 50910/2727, ΦΕΚ 1909Β/22-12-03

«Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων/ Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης»

Με την παραπάνω Κοινή Υπουργική απόφαση ενσωματώθηκε η βασική Κοινοτική Νομοθεσία που αφορά στα στερεά απόβλητα, όπως αυτή εκφράζεται από την οδηγία 75/442/ΕΟΚ όπως τελικά κωδικοποιήθηκε με την 2006/12/ΕΚ «περί στερεών αποβλήτων». Ειδικότερα, τίθενται οι στόχοι και οι αρχές που πρέπει να ισχύουν σε επίπεδο χώρας και δίνονται οι γενικές κατευθύνσεις της πολιτικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Πιο συγκεκριμένα, εξειδικεύεται η εθνική στρατηγική για τα στερεά απόβλητα η οποία στοχεύει στη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την ορθολογική και ολοκληρωμένη διαχείριση αυτών και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων διέπεται από τις ακόλουθες αρχές:

1. Την αρχή της πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων.
2. Την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», με έμφαση στην ευθύνη του παραγωγού των αποβλήτων.
3. Την αρχή της εγγύτητας σύμφωνα με την οποία επιδιώκεται τα απόβλητα, κατά το δυνατόν, να οδηγούνται στην πλησιέστερη κατάλληλη εγκατάσταση επεξεργασίας ή/και διάθεσης, με κύριο κριτήριο την περιβαλλοντικά αποδεκτή και οικονομικά εφικτή διαχείριση.

Νόμος 2939/2001, ΦΕΚ 179Α/2001

«Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9268/469/2007 και τον Ν. 3854/2010.

Ο νόμος αυτός διαμορφώνει το θεσμικό πλαίσιο για την εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων. Με τον νόμο αυτό, ενσωματώνεται η οδηγία 94/62/ΕΚ στο Εθνικό Δίκαιο, και καθορίζεται το πλαίσιο για την υλοποίηση προγραμμάτων ανακύκλωσης/ επαναχρησιμοποίησης/ αξιοποίησης συσκευασιών και άλλων προϊόντων (μπαταρίες, ηλεκτρονικά κ.α.), θέτοντας συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους και χρονικά όρια πραγματοποίησής τους. Ειδικά, τα σχετικά Προεδρικά Διατάγματα καθορίζουν τους επιμέρους όρους και στόχους για τη διαχείριση των ξεχωριστών ρευμάτων. Αναφορικά με τα υλικά συσκευασίας τα οποία συλλέγονται ξεχωριστά μέσω του προγράμματος διαλογής που οργανώνει και υλοποιεί ο αρμόδιος φορέας, έχουν τεθεί οι παρακάτω ποσοτικοί στόχοι:

α) έως την 31^η Δεκεμβρίου 2005 το αργότερο, πρέπει να αξιοποιείται ή να αποτεφρώνεται σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αποβλήτων με ανάκτηση ενέργειας τουλάχιστον το 50% κατά βάρος των αποβλήτων συσκευασίας, ενώ θα πρέπει η ανακύκλωση συσκευασιών να είναι μεταξύ 25% τουλάχιστον και 45% το πολύ, κατά βάρος του συνόλου των αποβλήτων συσκευασίας, με ελάχιστο ποσοστό 15% κατά βάρος, για κάθε υλικό συσκευασίας.

β) έως την 31^η Δεκεμβρίου 2011 το αργότερο, η αξιοποίηση ή αποτέφρωση σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αποβλήτων με ανάκτηση ενέργειας θα πρέπει να είναι 60% τουλάχιστον κατά βάρος των αποβλήτων συσκευασίας, ενώ η ανακύκλωση συσκευασιών θα πρέπει να είναι μεταξύ 55% τουλάχιστον και 80% το πολύ, κατά βάρος του συνόλου των αποβλήτων συσκευασίας, με επίτευξη των ακόλουθων ελάχιστων στόχων ανακύκλωσης:

- i) 60%, κατά βάρος, για το γυαλί,
- ii) 60%, κατά βάρος, για το χαρτί και χαρτόνι,
- iii) 50%, κατά βάρος, για τα μέταλλα,
- iv) 22,5%, κατά βάρος, για τα πλαστικά,
- v) 15%, κατά βάρος, για το ξύλο.

Σε αυτό το σημείο πρέπει να αναφερθεί ότι η έννοια «αξιοποίηση», σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία (Παράρτημα IV Β της ΚΥΑ 50910/2727/2003) συμπεριλαμβάνει εργασίες ανακύκλωσης ή και ανάκτησης υλικών ή ενέργειας από τα απόβλητα. Επιπλέον τονίζεται ότι, η έννοια «αξιοποίηση» στην Οδηγία 98/2008 έχει αντικατασταθεί με την έννοια «ανάκτηση».

Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (2015)

Σύμφωνα με την πρόσφατη αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) (Ιούλιος 2015), οι γενικοί στόχοι είναι οι παρακάτω:

- 1) Σταθεροποίηση παραγωγής αποβλήτων στα επίπεδα του 2011, με φθίνουσα τάση.
- 2) Προτεραιότητα στη διαλογή αποβλήτων υλικών στην πηγή με σκοπό στη συνέχεια να οδηγηθούν σε **αποκεντρωμένες** υποδομές διαχείρισης, έναντι της διαχείρισής τους σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας σύμμεικτων ΑΣΑ.
- 3) Ολοκλήρωση του αναγκαίου δικτύου με την προσθήκη του νέου δικτύου των Πράσινων Σημείων –ΚΑΕΣΔΙΠ σε υποδομές διαχείρισης αποβλήτων έως το 2020.
- 4) Μείωση στο ελάχιστο δυνατό της συνολικής ποσότητας ανακτήσιμων αποβλήτων που διατίθενται για υγειονομική ταφή.
- 5) Ριζικός ανασχεδιασμός του υφιστάμενου σχεδιασμού υποδομών διαχείρισης, με στόχο την ολοκληρωτική αναβάθμιση της ανακύκλωσης και ανάκτησης με χωριστή συλλογή έως το 2020.
- 6) Περαιτέρω αξιοποίηση δευτερογενών υλικών (κομπόστ, κομπόστ τύπου Α) εξασφαλίζοντας αυστηρές ποιοτικές προδιαγραφές.
- 7) Ανάκτηση ενέργειας σε συμπληρωματικό ρόλο, όταν έχουν εξαντληθεί τα περιθώρια άλλου είδους ανάκτησης.
- 8) Συστηματική καταγραφή και παρακολούθηση των δεδομένων παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων - δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου δεδομένων αποβλήτων έως το 2015, το οποίο θα είναι προσβάσιμο για όλους τους αρμόδιους φορείς.

9) Αναμόρφωση κεντρικού μηχανισμού παρακολούθησης και ελέγχου της διαχείρισης των αποβλήτων.

10) Ανάπτυξη εθνικής επικοινωνιακής στρατηγικής για τα απόβλητα έως και το 2015, η οποία θα προκαθορίσει ομάδες-στόχους και θα αξιοποιήσει το σύνολο των προσβάσιμων τρόπων επικοινωνίας (π.χ. κοινωνικά μέσα δικτύωσης).

11) Αναθεώρηση των Περιφερειακών Σχεδίων (ΠΕΣΔΑ) με γνώμονα το παρόν ΕΣΔΑ έως τον Σεπτέμβριο του 2015. Βασικό χαρακτηριστικό τους οφείλουν να είναι το μοντέλο αποκεντρωμένης διαχείρισης των αποβλήτων, με κεντρικό άξονα την πρόληψη –επαναχρησιμοποίηση, και την οικονομική ενίσχυση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με ίδιους πόρους, από την ανακύκλωση, σε άμεση συνεργασία με τους δημότες – ανακυκλωτές.

12) Εκπόνηση και εφαρμογή τοπικών σχεδίων αποκεντρωμένης διαχείρισης από όλους τους Δήμους άμεσα.

13) Εξάλειψη της ανεξέλεγκτης διάθεσης αστικών αποβλήτων εντός του 2015 και λοιπών αποβλήτων έως το 2018.

14) Ορθολογική διαχείριση των ιστορικά αποθηκευμένων αποβλήτων, με υποβολή των σχετικών προγραμμάτων/ σχεδίων συμμόρφωσης από τους υπόχρεους έως τα τέλη του πρώτου εξαμήνου του 2016. Κατόπιν έγκρισης των παραπάνω σχεδίων συμμόρφωσης η διαχείριση των αποβλήτων και η αποκατάσταση των χώρων αποθήκευσής τους θα ολοκληρωθεί βάσει αυστηρού χρονοδιαγράμματος μέχρι το τέλος 2016, λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια όπως κυρίως η επικινδυνότητα και η ποσότητα.

15) Προτεραιότητα στη διαλογή υλικών στην πηγή (ΔσΠ) σε αποκεντρωμένες υποδομές, έναντι της ανάκτησης σε συγκεντρωτικές εγκαταστάσεις μηχανικής διαλογής σύμμεικτων ΑΣΑ

16) Αποκατάσταση των κυριότερων ρυπασμένων χώρων διάθεσης αποβλήτων έως το 2020.

Συγκεκριμένα, για τα αστικά στερεά απόβλητα ορίζεται:

Πίνακας 1 Ποσοτικοί στόχοι διαχείρισης ΑΣΑ.

Ρεύμα αποβλήτου	Έτος	Περιγραφή στόχου
Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΚΥΑ 29407/3508/2002)	2020	Μείωση αποβλήτων που οδηγούνται σε υγειονομική ταφή στο 35% κ.β. σε σχέση με τα επίπεδα παραγωγής του 1995
Βιοαπόβλητα	2015 5%	Επί του συνολικού βάρους σε χωριστή συλλογή
	2020 40%	
Ανακυκλώσιμα υλικά	2015	Καθιέρωση χωριστής συλλογής τουλάχιστον για χαρτί, γυαλί, μέταλλα και πλαστικό. Η χωριστή συλλογή σε λιγότερα ρεύματα υλικών αποβλήτων μπορεί να γίνεται μόνο εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από άποψη περιβαλλοντική, τεχνική και οικονομική. Για τα Πράσινα Σημεία τα ρεύματα αποβλήτων θα είναι περισσότερα.
	2020	65% κατά βάρος προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση τουλάχιστον για χαρτί, μέταλλα, πλαστικό και γυαλί

Αναφορικά με τα απόβλητα συσκευασίας, ο νέος ΕΣΔΑ ορίζει βάσει της ΥΑ 9268/469/2007 τους παρακάτω στόχους.

Πίνακας 2 Στόχοι αποβλήτων συσκευασίας.

	Ανάκτηση	Ανακύκλωση	
		Min	max
Απόβλητα Συσκευασίας	60%	55%	80%
	<u>Ελάχιστοι στόχοι ανακύκλωσης:</u>		
	60% κ.β. χαρτί – χαρτόνι		
	60% κ.β. γυαλί		
	50% κ.β. μέταλλα		
	22,5% κ.β. πλαστικά		
	15% κ.β. ξύλο		

1.5.3. Αρμοδιότητες των Δήμων

Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων **N. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-06)** στο Άρθρο 75 περί αρμοδιοτήτων των Δήμων παρ. Ι περ. β4 αναφέρει μεταξύ άλλων ότι αντικείμενο ενός Δήμου είναι «*Η καθαριότητα όλων των κοινόχρηστων χώρων της εδαφικής τους περιφέρειας, η αποκομιδή και διαχείριση των αποβλήτων, καθώς και η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση συστημάτων αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού και η λήψη προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων για την προστασία των κοινόχρηστων χώρων και ιδιαίτερα των χώρων διάθεσης απορριμμάτων από εκδήλωση πυρκαγιάς, σύμφωνα με την κείμενη σχετική νομοθεσία*».

Ο **N. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-10)** στο Άρθρο 94 περί πρόσθετων αρμοδιοτήτων των Δήμων παρ. 1 περ. 25 προσθέτει στις αρμοδιότητες τα εξής: «*Η διαχείριση στερεών αποβλήτων, σε επίπεδο προσωρινής αποθήκευσης, μεταφόρτωσης, επεξεργασίας, ανακύκλωσης και εν γένει αξιοποίησης, διάθεσης, λειτουργίας σχετικών εγκαταστάσεων, κατασκευής μονάδων επεξεργασίας και αξιοποίησης, καθώς και αποκατάστασης υφιστάμενων χώρων εναπόθεσης (Χ.Α.Δ.Α.). Η διαχείριση πραγματοποιείται σύμφωνα με τον αντίστοιχο σχεδιασμό, που καταρτίζεται από την Περιφέρεια κατά την ειδικότερη ρύθμιση του Αρθρου 186 παρ. ΣΤ' αριθμ. 29 του παρόντος νόμου*».

από πεδινές, ημιορεινές και ορεινές καλύπτοντας όλο το φάσμα του γεωγραφικού ανάγλυφου. Η πόλη της Καλαμάτας εκτείνεται σε μια παραθαλάσσια και πεδινή περιοχή με λίγα χαμηλά-ημιορεινά τμήματα στις παρυφές του Ταΰγету. Έχει σχετικά καλή ρυμοτομία, σύγχρονο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού και αρκετούς χώρους αναψυχής (παιδικές χαρές, πάρκα κ.λ.π.) και πρασίνου. Εξέχουσας σημασίας για το φυσικό τοπίο είναι η ακτογραμμή της πόλης της Καλαμάτας που φτάνει τα 10 χιλιόμετρα περίπου καθώς και η παραλία που έχει βραβευτεί με γαλάζια σημαία τα προηγούμενα χρόνια. Η παραλία είναι εύκολα προσβάσιμη με καθαρά νερά αποτελώντας πόλο έλξης για τους επισκέπτες.

Άλλο φυσικό στοιχείο που αποτελεί ιδιαίτερο χαρακτηριστικό για την πόλη είναι ο ποταμός Νέδοντας που τη διασχίζει ξεκινώντας από τον Ταΰγετο.

Σημαντικοί επίσης για το Δήμο Καλαμάτας είναι ο ποταμός Πάμισος, αλλά και ο ποταμός Άρις.

Εντός των ορίων του Δήμου Καλαμάτας υπάρχουν συνολικά 3 προστατευόμενες περιοχές Natura.

Πίνακας 3 Προστατευόμενες περιοχές Natura

Ονομασία	Κωδικός	Έκταση (ΗΑ)
Φαράγγι Νέδοντα	GR2550001	1.241,86
Όρος Ταΰγετος	GR2550006	53.367,45
Πηγές και εκβολές Παμίσου	GR2550002	

Πίνακας 4 Προστατευόμενες περιοχές από οδηγίες Ε.Ε.

Ονομασία	Οδηγία
Παραποτάμιο δάσος τύπου «Στοάς» Δάσος Μαυροζούμαινας	92/43 Ε.Ε.
Προστατευόμενα είδη πανίδας στο φράγμα Παμίσου στον οικισμό Άρις	79/409 Ε.Ο.Κ

Αναφέρονται παρακάτω οι κοινόχρηστοι χώροι πρασίνου που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Καλαμάτας.

1. Αλσύλλιο Αλμυρού

Καταλαμβάνει έκταση 16,5 στρεμμάτων και βρίσκεται σε απόσταση 7 χλμ από το κέντρο της Καλαμάτας, στην ανατολική πλευρά της πόλης, στον οδικό άξονα Καλαμάτας – Καρδαμύλης.

Είχε κηρυχθεί αναδασωτέα έκταση και στο παρελθόν είχε αναδασωθεί τεχνητά με δενδρύλλια θαλασσίας πεύκης και ευκαλύπτου.

2. Πάρκο Πηδήματος

Ανήκει στην τοπική κοινότητα Πηδήματος και απέχει 16 χιλιόμετρα από την Καλαμάτα. Καταλαμβάνει έκταση περίπου 20 στρεμμάτων η οποία χωρίζεται στη μέση από τον δρόμο που οδηγεί στο χωριό. Στο Πάρκο υπάρχει υψηλή βλάστηση, με μεγάλα δένδρα λεύκης και ευκαλύπτου.

3. Άγιος Φλώρος – Πηγές Παμίσου

Βορειοδυτικά της Καλαμάτας και σε απόσταση 20 χλμ, επί της Εθνικής οδού Καλαμάτας – Τρίπολης, βρίσκεται η τοπική κοινότητα Αγίου Φλώρου και οι Πηγές του ποταμού Παμίσου. Ο χώρος έχει διαμορφωθεί πρόσφατα με μελέτη που εκπονήθηκε από την Π.Ε. Μεσσηνίας. Η περιοχή έχει ενταχθεί στο δίκτυο Natura 2000.

4. Το Πάρκο Σιδηροδρόμων Το Δημοτικό πάρκο Σιδηροδρόμων αποτελεί «θεματικό πάρκο αναψυχής» εκτάσεως 54 στρεμμάτων, με τα παλιά βαγόνια, τις ατμομηχανές και τις αυτοκινητάμαξες είναι κέντρο άθλησης, ψυχαγωγίας, αναψυχής και εκδηλώσεων. Στο πάρκο υπάρχει μεγάλη ποικιλομορφία υψηλής και χαμηλής βλάστησης.

5. Το Πάρκο του Λιμενικού Ταμείου με πυκνή και ποικιλόμορφη βλάστηση αποτελεί πνεύμονα πρασίνου για τον Δήμο.

6. Σημαντικοί για την πόλη είναι και οι κοινόχρηστοι χώροι που έχουν διαμορφωθεί στο Ανατολικό και Δυτικό Κέντρο.

Δυτικό κέντρο : Απλώνεται σε έκταση 150 στρεμμάτων περιλαμβάνει εργατικές κατοικίες αποκεντρωμένες δημόσιες υπηρεσίες, δημοτικό σχολείο, γέφυρα για την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, διάδρομοι για άτομα με ειδικές ανάγκες και αρκετό πράσινο.

Ανατολικό κέντρο: αναπτύσσεται σε έκταση 110 στρεμμάτων του παλαιού στρατοπέδου που παραχωρήθηκαν στο Δήμο Καλαμάτας και περιλαμβάνει 150 κατοικίες που διατέθηκαν σε σεισμόπληκτους, εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, αστικό κέντρο υγείας, εγκαταστάσεις του ραδιοφωνικού σταθμού Καλαμάτας, φοιτητική εστία για 300 φοιτητές, βρεφονηπιακό σταθμό, αθλητικό κέντρο που περιλαμβάνει κλειστό αθλητικό- πολιτιστικό κέντρο (τέντα), γήπεδο ποδοσφαίρου, πέντε ανοιχτά γήπεδα βόλει-μπάσκετ-τέννις, πρόσβαση για το αυτοκίνητο, τους πεζούς, το ποδήλατο. Επίσης διαθέτει πρόσβαση για άτομα με ειδικές ανάγκες και πολύ πράσινο.

7. Ελεύθεροι χώροι με περισσότερο ή λιγότερο πράσινο είναι και οι 40 παιδικές χαρές του Δήμου.

Οργανόγραμμα Δήμου Καλαμάτας

Το **Διάγραμμα 1** (σελ.27) παρουσιάζει το οργανόγραμμα του Δήμου Καλαμάτας στο οποίο περιλαμβάνεται και η Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και

Οχημάτων.

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Οχημάτων είναι αρμόδια για την αποκομιδή, μεταφορά και διαχείριση των σύμμεικτων απορριμμάτων καθώς και για την ξεχωριστή αποκομιδή και μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών συσκευασίας. Επίσης μεριμνά με κάθε τρόπο για την υποστήριξη όλων των ρευμάτων ανακύκλωσης (ενημερώσεις δημοτών, σχολείων, δημιουργία εκδηλώσεων και παρουσιάσεων, διανομή φυλλαδίων κ.λ.π.) στα οποία συμμετέχει ο Δήμος Καλαμάτας. Φροντίζει για την καθαριότητα της πόλης και των δημοτικών ενοτήτων με σάρωθρα και εργάτες καθαριότητας. Έχει την ευθύνη της συντήρησης και επισκευής όλων των τύπων κάδων απορριμμάτων. Άλλο σημαντικό αντικείμενο της Διεύθυνσης είναι ο συντονισμός και η συντήρηση του στόλου των απορριμματοφόρων, καθώς και όλων των οχημάτων του Δήμου, των οποίων το πρόγραμμα μετακίνησης και η συντήρησή τους εκπονούνται από τη διεύθυνσή μας.

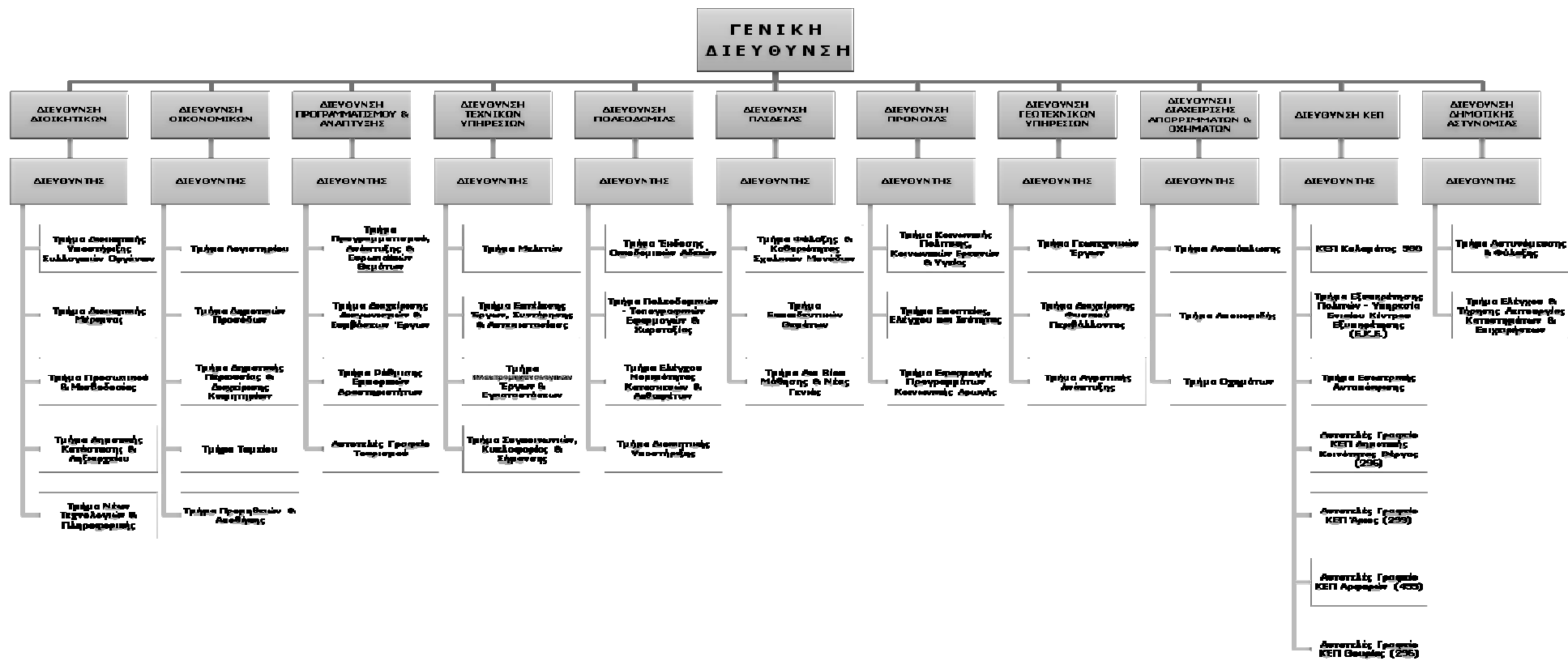
Το αμαξοστάσιο της Διεύθυνσης βρίσκεται επί της οδού Σπάρτης, όπου υπάρχουν και συνεργεία συντήρησης των οχημάτων, ηλεκτρολογείο και ξυλουργείο (καλύπτουν τις ανάγκες όλου του Δήμου) καθώς και container συλλογής ΑΗΗΕ, μπαταριών οχημάτων, δεξαμενές συλλογής ΑΛΕ & βρώσιμων ελαίων.

+



Αμαξοστάσιο Δήμου Καλαμάτας

ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Διάγραμμα 1: Οργανόγραμμα Δήμου Καλαμάτας

2.2 ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Δημογραφικά χαρακτηριστικά

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. από την απογραφή του 2011, ο μόνιμος πληθυσμός του Δ. Καλαμάτας ανέρχεται σε 70.130 κατοίκους.

Πίνακας 5 : Μεταβολή Μόνιμου πληθυσμού 2001-2011, (ΕΛΣΤΑΤ 2001,2011)

	2001	2011	Μεταβολή %
Δήμος Καλαμάτας	70.006 ²	70.130	0,18
Π.Ε. Μεσσηνίας	166.566	163.110	-2,07
Περιφέρεια Πελοποννήσου	597.622	581.980	-2,62
Σύνολο Χώρας	10.934.097	10.787.690	-1,34

Μόνιμος πληθυσμός : ο αριθμός των Ελλήνων και αλλοδαπών που διαμένουν μόνιμα.

Ο Μόνιμος Πληθυσμός του Δ. Καλαμάτας σε σύγκριση με το 2001 παρουσιάζει οριακή αύξηση (0,18%). Η πυκνότητα του πληθυσμού είναι **159,27** κάτοικοι ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο

2.3 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

2.3.1 Πολεοδομική συγκρότηση Δήμου Καλαμάτας

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του γενικού πολεοδομικού σχεδίου της Καλαμάτας είναι τα εξής:

- το γραμμικό κέντρο της πόλης (σε σχήμα αντεστραμμένου ΤΑΦ) και τα δύο βασικά συνοικιακά κέντρα, το Δυτικό (Αγία Τριάδα) και το Ανατολικό (Στρατόπεδο),
- η νέα περιμετρική αρτηρία, βόρεια και έξω από το σχέδιο πόλης που τροφοδοτεί τα διάφορα τμήματα της πόλης απ' ευθείας
- δίκτυο ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων διασύνδεσης ελευθέρων κοινοχρήστων χώρων στο συμπαγές /συνεκτικό οικιστικό σύνολο,
- ο περιμετρικός δακτύλιος της πόλης στην κατεύθυνση της εξυπηρέτησης των λειτουργιών της πόλης με την πρόβλεψη χώρων αστικού – περιαστικού πρασίνου και ενίσχυσης νέων εμπορικών δραστηριοτήτων.
- Οι χώροι για υποδομές κοινωνικού χαρακτήρα (ελεύθεροι χώροι για αναψυχή, περίπατο, άθληση, πολιτισμό, υγεία, μόρφωση κλπ.) όπως παρακάτω αναφέρονται:
 1. Το «πάρκο των σιδηροδρόμων»
 2. Τα Ανατολικό κέντρο.

² Περιλαμβάνεται ο μόνιμος πληθυσμός (2001) για τους πρώην Δήμους Καλαμάτας, Άριος, Αρφαρών & Θουρίας.

3. Το δυτικό κέντρο .
4. Η πράσινη ζώνη του Νέδοντα συνολικού μήκους 5χλμ.
5. Η παραλιακή ζώνη πεζών κατά μήκος της οδού Ναυρίνου
6. Η περιοχή της Μαρίνας, ανατολικά και δυτικά των εκβολών του Νέδοντα
7. Η ελεύθερη έκταση του Βιοτεχνικού Πάρκου 53 στρέμματα



ΓΠΣ Καλαμάτας, όπως ισχύει

Οικισμοί της Δημοτικής Ενότητας Καλαμάτας

Οι οικισμοί της Δημοτικής Ενότητας Καλαμάτας συμπεριλήφθηκαν στη μελέτη του ΓΠΣ Καλαμάτας και δόθηκαν οι κατευθύνσεις πολεοδομικής οργάνωσής τους. Συγκεκριμένα τονίστηκε:

- Η ανάγκη ολοκλήρωσης των πολεοδομικών μελετών Βέργας, Μικρής Μαντίνειας και Ασπροχώματος ώστε να προχωρήσει η οργάνωση της πολεοδομικής λειτουργίας τους.
- Η ανάγκη πολεοδόμησης των οριοθετημένων οικισμών βορειοδυτικά και βόρεια της πόλης και συγκεκριμένα των οικισμών Λέικα, Αντικάλαμος, Σπερχογεία που συνιστούν προαστιακού χαρακτήρα επεκτάσεις του πολεοδομικού συγκροτήματος της Καλαμάτας με ενσωματωμένες υπερτοπικές λειτουργίες της πόλης.
- Δημιουργία κοινόχρηστων χώρων, χώρων πρασίνου, αθλητισμού κλπ σε

επιλεγμένες περιοχές των βορειοδυτικών προαστίων καθώς και αναβάθμιση των περιοχών στα σημεία που διέρχεται ο νέος εθνικός δρόμος.

- Ανάδειξη του παραδοσιακού πυρήνα των οικισμών με αναπλάσεις τμημάτων με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον και ενίσχυση των κοινωνικών υποδομών και του δημοσίου χώρου (πλατείες, εκκλησίες, δημόσια κτήρια, είσοδοι κ.ά.) καθώς και των πολιτιστικών υποδομών (πνευματικών – πολιτιστικών κέντρων).
- Μέτρα και έργα βελτίωσης των δικτύων υποδομής (οδικό δίκτυο, ηλεκτροδότηση, υδροδότηση, λύματα, απορροή όμβριων, απορρίμματα).

Η πλατεία Βασιλέως Γεωργίου (κεντρική πλατεία) αποτελεί ορόσημο για την πόλη της Καλαμάτας. Είναι χώρος συνάθροισης και ψυχαγωγίας των δημοτών. Εντός και γύρω της αναπτύσσεται μεγάλο μέρος εμπορικής δραστηριότητας της πόλης. Στην κεντρική πλατεία έγινε πρόσφατα ανάπλαση και οριοθέτηση χώρων πρασίνου και διέλευσης ποδηλατοδρόμου. Τα χαρακτηριστικά αυτά επιτρέπουν το σχεδιασμό στοχευμένων προγραμμάτων διαχείρισης αποβλήτων και ανακύκλωσης και ενημέρωσης για τα εμπορικά καταστήματα, εταιρείες ή /και τα καταστήματα εστίασης που θα συνοδεύονται και από ειδικά προγράμματα συλλογής.

Οικισμοί των Δημοτικών Ενοτήτων Θουρίας, Άριος και Αρφαρών

Η σημερινή κατάσταση του υπάρχοντος οδικού δικτύου των οικισμών αυτών είναι σε πολλές περιπτώσεις στενά δρομάκια δαιδαλώδους μορφής με πλάτος που οριακά επαρκεί για την κίνηση ενός οχήματος ενώ σε πολλά σημεία η πρόσβαση στις κατοικίες γίνεται με πεζή μετακίνηση. Το οδικό αυτό δίκτυο δυσχεραίνει σε πολλές περιπτώσεις την πρόσβαση των απορριμματοφόρων και την αποκομιδή των απορριμμάτων κυρίως στις αγροτικές περιοχές, πρόβλημα το οποίο αντιμετωπίζεται με ορθολογική χωροθέτηση των κάδων.

2.3.2 Σημεία ειδικού ενδιαφέροντος

Όσον αφορά στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων ιδιαίτερη σημασία έχουν (α) τα απόβλητα από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και από τις λαϊκές αγορές, τα οποία περιέχουν πολύ μεγάλο ποσοστό βιοαποβλήτων, (β) τα απόβλητα από τις υπηρεσίες και τα εμπορικά καταστήματα, με μεγάλη περιεκτικότητα σε χαρτί/χαρτόνι και (γ) τα ιατρικά απόβλητα, τα οποία ενέχουν κινδύνους (το κλάσμα τους που είναι μολυσματικό).

Επιπλέον, οι οριοθετημένοι χώροι πρασίνου, επιτρέπουν με σχετική ευκολία τη χωριστή συλλογή των πράσινων αποβλήτων, με στόχο την κομποστοποίηση

τους.

Παραθέτουμε παρακάτω όλα τα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου Καλαμάτας τα οποία μπορούν να αποτελέσουν πυρήνες γύρω από τους οποίους θα οργανωθεί και θα αναπτυχθεί δίκτυο αποκομιδής και φυσικά ενίσχυση όλων των ρευμάτων της ανακύκλωσης. Τα περισσότερα από τα παρακάτω αναφερόμενα σημεία ενδιαφέροντος βρίσκονται στον κυρίως οικιστικό ιστό της πόλης, κάτι που διευκολύνει την οργάνωση και σχεδιασμό της χωροθέτησης των κάδων σύμμεικτων και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων και αφορά μεγαλύτερη μερίδα πληθυσμού.

Πίνακας 6: Σημεία ειδικού ενδιαφέροντος.

Κεντρικό Δημαρχείο και περιφερειακά κτήρια (διοικητικές υπηρεσίες/ Γεωτεχνικές υπηρεσίες/ Διαχείριση Απορριμμάτων και Οχημάτων /Τεχνικές Υπηρεσίες / ΔΕΥΑΚ/ Συνεργεία Δήμου)
Πυροσβεστική Υπηρεσία
Δικαστήρια
Κτήρια Ταχυδρομείου (2)
Κέντρο Διανομής Ε.Λ.ΤΑ. Νέα Είδοδος
ΙΚΑ -ΕΤΑΜ Νομαρχιακή Μονάδα Υγείας Καλαμάτας.
Σπουδαστική Εστία Α.ΤΕ.Ι. Καλαμάτας
Δ.Ο.Υ. Καλαμάτας
Δημοτικό Θέατρο ΔΗ.ΠΕ.ΘΕΚ.
Εργατικό Κέντρο
Πνευματικό Κέντρο (περιλαμβάνει και δυο βιβλιοθήκες, χώρο εκδηλώσεων και εκθεσιακό χώρο)
Αρχαιολογικό Μουσείο
Δημοτικό Ωδείο
Κοινωφελής Επιχείρηση "ΦΑΡΙΣ"
Μέγαρο Χορού
Ινστιτούτο Ελαίας
Κεντρική Λαϊκή Αγορά (2 φορές την εβδομάδα)
Βιοτεχνικό Πάρκο
Βιομηχανική Περιοχή
Αστυνομική Διεύθυνση Μεσσηνίας
Στρατόπεδο Νεοσυλλέκτων
ΚΕΚΥΚ. ΑΜΕΑ
Κέντρο Ημέρας Παιδιών και Εφήβων με Αυτισμό
Δημοτικό Παντοπωλείο

ΚΕΘΕΑ Κύτταρο
Αγορά Δυτικού Κέντρου
Κτήρια Δημοτικών Ενοτήτων Θουρίας, Αρι, Αρφαρών
Δημοτική Φιλαρμονική Καλαμάτας
Δημοτικό Στάδιο Καλαμάτας
Τελωνείο / Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
26η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων- Υπηρεσία Νεότερων Μνημείων- ΔΗ- Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.
Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών
Παραρτήματα 16 τραπεζών
120 Π.Ε.Α
Δ.Ε.Η.
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ
Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών και Πολιτιστικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου
ΤΕΙ Καλαμάτας
Παιδικοί Σταθμοί (7 Δημοτικοί)
35 Νηπιαγωγεία
32 Δημοτικά Σχολεία
13 Γυμνάσια- 16 Λύκεια
Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης
1 Ιδιωτικό Σχολικό συγκρότημα
Φροντιστήρια
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ / ΙΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ
Γενικό Νοσοκομείο Καλαμάτας
Κέντρο Ψυχικής Υγείας
Νομαρχιακή Μονάδα Υγείας Καλαμάτας (Ι.Κ.Α.)
Περιφερειακό Υποκατάστημα ΙΚΑ -ΕΤΑΜ Φιλελλήνων 38
3 Ιδιωτικές Κλινικές
2 Διαγνωστικά Κέντρα
200 ιδιωτικά Ιατρεία
120 Οδοντιατρεία / 10 Οδοντοτεχνίτες
2 φαρμακαποθήκες - 75 φαρμακεία
Κέντρο Αποκατάστασης ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ
ΙΔΙΩΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ
ΚΤΕΛ

Ξενοδοχεία
Ταβέρνες - Καφετέριες - Μπαρ
Εμπορικά καταστήματα
10 Ιδιωτικοί παιδικοί σταθμοί / 7 ιδιωτικοί παιδότοποι
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Αλσύλλιο Αλμυρού
Υπερτοπική ζώνη ελεύθερων χώρων ποταμού Νέδοντα-Κάστρου :
Πάρκο Σιδηροδρόμων- Πάρκο Λιμενικού Ταμείου:
Πάρκο σκοιινιών
40 παιδικές χαρές
Δημοτικοί λαχανόκηποι

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

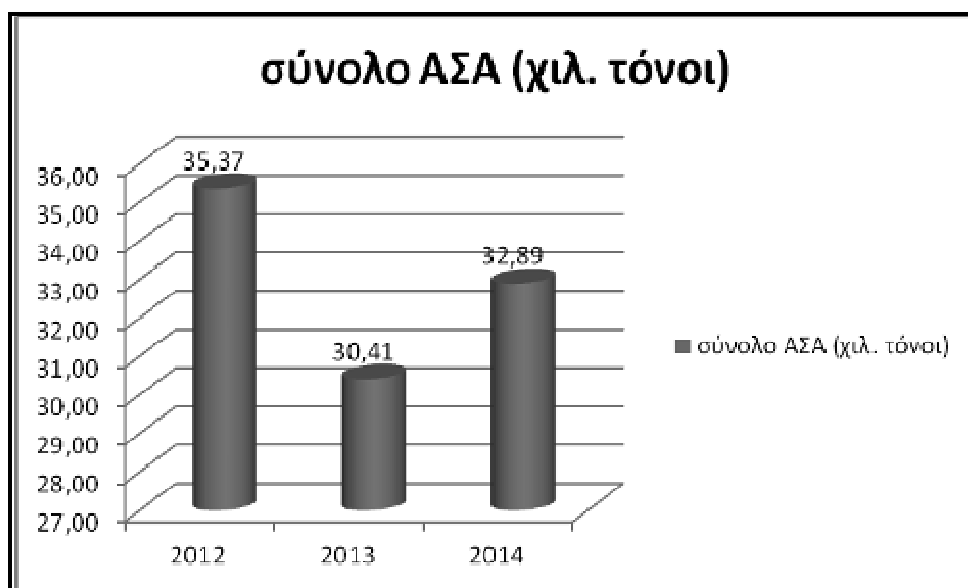
3.1 ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ & ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΣΑ

Τα ποσοτικά στοιχεία των σύμμεικτων απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων υλικών συσκευασίας του Δήμου Καλαμάτας υπολογίζονται από τα αντίστοιχα παραστατικά ζύγισης των φορτίων των απορριμματοφόρων. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται η παραγωγή των σύμμεικτων απορριμμάτων, των απόβλητων συσκευασιών και των υπολειμμάτων αυτών, για τα έτη 2012 - 2013 - 2014.

Πίνακας 7 : Παραγωγή απορριμμάτων για τα έτη 2012 – 2014

Έτος	Σύμμεικτα	Εισερχόμενα στο ΚΔΑΥ	Υπόλειμμα ΚΔΑΥ	Ανάκτηση υλικών συσκευασίας	Σύνολο σύμμεικτα + περιεχόμενο μπλε κάδου
2012	32.597,65	4.333,2	1561,19	2.772,01	35.369,66
2013	27.614,48	4.476,77	1682,18	2.794,59	30.409,07
2014	29.899,91	4953,53	1960,31	2.993,22+886,87	32.893,13

Ειδικά για το έτος 2014 ανακτήθηκαν και οδηγήθηκαν προς ανακύκλωση 886,87 τόνοι ανακυκλώσιμων υλικών από το πρόγραμμα διαχείρισης των συμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας.



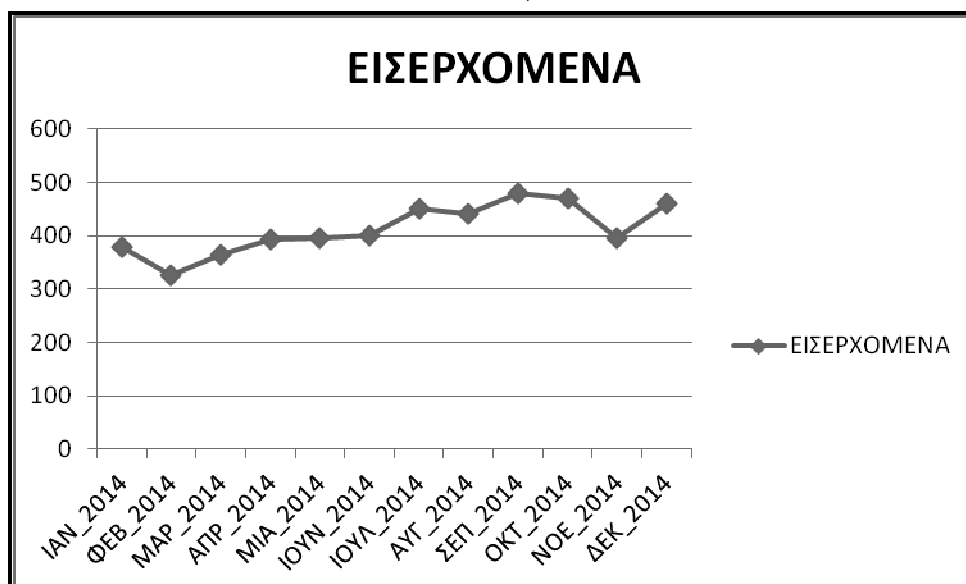
Διάγραμμα 2 Ετήσια παραγωγή απορριμμάτων (περιεχόμενο κάδου συμμείκτων και ανακύκλωσης).

Από το διάγραμμα διαπιστώνουμε μείωση στην παραγωγή των αποβλήτων κατά 14% περίπου το 2013 σε σχέση με το 2014 ενώ το 2014 η διαφορά της παραγωγής σε σχέση με το 2012 μειώνεται σε 7%. Η μείωση οφείλεται προφανώς στην οικονομική κρίση.

Η μηνιαία παραγωγή αποβλήτων του Δήμου Καλαμάτας με βάση τις ποσότητες που εισέρχονται στην κινητή μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων παρουσιάζεται στο επόμενο διάγραμμα (3), και κυμαίνεται περίπου στους 2.500 τόνους ανά μήνα, με εξαίρεση τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο οπότε η παραγωγή αυξάνεται στους 2.900 τόνους γεγονός που οφείλεται στην αύξηση του πληθυσμού το καλοκαίρι λόγω τουρισμού. Για το 2014, η παραγωγή ανά κάτοικο εκτιμάται ότι ανήλθε σε 426,35 kg/άτομο/έτος.



Διάγραμμα 3 Μηνιαίες ποσότητες ΑΣΑ που συλλέγονται στο ρεύμα των συμμείκτων (γκρι κάδος)



Διάγραμμα 4 Μηνιαίες ποσότητες αποβλήτων συσκευασίας που συλλέγονται στο δίκτυο των μπλε κάδων

Στα λοιπά απόβλητα που συλλέγονται χωριστά συμπεριλαμβάνονται τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και οι φορητές ηλεκτρικές στήλες.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΑΦΗΣ Α.Ε., για τα έτη 2012, 2013 και 2014 οι συλλεγόμενες ποσότητες των φορητών ηλεκτρικών στηλών αποτυπώνονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 8 Ποσότητες Φορητών Η.Σ.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	Συλλεγόμενες ποσότητες (kg)		
	2012	2013	2014
Ηλεκτρικές στήλες	3.852,00	4.091,00	2.975,00

Σύμφωνα με την ενημέρωση από την ΑΦΗΣ υπήρξε πανελλαδική κάμψη στις ποσότητες ανακύκλωσης φορητών ΗΣ κατά τα έτη 2013 – 2014 κάτι που στο Δήμο Καλαμάτας έγινε αισθητό το 2014 αφού το 2013 είχε μικρή αύξηση.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε., οι συλλεγόμενες ποσότητες ηλεκτρικών συσκευών και λαμπτήρων στο Δήμο Καλαμάτας από την υπηρεσία καθαριότητας για τα έτη 2012, 2013 και 2014 παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 9 Ποσότητες ΑΗΗΕ ανά κατηγορία που συνέλεξε ο Δήμος

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Συλλεγόμενες ποσότητες (kg)		
	2012	2013	2014
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	10		
ΨΥΓΕΙΑ	740	650	680
ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΑ	500	250	160
ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΓΕΝΙΚΑ	520	1.470	1.360
ΜΙΚΡΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ		2.990	5.500
ΟΘΟΝΕΣ Η/Υ	660	990	1.610
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	3.160	1.060	2.120
ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ	4.820	1.020	3.130
ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	460		220
ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ ΚΑΙ ΕΞ. ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	80		680
ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ			80
ΟΡΓΑΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ	540	170	100
ΣΥΝΟΛΟ	11.490	8.600	15.640

Ενώ οι συνολικές ποσότητες ΑΗΗΕ που παρήχθησαν στο Δήμο Καλαμάτας για την τριετία 2012-2014 είναι:

Πίνακας 10 Συνολικά παραγόμενες ποσότητες ΑΗΗΕ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	Συλλεγόμενες ποσότητες (kg)		
	2012	2013	2014
ΑΗΗΕ	302.940	434.400	684.413

Οι συνολικά οι παραγόμενες ποσότητες απορριμμάτων στο Δήμο Καλαμάτας φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 11 Συνολικά παραγόμενες ποσότητες απορριμμάτων

Έτη	Σύμμεικτα	Συσκευασίες	Α.Η.Η.Ε.	Φορητές ηλεκτρικές στήλες	Σύνολο
Τόνοι/έτος					
2012	32.597,65	2.772,01	302,94	3,852	35676,45
2013	27.614,48	2.794,59	434,40	4,091	30.847,56
2014	29.899,91	2.993,22	684,413	2,975	33.580,52

3.2 ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΣΑ

Στον Δήμο Καλαμάτας δεν έχει πραγματοποιηθεί πρόσφατη μελέτη για τον προσδιορισμό της σύνθεσης των ΑΣΑ. Η τελευταία σχετική μελέτη είχε πραγματοποιηθεί το 1998 από το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για την ποιοτική αξιολόγηση των απορριμμάτων. Στο αναθεωρημένο ΕΣΔΑ (2015) παρουσιάζονται τα πιο πρόσφατα στοιχεία της μέσης ποιοτικής σύνθεσης των αποβλήτων στην Ελλάδα, ωστόσο κρίνεται σκόπιμο, στο παρόν Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης, να λάβουμε υπόψη μας τις εκτιμήσεις / μετρήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί για την Περιφέρεια Πελοποννήσου και να υιοθετήσουμε τα επίσημα διαθέσιμα στοιχεία, όπως αυτά αποτυπώνονται στο ΠΕΣΔΑ (2010). Ο πίνακας 13 που ακολουθεί παρουσιάζει τις εκτιμήσεις για την ποσοστιαία και την ποσοτική σύνθεση των ΑΣΑ στο Δήμο Καλαμάτας. Τα βιοαπόβλητα και τα ανακυκλώσιμα αποτελούν το 91% των παραγόμενων αποβλήτων (41% και 50% αντίστοιχα). Το σύνολο των αποβλήτων αυτών υπόκειται σε επεξεργασία και αξιοποίηση από το Δήμο Καλαμάτας είτε μέσω του προγράμματος διαλογής των συσκευασιών (μπλε κάδος) είτε μέσω του προγράμματος επεξεργασίας των συμμείκτων.

Πίνακας 12: Ποσοστιαία και ποσοτική σύνθεση των ΑΣΑ (για το Δήμο Καλαμάτας)

ΥΛΙΚΑ	Ποσοστό (%) ΠΕΣΔΑ Πελοποννήσου 2010	Ποσοστό (%) ΕΣΔΑ 2015	Ποσότητα (τόνοι/έτος)
Βιοαπόβλητα	41%	44,3%	13.486,18
Χαοσί/χαοτόνι	29%	22,2%	9.539,01
Πλαστικά	14%	13,9%	4.605,04
Μέταλλα	3,5%	3,9%	1.151,26
Γυαλί	3,5%	4,3%	1.151,26
Λοιπά	9%	11,4%	2.960,38
Σύνολο	100,0%	100,00%	32.893,13³

3.3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.3.1 Διαχείριση σύμμεικτων απορριμμάτων- κινητή μονάδα επεξεργασίας.

Η κατάσταση στη διαχείριση των απορριμμάτων στην Περιφέρεια Πελοποννήσου δυστυχώς μέχρι και την ημέρα σύνταξης του παρόντος ΤΣΔΑ είναι απογοητευτική, λόγω της έλλειψης στοιχειωδών υποδομών και γενικότερου σχεδιασμού. Βρίσκεται σε εξέλιξη ο διεθνής διαγωνισμός της Περιφέρειας Πελοποννήσου για την δημιουργία ΟΕΔΑ ο οποίος ωστόσο δεν έχει ολοκληρωθεί καθώς έχουν ανακύψει θέματα συμφωνίας των προτεινόμενων έργων με το αναθεωρημένο ΕΣΔΑ. Παράλληλα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Πελοποννήσου δεν υπάρχουν νόμιμοι χώροι τελικής διάθεσης των υπολειμμάτων της όποιας διαχείρισης.

Ο Δήμος Καλαμάτας από το Νοέμβριο του 2013 διαχειρίζεται το σύνολο των σύμμεικτων απορριμμάτων του μέσω κινητής μονάδας μηχανικής διαλογής – κομποστοποίησης. Συγκεκριμένα στο χώρο που είχε αρχικά επιλεγεί το 2008 από την Περιφέρεια Πελοποννήσου για την εγκατάσταση και λειτουργία του δεματοποιητή των σύμμεικτων απορριμμάτων, έπειτα από τροποποίηση της σχετικής ΑΕΠΟ, εγκαταστάθηκε και λειτουργεί σύστημα το οποίο αποτελείται από: τεμαχιστή, διαχωριστή, κινητό κέντρο διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών, δεματοποιητή με τυλικτικό, διάταξη κομποστοποίησης σε κλειστούς σάκους και ραφίναρια. Παρακάτω παρατίθεται φωτογραφικό υλικό από τη λειτουργία της μονάδας επεξεργασίας ΑΣΑ.

³ Η ποσότητα αναφέρεται στο σύνολο των απορριμμάτων όπως προκύπτουν από τα ζυγολόγια και στις εκτιμώμενες ποσότητες πράσινων αποβλήτων που διαχειρίζεται ο Δήμος.



Τεμαχιστής ΑΣΑ



Περιστροφικό κόσκινο διαχωρισμού ΑΣΑ



Φορτηγό συλλογής οργανικού υλικού



Ταινία χειροδιαλογής ανακυκλώσιμων υλικών (ΚΔΑΥ1)



Ταινία χειροδιαλογής ανακυκλώσιμων υλικών (ΚΔΑΥ2)



Κομποστοποίηση σε ενεργά αεριζόμενους σωρούς

Η μονάδα λειτουργεί με αρκετά προβλήματα. Παρά ταύτα το 2014 ανακτήθηκαν 886,87 τόνοι ανακυκλώσιμων υλικών από το ρεύμα των σύμμεικτων απορριμμάτων που προστιθέμενοι στους 2.993,22 τόνους των ανακτηθέντων στο ΚΔΑΥ διαμόρφωσαν συνολική ανάκτηση 3880,09 τόνων. Για το έτος 2014 έχει διαπιστωθεί αδυναμία της εταιρείας να διαθέσει το υπόλειμμα της επεξεργασίας,

ενώ ο χώρος στον οποίο έχει εγκατασταθεί η μονάδα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να μπορεί να εκτελείται σωστά η διαδικασία επεξεργασίας και η επίβλεψή της.

Προς την κατεύθυνση της επίλυσης του προβλήματος της διάθεσης του υπολείμματος της επεξεργασίας των απορριμμάτων ο Δήμος έχει αναπτύξει συνεργασία με δύο μεγάλες τσιμεντοβιομηχανίες, στο πλαίσιο της οποίας γίνονται δοκιμές για τη χρήση του υπολείμματος ως εναλλακτικό καύσιμο για την παραγωγή τσιμέντου. Η διαδικασία ωστόσο είναι χρονοβόρα και υπάρχει πιθανότητα να απαιτηθούν συμπληρωματικές υποδομές για τη μετατροπή του παραγόμενου υπολείμματος σε προϊόν με προδιαγραφές τέτοιες ώστε να μπορεί να χαρακτηριστεί ως εναλλακτικό καύσιμο.

3.3.2 Διαχείριση πράσινων αποβλήτων

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Δήμου, οι ποσότητες των πράσινων αποβλήτων που παράγονται από τους κοινόχρηστους δημοτικούς χώρους ανέρχονται περίπου σε 4,4 τόνους/ημέρα, ήτοι περίπου 1.800 τόνους/έτος. Τα απόβλητα αυτά όπως και τα αντίστοιχα των ιδιωτών που εκτιμάται ότι ανέρχονται σε 800 τόνους/έτος (συνολικά 2.600 t/έτος) οδηγούνται σε δημοτική έκταση πλησίον της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Καλαμάτας. Στο συγκεκριμένο χώρο σύντομα και εφόσον ολοκληρωθούν οι διαδικασίες αδειοδότησεων θα γίνεται θρυμματισμός και συνκομποστοποίηση των πράσινων με την ιλύ της Μ.Ε.Λ. από τη ΔΕΥΑ Καλαμάτας.

3.3.3 Συνεργασία με συλλογικά συστήματα για την ανακύκλωση – αξιοποίηση αποβλήτων.

Ο Δήμος Καλαμάτας συνεργάζεται με όλα τα εγκεκριμένα από το Υπουργείο Περιβάλλοντος συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων.

3.3.3.1 Απόβλητα συσκευασίας ΕΕΑΑ Α.Ε.

Για τα απόβλητα συσκευασίας, έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την «Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ) Α.Ε.» από το 2004.

Η ΕΕΑΑ Α.Ε. λειτουργεί το σύστημα των μπλε



κάδων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι κατά κύριο λόγο δίπλα στους κάδους για τα σύμμεικτα απόβλητα. Στο πλαίσιο συνεργασίας ο Δήμος έχει παραχωρήσει δημοτική έκταση στην ΕΕΑΑ Α.Ε. εντός της οποίας έχει κατασκευασθεί ΚΔΑΥ το οποίο λειτουργεί η εταιρεία. Το ΚΔΑΥ Καλαμάτας εξυπηρετεί όλους τους Δήμους του Ν. Μεσσηνίας.

Ο Δήμος Καλαμάτας διαθέτει 6 οχήματα για τη συλλογή των αποβλήτων συσκευασιών από τους μπλε κάδους, από τα οποία τα 5 έχουν παραχωρηθεί από την ΕΕΑΑ Α.Ε.

Ο αριθμός των μπλε κάδων που έχουν παραχωρηθεί από την ΕΕΑΑ Α.Ε. μέχρι την 31/12/2014 είναι 1.254 με συνολική χωρητικότητα 1379 m³, ενώ ο αριθμός των κάδων που χρησιμοποιούνται από τον δήμο είναι 1.187, λόγω καταστροφών (βανδαλισμοί κλπ) και συντήρησης (η συντήρηση και αποθήκευση των κάδων γίνεται στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καλαμάτας).

Ειδικότερα, και με βάση το υφιστάμενο δίκτυο των μπλε κάδων, προκύπτει ότι στο Δήμο Καλαμάτας αντιστοιχεί 1 μπλε κάδος για την ανακύκλωση συσκευασιών ανά 59 κατοίκους περίπου. Σημειώνεται ότι η τιμή σχεδιασμού του έργου του μπλε κάδου είναι ένας κάδος ανά 75 κατοίκους.

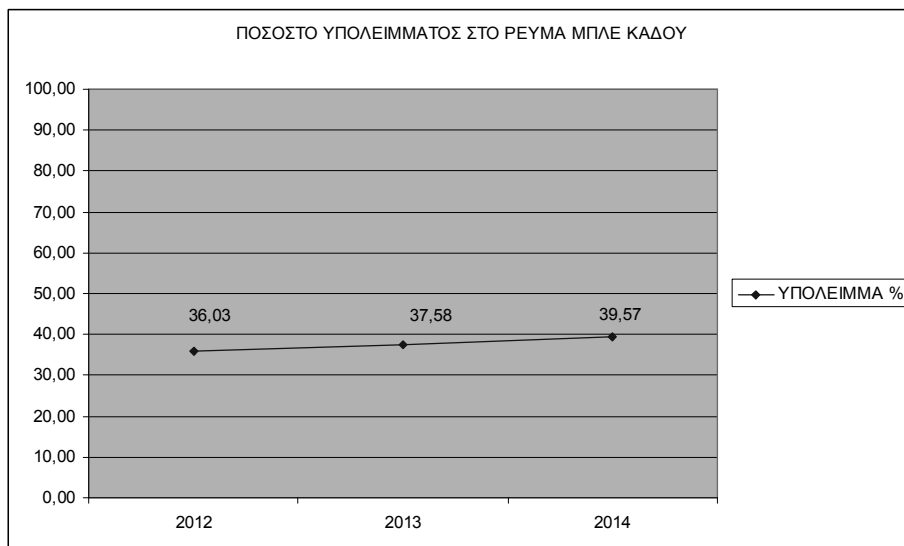
Επιπλέον, το 2013, η ΕΕΑΑ Α.Ε. παρέδωσε στο Δήμο Καλαμάτας 50 κάδους τύπου κώδωνα για τη χωριστή συλλογή των αποβλήτων συσκευασιών από γυαλί.

Πίνακας 13: Οχήματα ανακύκλωσης αποβλήτων συσκευασίας

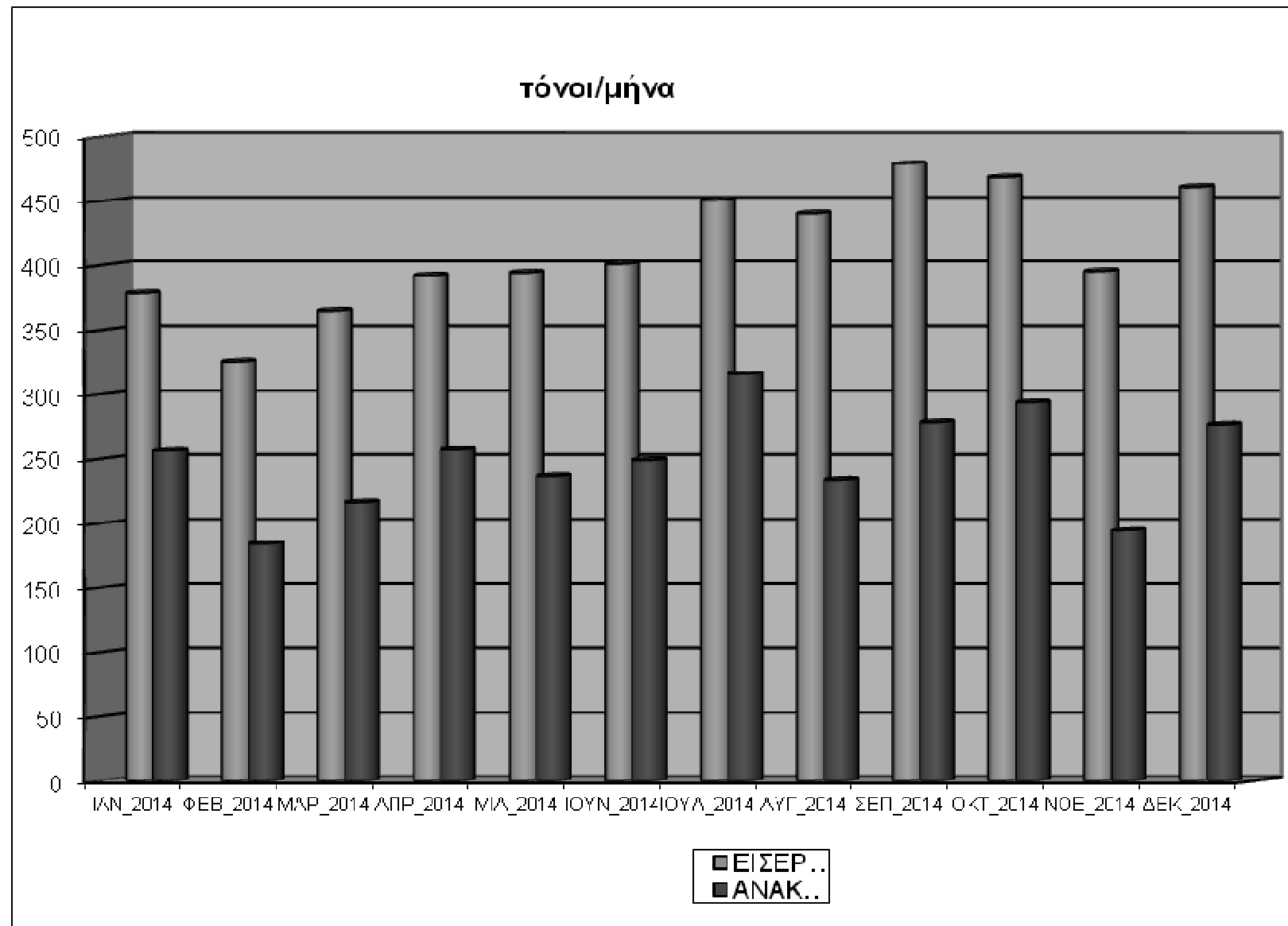
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	Μικτό βάρος	Καθαρό Βάρος	Καύσιμο	Έτος κυκλ.	Κατάσταση
1	ΚΗΗ 2806	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ IVECO	6.500	6.120	Πετρέλαιο	2008	Μέτρια
2	ΚΗΗ 2804	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ RENAULT	16.000	9.965	Πετρέλαιο	2005	Μέτρια
3	ΚΗΗ 2805	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ RENAULT	16.000	9.965	Πετρέλαιο	2005	Μέτρια
4	ΚΗΗ 2848	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ NISSAN	15.000	11.150	Πετρέλαιο	2009	Μέτρια
5	ΚΗΗ 2999	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ MERCEDES	13500	9580	Πετρέλαιο	2007	Μέτρια
6	ΚΗΗ 2801	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ NISSAN	15000	10030	Πετρέλαιο	2008	Μέτρια

Όπως φαίνεται στο διάγραμμα 6, από το δίκτυο των μπλε κάδων συλλέγονται περίπου 400 τόνοι υλικά ανά μήνα, από τα οποία (διάγραμμα 5) το 40% περίπου είναι ανεπιθύμητα υλικά -προσμίξεις. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι ενώ το πρόγραμμα των μπλε κάδων είναι σε εφαρμογή από το 2005 και θα αναμενόταν μεγαλύτερη καθαρότητα στα υλικά που απορρίπτονται στους μπλε κάδους το υπόλειμμα παρουσιάζει αυξητική τάση. Η βασική αιτία για το φαινόμενο αυτό, εκτιμάται ότι είναι η αφαίρεση αξιοποιήσιμων υλικών, κυρίως χαρτί/χαρτόνι και μέταλλα, από τους κάδους από ρακοσυλλέκτες. Σημειώνεται ότι με βάση τις εκτιμήσεις της ΕΕΑΑ για το σύνολο της χώρας, η αφαίρεση των υλικών από τους

μπλε κάδους για το 2012 εκτιμάται σε 15 χιλ. τόνους περίπου. Από αυτούς 12 χιλ. και πλέον τόνοι είναι χαρτόνι. Επιπλέον στην περιοχή του Δήμου Καλαμάτας το φαινόμενο αυτό έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις και παρατηρείται σε μεγάλη συχνότητα. Συγκεκριμένα οι ρακοσυλλέκτες έχουν σχεδόν αναπτύξει δικό τους σύστημα συλλογής, με τακτική συχνότητα, των μπλε κάδων με ιδιόκτητα οχήματα με στόχο τη συλλογή κυρίως των μετάλλων και του χαρτονιού.



Διάγραμμα 5 Ποσοστό υπολειμμάτων στο μπλε κάδο



Διάγραμμα 6 Ποσότητες εισερχόμενων- ανάκτησης από μπλε κάδους

Τέλος, από την ανάλυση των στοιχείων (Πίνακας 14) προκύπτει ότι το δίκτυο των μπλε κάδων εκτρέπει περίπου το 15% των απορριμμάτων από το ρεύμα σύμμεικτων και οδηγεί σε ανακύκλωση περίπου το 10% αυτών.

Πίνακας 14: Ποσοστό εκτροπής των αποβλήτων του μπλε κάδου από τα σύμμεικτα

Έτος	Σύμμεικτα	Μπλε κάδος	Ανάκτηση υλικών συσκευασίας	% Εκτροπή ανακυκλώσιμων από τα σύμμεικτα	%Ανάκτηση υλικών συσκευασίας
2012	32.597,65	4333,2	2.772,01	13,29	8,50
2013	27.614,48	4476,77	2.794,59	16,21	10,12
2014	29.899,91	4953,53	2.993,22	16,57	10,01

3.3.3.2 Απόβλητα Ηλεκτρικού – Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού, Ανακύκλωση συσκευών Α.Ε.

Ο Δήμος Καλαμάτας συνεργάζεται με το αρμόδιο συλλογικό σύστημα : Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε., από το 2006, έχοντας συνάψει σχετική σύμβαση. Στο πλαίσιο της σύμβασης αυτής έχουν παραχωρηθεί από το σύστημα 90 κάδοι για τη συλλογή των μικροσυσκευών οι οποίοι έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις σχολικές μονάδες του Δήμου Καλαμάτας καθώς και σε κεντρικές δημόσιες υπηρεσίες. Επίσης στο χώρο των συνεργειών του Δήμου έχει τοποθετηθεί ειδικό κοντέινερ προσωρινής αποθήκευσης ΑΗΗΕ.

Ο πίνακας 9 (σελ. 37) παρουσιάζει τις ποσότητες χωριστής συλλογής Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) στο δήμο Καλαμάτας για τα έτη 2012-2014 (από το δημοτικό σύστημα αποκομιδής – και από τα καταστήματα όπου οι κάτοικοι αποθέτουν στους κάδους μικροσυσκευών, οι ροές από την αντικατάσταση συσκευών και οι ποσότητες που συλλέγονται από εμπόρους μετάλλων). Οι ποσότητες ΑΗΗΕ που συλλέγονται σε ετήσια βάση αναφέρονται στους πίνακες 10&11 (σελ. 38).



3.3.3.3 Λαμπτήρες- Ανακύκλωση συσκευών- Φωτοκύκλωση

Για τη συλλογή των λαμπτήρων ο Δήμος έχει διανείμει ειδικούς κάδους προσωρινής αποθήκευσης σε επιχειρήσεις και καταστήματα και για την αποκομιδή τους συνεργάζεται με τα συλλογικά συστήματα Ανακύκλωση Συσκευών και Φωτοκύκλωση. Το 2014 συλλέχθηκαν και οδηγήθηκαν προς ανακύκλωση περίπου 220 κιλά λαμπτήρων από το Δήμο Καλαμάτας.



3.3.3.4 Φορητές Μπαταρίες – Α.Φ.Η.Σ.

Για την συλλογή των φορητών μπαταριών που αποτελεί κρίσιμο σημείο στην επεξεργασία των σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου μιας και αν δεν διαχωριστεί στην πηγή θα καταλήξει στον κάδο των σύμμεικτων απορριμμάτων με αποτέλεσμα



να επιμολύνει με βαρέα μέταλλα το παραγόμενο κόμποστ από την επεξεργασία του οργανικού κλάσματος των απορριμμάτων. Ο Δήμος έχει ενισχύσει και ενθαρρύνει τη δράση του αρμόδιου συλλογικού συστήματος ΑΦΗΣ στην περιοχή του Δήμου Καλαμάτας. Συγκεκριμένα από το 2005, με πρωτοβουλία του Δήμου έχουν τοποθετηθεί ειδικοί κάδοι (στήλες) συλλογής των φορητών μπαταριών σε όλες τις σχολικές μονάδες και κεντρικές υπηρεσίες & εμπορικά καταστήματα. Τα σημεία συλλογής φορητών μπαταριών ανέρχονται σε 210 περίπου για το Δήμο Καλαμάτας. Ο πίνακας 15 παρουσιάζει τις ποσότητες χωριστής συλλογής φορητών

ηλεκτρικών στηλών στο δήμο Καλαμάτας για τα έτη 2012-2014.

Πίνακας 15 Συλλεγόμενες ποσότητες ηλεκτρικών στηλών

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΑΗΤΟΥ	Συλλεγόμενες ποσότητες (kg)		
	2012	2013	2014
Ηλεκτρικές στήλες	3.852,00	4.091,00	2.975,00

3.3.3.5 Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, Μπαταρίες Οχημάτων – ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε.-ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ, Ελαστικά.

Στο χώρο του συνεργείου συντήρησης των οχημάτων του Δήμου που βρίσκεται στο αμαξοστάσιο, γίνεται η αλλαγή των λιπαντικών ελαίων, των μπαταριών των οχημάτων και των ελαστικών. Τα έλαια αποθηκεύονται σε ειδική δεξαμενή και συλλέγονται από τοπικό συλλογέα που συνεργάζεται με το συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε. Οι μπαταρίες αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικό κάδο και συλλέγονται από τοπικό συλλογέα, συνεργάτη του συλλογικού συστήματος ΣΥ.ΔΕ.Σ.ΥΣ. Η ίδια διαδικασία ακολουθείται από το σύνολο σχεδόν των ιδιωτικών συνεργείων. Τα παλαιά ελαστικά των οχημάτων παραλαμβάνονται από βουλκανιζατέρ κατά την αλλαγή τους και αποθηκεύονται προσωρινά μέχρι να περισυλλεχθούν από τον τοπικό συλλογέα που συνεργάζεται με το συλλογικό σύστημα ECO ELASTIKA Α.Ε.

3.3.3.6 Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής – Ε.Δ.Ο.Ε.

Ο εντοπισμός και η επισήμανση των εγκαταλειμμένων οχημάτων πραγματοποιείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία. Για τη διάθεση των Ο.Τ.Κ.Ζ. ο Δήμος Καλαμάτας, έχει συνάψει σύμβαση με τοπικό συλλογέα, στο πλαίσιο της οποίας εισπράττει 90 € ανά όχημα που παραδίδει προς ανακύκλωση.

3.3.3.7 Απόβλητα Εκσκαφών και Κατεδαφίσεων.

Ο Δήμος Καλαμάτας έχει συνάψει πρόσφατα (τον Ιούλιο του 2015), σύμβαση συνεργασίας με το συλλογικό σύστημα Ανακύκλωση Αδρανών Νότιας Ελλάδος, με την οποία προβλέπεται η παραλαβή από το σύστημα των ΑΕΚΚ που διαχειρίζεται ο Δήμος τόσο ως παραγωγός όσο και αυτών που απορρίπτουν παράνομα οι δημότες.

Η ΑΑΝΕΛ έχει συνυπογράψει προσύμφωνα συνεργασίας με 2 Μονάδες Ανάκτησης ΑΕΚΚ που βρίσκονται σε τελικό στάδιο αδειοδότησης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας (εκτίμηση έναρξης λειτουργίας τον 2ο του 2016) στην Π.Ε Μεσσηνίας. Με την έναρξη λειτουργίας των μονάδων θα οδηγούνται υποχρεωτικά τα παραγόμενα ΑΕΚΚ στους συγκεκριμένους χώρους.

3.3.3.8. Ζωικά Υποπροϊόντα

Για τη διαχείριση των ζωικών υποπροϊόντων που παράγονται από την λειτουργία μονάδων πώλησης νωπού κρέατος και ιχθύων ο Δήμος σε συνεργασία με την

Κτηνιατρική Υπηρεσία έχει συμβάλει στη δημιουργία τοπικού δικτύου συλλογής και διάθεσης τους σε μονάδα αξιοποίησης. Στο υπάρχον δίκτυο συμμετέχουν και παραδίδουν τα ΖΥΠ που παράγουν μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων που βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Καλαμάτας.

3.3.3.9 Φάρμακα – Ιατρικά απόβλητα

Η συλλογή των ληγμένων φαρμάκων που δεν είναι κατάλληλα για χρήση γίνεται σε ειδικούς κάδους που έχουν τοποθετηθεί έξω από τα φαρμακεία του Δήμου Καλαμάτας από το Σύστημα συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής φύλαξης και καταστροφής οικιακών φαρμακευτικών σκευασμάτων και υπολειμμάτων φαρμάκων οικιακής χρήσεως που έχει ιδρύσει το Ινστιτούτο Φαρμακευτικής έρευνας και Τεχνολογίας.

Σχετικά με την διαχείριση των επικίνδυνων Ιατρικών αποβλήτων ο Δήμος Καλαμάτας από το 2006 έχει αναλάβει την πρωτοβουλία μαζί με τους Ιατρικούς Συλλόγους της περιοχής και τους εμπλεκόμενους φορείς που σχετίζονται με την υγεία της δημιουργίας τοπικού συστήματος συλλογής.



3.3.4 Συνεργασία με άλλους φορείς για την αξιοποίηση αποβλήτων.

Ο Δήμος στην προσπάθεια αξιοποίησης των περισσότερων κατηγοριών αποβλήτων ώστε να μειώνονται συνεχώς τα σύμμεικτα απορρίμματα που χρήζουν επεξεργασίας και τελικής διάθεσης, έχει αναπτύξει σε συνεργασία με τοπικούς φορείς δραστηριότητες συλλογής και διάθεσης διαφόρων κατηγοριών αποβλήτων οι οποίες αναλύονται ακολούθως.

3.3.4.1 Δίκτυο οικιακής κομποστοποίησης.

Η οικιακή κομποστοποίηση αποτελεί μια σύγχρονη και αποτελεσματική πρακτική για τη μείωση των απορριμμάτων και άριστη επιλογή επεξεργασίας στην πηγή.

Στις αστικές περιοχές όπου ο χώρος είναι περιορισμένος, η οικιακή κομποστοποίηση ενισχύεται από τη διανομή ειδικών κάδων



κομποστοποίησης από τις τοπικές αρχές ή σχετικές οργανώσεις με δυνατότητα τοποθέτησης τους στον κήπο ή στο μπαλκόνι των κατοικιών. Η οικιακή κομποστοποίηση ωστόσο νοείται περισσότερο ως μέθοδος διαχείρισης παρά ως δράση πρόληψης αφού στην ουσία δεν προλαμβάνει τη δημιουργία των αποβλήτων. Εντούτοις μπορεί να χαρακτηριστεί ως μέθοδος μείωσης (reduction) αφού με την οικιακή κομποστοποίηση επιτυγχάνεται μείωση της ποσότητας των αποβλήτων που πρέπει να συλλέγονται από τις υπηρεσίες καθαριότητας των δήμων και σύμφωνα με όσα απορρέουν και από την οδηγία 98/2008 αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των συστημάτων ολοκληρωμένης διαχείρισης. Με τη δράση αυτή είναι δυνατό να εκτρέπονται σημαντικές ποσότητες βιοαποβλήτων (αποβλήτων τροφίμων ή & αποβλήτων κήπων) από το ρεύμα των αστικών απόβλητων και κατ' επέκταση από τους χώρους ταφής συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων που θέτει η οδηγία 1999/31/ΕΚ περί υγειονομικής ταφής ενώ παράλληλα ευαισθητοποιείται η τοπική κοινωνία στην εναλλακτική διαχείριση των απορριμμάτων με τη μέθοδο της κομποστοποίησης.

Η συγκεκριμένη δράση αφορά στην κομποστοποίηση των βιοαποβλήτων που παράγονται στις οικίες (απόβλητα τροφών & κήπων). Το ποσοστό του συνόλου των βιοαποβλήτων (οικίες, βιομηχανία τροφίμων & από εμπορικές επιχειρήσεις & υπηρεσίες) στα αστικά απόβλητα για την Ελλάδα, σύμφωνα με εκτιμήσεις για το 2011⁴ ήταν στο 44% ενώ το ποσοστό που καταλαμβάνουν τα βιοαπόβλητα στο σύνολο των βιοαποδομήσιμων (ΒΑΑ) υλικών υπολογίζεται στο 65%. Επίσης, το ποσοστό των βιοαποβλήτων μόνο από οικίες (απόβλητα τροφών & τροφίμων, απόβλητα κήπων) στο σύνολο των αστικών αποβλήτων υπολογίζεται στο 41%.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι μία ποσότητα αποβλήτων πάνω από το 1/3 των αστικών αποβλήτων είναι διαθέσιμη για κομποστοποίηση και δυνατό να εκτραπεί από το κυρίως ρεύμα των αστικών αποβλήτων. Επειδή όμως δεν είναι όλα τα υλικά κατάλληλα για την οικιακή κομποστοποίηση, αυτό πρακτικά σημαίνει ότι η αντίστοιχα διαθέσιμη ποσότητα για αυτό το σκοπό είναι περίπου στο 20% επί του συνόλου των αστικών αποβλήτων.

Ο Δήμος Καλαμάτας έχει αναπτύξει δίκτυο κάδων οικιακής κομποστοποίησης από το 2006, ενώ το 2007, σε συνεργασία με το σύλλογο «Φίλοι του Μεσσηνιακού Κόλπου», χρηματοδοτήθηκε μέσω προγράμματος του Υπουργείου Απασχόλησης & Κοινωνικής Προστασίας για την προμήθεια κάδων κομποστοποίησης και την ανάπτυξη δικτύου οικιακής κομποστοποίησης. Διανεμήθηκαν τότε περίπου 280 κάδοι οικιακής κομποστοποίησης σε αντίστοιχο αριθμό νοικοκυριών που εκδήλωσαν ενδιαφέρον σε συνέχεια των 20 κάδων που είχαν διανεμηθεί το 2006. Ο Δήμος Καλαμάτας στο πλαίσιο λειτουργίας του δικτύου ανέλαβε τις εξής υποχρεώσεις:

⁴ «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΤΩΝ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ & ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ», ΕΠΕΕΡΑΑ, ΕΠΕΜ, 2011

- την παραχώρηση της χρήσης του κάδου οικιακής κομποστοποίησης, αντί του ποσού των 10 €, ως συμβολική συμμετοχή του χρήστη,
- την παροχή πληροφοριών και διευκρινίσεων σχετικά με τη σωστή λειτουργία του κάδου,
- την επιθεώρηση του παραχωρούμενου κάδου οικιακής κομποστοποίησης μετά από αίτημα του χρήστη, ή όποτε ο Δήμος το κρίνει σκόπιμο.

Ενώ ο χρήστης αναλαμβάνει τις εξής υποχρεώσεις:

- την ευθύνη για τη σωστή λειτουργία του κάδου οικιακής κομποστοποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες του Δήμου,
- την υποχρέωση της αντικατάστασης του κάδου κομποστοποίησης σε περίπτωση καταστροφής του,



- την τοποθέτηση του κάδου κομποστοποίησης σε προσιτό σημείο που θα δηλωθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου,
- την υποχρέωση να επιτρέπει σε εκπρόσωπο του Δήμου να επιθεωρεί τον κάδο κομποστοποίησης.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την επιστροφή του κάδου, εάν κατά την επιθεώρηση διαπιστωθεί συνεχόμενη κακή χρήση και αδιαφορία από μέρους του χρήστη. Μέχρι σήμερα έχουν διανεμηθεί οι ακόλουθοι τύποι οικιακών κομποστοποιητών (κήπου ή μπαλκονιού).



Κάδος κήπου

Γερμανικός κάδος κομποστοποίησης κήπου σε μαύρο ή πράσινο χρώμα. Διαθέτει δύο μεγάλες αντικριστά τοποθετημένες πόρτες εξαγωγής κομπόστ, με μήκος ίσο με το πλάτος του κάδου για την εύκολη συγκομιδή του κομπόστ. Έχει διπλό σπαστό καπάκι για ευκολία της τροφοδοσίας των υπολειμμάτων και από τις δύο πλευρές.

α) Χωρητικότητα κάδου: 600 lit

Πλευρά βάσης = 80 cm / Ύψος = 95 cm

β) Χωρητικότητα κάδου: 400 lit

Πλευρά βάσης = 70 cm / Ύψος = 83 cm



Κάδος κήπου Eco- Master

Γερμανικός κάδος κήπου σε μαύρο χρώμα. Διαθέτει δύο μεγάλες αντικριστά τοποθετημένες πόρτες εξαγωγής κομπόστ, με μήκος ίσο με το πλάτος του κάδου για την εύκολη συγκομιδή του κομπόστ. Είναι κατάλληλος για κατοικίες με κήπο και χώρους με βλάστηση, όπως πάρκα και πλατείες.

Χωρητικότητα κάδου: 300 lit

Πλευρά βάσης = 60 cm

Ύψος = 90 cm



Κάδος κήπου

Κάδος κήπου Eco-Composter σε μαύρο χρώμα χωρίς βάση.

Χωρητικότητα κάδου: 280 lit

Διάμετρος βάσης = 79 cm

Ύψος = 84 cm



Κάδος μπαλκονιού

Αυστραλέζικος κάδος κατάλληλος για μπαλκόνια διαμερισμάτων. Διαθέτει συλλέκτη υγρών, μία βρύση συλλογής υγρού κομπόστ, 2 ή 3 επίπεδα κομποστοποίησης, καπάκι, 5 πόδια στήριξης, κύβο από ίνες κοκκοφοίνικα για το αρχικό υπόστρωμα κομποστοποίησης και 1 λίτρο σταθεροποιητή PH (Lime Stone Powder). Το κυκλικό σχήμα του κάδου δεν ευνοεί την δημιουργία εστιών ανεπιθύμητων βακτηριδίων.

Έχει την δυνατότητα να δεχτεί επιπλέον επίπεδα κομποστοποίησης.

Διάμετρος = 50 cm, Ύψος = 73 cm

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, με την υπ' αρ. 75/2013 απόφασή του ενέκρινε την αύξηση του ποσοστού μείωσης των δημοτικών τελών (ΔΤ) για τους δημότες που κάνουν πιστοποιημένη χρήση (βάσει βεβαίωσης από την υπηρεσία καθαριότητας)

οικιακών κάδων κομποστοποίησης, από 10% σε 20% (τροποποίηση της παρ. ΙΙ της ενότητας «Απαλλαγές Δ.Τ. & ΦΗΧ» της Απόφασης 145/2011 Δημοτικού Συμβουλίου).

Σύμφωνα με την απόφαση 164/2013 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, η ορθή λειτουργία ενός κομποστοποιητή πιστοποιείται με την ακόλουθη διαδικασία:

Μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, δύο υπάλληλοι της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου, επισκέπτονται την οικία ή το αγρόκτημα στο οποίο βρίσκεται εγκατεστημένος ο κάδος κομποστοποίησης και μετά από επιτόπιο έλεγχο και φωτογράφιση, υπογράφουν ως ελεγκτές, το ειδικά διαμορφωμένο «πιστοποιητικό» ορθής λειτουργίας, το οποίο θεωρείται από την υπηρεσία. Η ορθή λειτουργία του κάδου βεβαιώνεται, εφόσον ο κάδος διαθέτει τα ακόλουθα απαιτούμενα μακροσκοπικά χαρακτηριστικά:

- περιέχει ικανή ποσότητα οργανικής ύλης από τα «επιτρεπόμενα» αποκλειστικά υλικά,
- η οργανική ύλη παρουσιάζει ενδείξεις σταδιακής αποσύνθεσης, δηλαδή προς τον πυθμένα του κάδου βρίσκεται κομπόστ σχεδόν ώριμο που διαθέτει τα ανάλογα χαρακτηριστικά (σκούρο χρώμα, μέτρια περιεκτικότητα σε υγρασία, άοσμο), ενώ στο επάνω τμήμα του κάδου εντοπίζονται σχετικά «φρέσκα» οργανικά υλικά,
- ο κάδος διατηρείται σε καλή κατάσταση και είναι απαλλαγμένος από υπερβολική υγρασία, οσμές, έντομα ή ζώα που δημιουργούν προβλήματα στη λειτουργία του ή αποτελούν ένδειξη για άστοχη διαχείρισή του όπως κάμπιες και τρωκτικά,
- για τους κάδους μπαλκονιού (κλειστού τύπου) εξακριβώνεται η περιεκτικότητα του κάδου σε σημαντική ποσότητα ζώντων γαιοσκωλήκων.

Τα πιστοποιητικά διαβιβάζονται στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου ώστε να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την αναπροσαρμογή των τελών του εν λόγω δημότη. Επισημαίνεται ότι η μείωση των δημοτικών τελών στους πιστοποιημένους χρήστες ισχύει μέχρι τον επανέλεγχο του κάδου κομποστοποίησης, ενώ διακόπτεται αυτόματα και χωρίς προειδοποίηση σε περίπτωση που διαπιστωθεί η μη ορθή λειτουργία του κατά την εκτέλεση του περιοδικού ελέγχου.

3.3.4.2 Δίκτυο συνοικιακής κομποστοποίησης.



Στο Δήμο Καλαμάτας ξεκίνησε το 2011, η πρώτη σημαντική προσπάθεια στην Ελλάδα, για τη δημιουργία δικτύου Συνοικιακής Κομποστοποίησης. Η ομάδα RE:THINK ανέπτυξε τη δράση του Re:Think Project, προκειμένου να διαμορφωθεί αντιπρόταση στο θέμα της διαχείρισης και αυτοδιαχείρισης των οργανικών υπολειμμάτων στην πόλη της Καλαμάτας. Χρηματοδότης και υποστηρικτής του προγράμματος είναι ο Δήμος Καλαμάτας ενώ συνεργάτες σε αυτό το εγχείρημα είναι ο Δήμος, το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (πρόγραμμα Καθημερινός Πολιτισμός), ο Ελληνικός Γεωργικός Οργανισμός (ΕΛΓΟ) «ΔΗΜΗΤΡΑ», η Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση (Π.Ε.ΕΚ.Π.Ε.), το Κέντρο

Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (ΚΠΕ) Καλαμάτας, το Κέντρο Νέων Καλαμάτας / Κοινωνική Ανάπτυξη Νέων (ΚΑΝΕ), Δημοτικά Σχολεία, Γυμνάσια, περιβαλλοντικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι κ.ά.

Ο βασικός στόχος του προγράμματος είναι η δημιουργία ενός διαχειριζόμενου από τους πολίτες, δικτύου συνοικιακής κομποστοποίησης, για κοινή από τους πολίτες χρήση των κομποστοποιητών, όπου ο παραγωγός απορριμμάτων γίνεται παραγωγός κομπόστ, σε συνεργασία με τον Δήμο Καλαμάτας.

Έτσι επιτυγχάνεται :

- Μείωση των οργανικών απορριμμάτων που παράγουν οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα έως και 50% και κατά συνέπεια η συνολική μείωση του όγκου – βάρους απορριμμάτων της πόλης άρα και των εξόδων διαχείρισής τους.
- Η επιτόπια φυσική (και χωρίς κόστος) επεξεργασία των οργανικών υπολειμμάτων των πολιτών, στους κατά τόπους συνοικιακούς κομποστοποιητές, μειώνοντας στο ελάχιστο το περιβαλλοντικό αποτύπωμα τόσο της επεξεργασίας, όσο και της διαχείρισης του οργανικού κλάσματος που μπορούν να καλύψουν οι συγκεκριμένοι κομποστοποιητές και συμβάλλοντας έτσι στην πιο οικονομική και κατά συνέπεια περιβαλλοντικά πιο ορθολογική επεξεργασία μέρους των οργανικών υπολειμμάτων της πόλης.
- Η ενίσχυση της έννοιας της ανταποδοτικότητας, καθώς οι ίδιοι οι πολίτες-παραγωγοί οργανικών σκουπιδιών μεταμορφώνονται σε παραγωγούς κόμποστ και

οι ίδιοι παίρνουν το τελικό παραγόμενο προϊόν δηλ. το κόμποστ. Επιπλέον μπορεί να επιτευχθεί συντονισμένη παραγωγή κόμποστ για τις ανάγκες των χώρων πρασίνου του Δήμου, χωρίς κόστος.

- Η δημιουργία πυρήνων κομποστοποίησης στην πόλη σε επίπεδο γειτονιάς, η ενίσχυση της αίσθησης της γειτονιάς, ενίσχυση της συλλογικής αντιμετώπισης των προβλημάτων μιας γειτονιάς και κατ' επέκταση η ενδυνάμωση του αισθήματος της ταυτότητας του Δήμου, άρα και της λειτουργίας του Δήμου. Ο πολίτης που μεταμορφώνεται σε ενεργό πολίτη, συμβάλλει με την σειρά του στην δημιουργία του Δήμου των πολιτών.

- Η βιωματική εκπαίδευση πάνω στην οικιακή και συνοικιακή κομποστοποίηση, μέσα από τους συνοικιακούς κομποστοποιητές που είναι ανοιχτού τύπου και έτσι προσβάσιμοι σε όλους.

- Η ενίσχυση της λογικής του διαχωρισμού των απορριμμάτων στην πηγή, δηλαδή εκεί που παράγονται, καθώς τα οργανικά προ-διαλέγονται από τον ίδιο τον πολίτη για οικιακή και συνοικιακή κομποστοποίηση, ενώ ο πολίτης εκπαιδεύεται σε τεχνικές ανακύκλωσης και επανάχρησης ανακυκλώσιμων υλικών, ενισχύοντας έτσι την λογική της ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων.

- Η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, και η προοπτική δημιουργίας περισσότερων, ιδιαίτερα σημαντικό σε περιόδους οικονομικής κρίσης .

- Η προβολή και η ενίσχυση τόσο της περιβαλλοντικής ταυτότητας της πόλης καθώς το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μια σημαντική κοινωνική καινοτομία, αφού δεν υπάρχει αντίστοιχη πρωτοβουλία πανελλαδικά, (σημαντική πρωτοπορία στην Ελλάδα και ίσως στην Ευρώπη) μια και οι ίδιοι οι πολίτες συντονισμένα αυτοδιαχειρίζονται τα οργανικά τους υπολείμματα.

Στο πλαίσιο αυτού του πρότυπου αυτοδιαχειριζόμενου δικτύου, τοποθετήθηκαν οι δέκα πρώτοι συνοικιακοί κομποστοποιητές σε δημόσιους χώρους πρασίνου. Η ευρεία ανταπόκριση από ομάδες δημοτών και συλλόγους που "υιοθέτησαν" τους κομποστοποιητές, ανέλαβαν τη συλλογική λειτουργία και επιμέλειά τους και άρχισαν να παράγουν κόμποστ για την κάλυψη των αναγκών τους, οδήγησε σε επέκταση του δικτύου. Από τον Ιούλιο του 2014 έως και το Φεβρουάριο του 2015 προστέθηκαν 37 κομποστοποιητές στους 24 προϋπάρχοντες που εγκαταστάθηκαν σε χώρους πρασίνου της πόλης ή σε κοινόχρηστους χώρους όπως οι ακάλυπτοι πολυκατοικιών.

Κάθε κομποστοποιητής κατασκευάζεται από ανακυκλωμένες ξύλινες παλέτες και έχει χωρητικότητα ένα κυβικό μέτρο. Στο πάνω μέρος είναι κλειστός με ένα πορτάκι 50 cm πλάτος και 100 cm μήκος, που ανοίγει για να υποδεχθεί τα φυτικά και οικιακά υπολείμματα. Στο εμπρόσθιο κάτω μέρος έχει υποδοχή έτσι ώστε να αφαιρείται με ευκολία το τελικό προϊόν που είναι το οργανικό λίπασμα (κομπόστ) και να υπάρχει συνεχής ανακύκλωση των υλικών κομποστοποίησης. Ο

συγκεκριμένος τύπος κομποστοποιητή είναι ικανός να αντιμετωπίσει τις ανάγκες για κομποστοποίηση των φυτικών υπολειμμάτων των χώρων πρασίνου και οργανικών απορριμμάτων νοικοκυριών, ενώ παράλληλα παρέχει ένα άρτιο αισθητικά αποτέλεσμα, εναρμονισμένο με το φυσικό περιβάλλον.

Η εγκατάσταση των κομποστοποιητών πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος με δυνατότητα απορροής των όμβριων. Αυτό επιτρέπει την απορροή της περίσσειας του νερού, τον αερισμό και την είσοδο στον κάδο των ωφέλιμων μικροοργανισμών και ζωνφίων, όπως είναι τα βακτήρια, οι μύκητες και οι γαιοσκώληκες που ξεκινούν τη διαδικασία της αποικοδόμησης. Η τοποθέτηση του κομποστοποιητή σε σημείο μερικώς σκιερό συμβάλλει στην επιτάχυνση της κομποστοποίησης. Τα προϊόντα κλαδέματος, πριν χρησιμοποιηθούν για παραγωγή κομπόστ, θρυμματίζονται με μηχανήμα που διαθέτει ο Δήμος Καλαμάτας.

Το παραγόμενο φυσικό λίπασμα (κομπόστ) χρησιμοποιείται από τους συμμετέχοντες για τους κήπους τους. Σύμφωνα με τον ΕΛΓΟ «Δήμητρα» που έχει την επιστημονική επιμέλεια του Δικτύου Συνοικιακής Κομποστοποίησης, το παραγόμενο κομπόστ έχει πιστοποιηθεί ως εξαιρετικής ποιότητας, κατάλληλο για λουλούδια και κηπευτικά.

Στο πλαίσιο ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού, έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από 85 δράσεις από πλευράς Δικτύου σε συνεργασία με τον Δήμο Καλαμάτας, που περιλαμβάνουν βιωματικά εργαστήρια, ώστε οι συμμετέχοντες πολίτες να γνωρίσουν τη διαδικασία της κομποστοποίησης και την πρακτική χρήση των ειδικών κάδων. Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχή μικρών παιδιών που συνοδευόμενα από τους γονείς τους έχουν την ευκαιρία να συνδυάσουν παιχνίδι και μάθηση στο χώρο που περιβάλλει το συνοικιακό κομποστοποιητή. Παράλληλα για την προώθηση της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας διανέμονται ενημερωτικά φυλλάδια, αναμεταδίδεται οπτικό υλικό (βίντεο) και διατηρείται ιστοσελίδα προβολής (<http://www.rethink-project.gr>).

Μέχρι σήμερα, εκτιμάται ότι ξεπερνούν τους 380 οι φορείς, επιχειρήσεις και οικογένειες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα κομποστοποίησης μέσω του Re:think και ότι έχουν απορροφηθεί πάνω από 370 τόνοι οργανικής ύλης. Επισημαίνεται ότι για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, η κατασκευή και συντήρηση των κάδων πραγματοποιείται αποκλειστικά από ντόπιους επαγγελματίες, ενώ όπως είναι φυσικό το πρόγραμμα απαιτεί συνεχή παρακολούθηση και υποστήριξη προκειμένου να αντιμετωπίζονται άμεσα καταστάσεις μείωσης του ενδιαφέροντος από τους συμμετέχοντες.

3.3.4.3 Ανακύκλωση ενδυμάτων – υποδημάτων.

Για την αξιοποίηση των άχρηστων ενδυμάτων και υποδημάτων ο Δήμος Καλαμάτας σε συνεργασία με την εταιρεία RECYCOM έχει εγκαταστήσει 24 κάδους προσωρινής αποθήκευσης σε υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους. Η συλλογή των κάδων γίνεται από την εταιρεία η οποία προσφέρει ως αντάλλαγμα στο Δημοτικό Παντοπωλείο ρουχισμό και τρόφιμα. Το 2015 συλλέχθηκαν από την περιοχή του Δήμου Καλαμάτας 20 τόνοι ενδυμάτων και υποδημάτων από το δίκτυο των κόκκινων κάδων.



3.3.4.4 Συλλογή απόβλητων βρώσιμων ελαίων.

Η συλλογή των απόβλητων βρώσιμων ελαίων από επιχειρήσεις μαζικής εστίασης γίνονται από εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο τομέα, ενώ έχουν τοποθετηθεί δεξαμενές στο χώρο των συνεργείων του Δήμου και σε κεντρικά super markets για τη συλλογή των βρώσιμων ελαίων.

Παράλληλα ο Δήμος έχει αναθέσει τη λειτουργία δικτύου συλλογής απόβλητων ελαίων από τις σχολικές μονάδες τις περιοχής σε ιδιωτική εταιρεία. Έχουν τοποθετηθεί δεξαμενές συλλογής μαγειρικών ελαίων σε σχολεία όπου τα έλαια απορρίπτονται με τη συσκευασία (πλαστικό μπουκάλι). Σε αντάλλαγμα κάθε φορά που η εταιρεία παραλαμβάνει έλαια από ένα σχολείο δίδει ως αντάλλαγμα ένα συμβολικό χρηματικό ποσό.



3.3.4.5 Συλλογή χρησιμοποιημένων μελανοδοχείων εκτυπωτών.

Για την συλλογή και επαναχρησιμοποίηση των άδειων μελανοδοχείων εκτυπωτών ο Δήμος Καλαμάτας συνεργάζεται με ιδιωτική επιχείρηση αναγόμενης των μελανοδοχείων, στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής έχουν τοποθετηθεί κάδοι συλλογής σε ιδιωτικές επιχειρήσεις και δημόσιες υπηρεσίες.

3.4 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Ο Δήμος Καλαμάτας σχεδιάζει και υλοποιεί μια σειρά από δράσεις ενημέρωσης των δημοτών για την ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων και την συμμετοχή τους σε όσο το δυνατόν περισσότερα ρεύματα ανακύκλωσης.

Όσον αφορά στην ανακύκλωση υλικών συσκευασίας, ο Δήμος σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Α'/θμιας και Β' /θμιας εκπαίδευσης και το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Καλαμάτας, έχει διοργανώσει δυο γιορτές ανακύκλωσης τα τελευταία 5 χρόνια με μεγάλη συμμετοχή και επιτυχία. Εκεί οι μαθητές αλλά και άλλοι δημότες συμμετείχαν ενεργά στη διαδικασία ανακύκλωσης- αξιοποίησης χρησιμοποιημένων υλικών με δικές τους δημιουργίες, έλαβαν μέρος σε διαγωνισμούς αναφορικά με τη δημιουργία έργων τέχνης με θέμα το περιβάλλον κερδίζοντας έπαθλα και δώρα.



Γιορτή ανακύκλωσης 2015

Επίσης έχουν διανεμηθεί ειδικοί κάδοι ανακύκλωσης υλικών συσκευασίας στα σχολεία όλων των βαθμίδων του Δήμου μας και έχουν πραγματοποιηθεί ημερίδες και μαθήματα ενημέρωσης των μαθητών για την αξία της ανακύκλωσης από τους υπαλλήλους του Τμήματος Ανακύκλωσης.

Άλλος τρόπος διαρκούς ενημέρωσης των δημοτών, είναι η καθημερινή προβολή διαφημιστικών τηλεοπτικών σποτ για την ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας και τη διαχείριση των κλαδεμάτων από τα τοπικά κανάλια τηλεόρασης. Σημαντική διάκριση για την πόλη μας, ήταν το ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ που απονεμήθηκε στον Δήμο Καλαμάτας για την επίδοση των δημοτών του στην ανακύκλωση.

Μια άλλη παράμετρος που έχει συμβάλλει ενεργά στην ενημέρωση των πολιτών κυρίως νέων, είναι η συνεργασία του Δήμου με το δίκτυο «Απορρίμματα» του ΚΠΕ Καλαμάτας και η πραγματοποίηση σεμιναρίων για εκπαιδευτικούς και μαθητές με θέμα την ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων.



3.5. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ.

3.5.1: Υπηρεσιακή δομή:

Το ανθρώπινο δυναμικό που εμπλέκεται σήμερα με τη δραστηριότητα της διαχείρισης των απορριμμάτων στο Δήμο Καλαμάτας παρουσιάζεται στον πίνακα 19.

Πίνακας 16 Ανθρώπινο δυναμικό που εμπλέκεται με τη διαχείριση των ΑΣΑ

Αριθμός υπαλλήλων	Επίπεδο εκπαίδευσης	Κλάδος/ειδικότητα (ενδεικτικά)
α) Μόνιμο προσωπικό		
1	Πτυχίο ΑΕΙ	ΠΕ Περιβάλλοντος
19	Απολυτήριο Λυκείου	ΔΕ 29 Οδηγών
29	Απολυτήριο Γυμνασίου	ΥΕ 16 Εργατών Καθαριότητας
4	Απολυτήριο Γυμνασίου	ΔΕ 28 Χειριστών Μηχανημάτων
3	Απολυτήριο Λυκείου	ΔΕ 2 Εποπτών Καθαριότητας
2		ΔΕ 30 Τεχνίτες Συντήρησης κάδων καθαριότητας
3	Απολυτήριο Λυκείου	ΔΕ Διοικητικού
1	Απολυτήριο Λυκείου	ΔΕ 27 Ηλεκτροτεχνικών Αυτοκινήτων
3	Απολυτήριο Λυκείου	ΔΕ 26 Μηχανοτεχνιτών Αυτοκινήτων
1	Πτυχίο ΤΕΙ	ΤΕ 4 Ηλεκτρολόγων Μηχανικών
Προσωπικό με σύμβαση ορισμένου χρόνου		
28		Εργάτες Καθαριότητας
11		Οδηγοί
7		Χειριστές Μηχανημάτων
β) Πόσοι / ες ασχολούνται με την ανακύκλωση ως κύριο αντικείμενο:		
Αριθμός υπαλλήλων	Επίπεδο εκπαίδευσης	Κλάδος/ειδικότητα (ενδεικτικά)
1	Πτυχίο ΑΕΙ	ΠΕ 7 ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
1	Πτυχίο ΑΕΙ	ΠΕ 9 ΓΕΩΠΟΝΩΝ
1	Πτυχίο ΤΕΙ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
1	Πτυχίο ΤΕΙ	ΤΕ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ

3.5.2 Οχήματα Καθαριότητας

Παρατίθενται αναλυτικά τα οχήματα της Καθαριότητας η κατάσταση των οποίων είναι μέτρια λόγω παλαιότητας.

Πίνακας 17 Οχήματα & μηχανήματα Καθαριότητας Δήμου Καλαμάτας

Α/Α	ΑΡ.ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΡΩΤΗ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1	ΚΗΗ2806	IVECO	ΑΠΟΡ/ΡΟ(ΑΝΑΚΛ)	20	19/5/2008
2	ΚΗΗ2804	RENAULT	ΑΠΟΡ/ΡΟ(ΑΝΑΚΛ)	20	31/5/2005
3	ΚΗΗ2805	RENAULT	ΑΠΟΡ/ΡΟ(ΑΝΑΚΛ)	20	7/7/2005
4	ΚΗΗ2848	NISSAN	ΑΠΟΡ/ΡΟ(ΑΝΑΚΛ)	20	23/6/2009
5	ΚΗΙ2975	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	
6	ΚΗΗ2821	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	5/8/2008
7	ΚΗΙ2992	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	7/5/2000
8	ΚΗΙ2993	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	7/11/2006
9	ΚΗΙ2984	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	3/7/2006
10	ΚΗΥ2697	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	12/12/1997
11	ΚΗΗ2820	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	5/8/2008
12	ΚΗΗ2819	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	
13	ΚΗΙ2999	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ(ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	20	16/3/2007
14	ΚΗΙ2968	RENAULT	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	25/8/2005
15	ΚΗΙ2951	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	16/9/2004
16	ΚΗΥ2699	RENAULT	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	20	23/2/1998
17	ΜΖΒ550	KAWASAKI	ΔΙΚΥΚΛΟ	20	2/8/2010
18	ΕΑΖ2596	ZONGSHEN	ΔΙΚΥΚΛΟ	20	22/9/2011
19	ΕΑΖ2597	ZONGSHEN	ΔΙΚΥΚΛΟ	20	22/9/2011
20	ΕΑΖ2600	ZONGSHEN	ΔΙΚΥΚΛΟ	20	22/9/2011
21	ΚΟ6602	YAMAHA	ΔΙΚΥΚΛΟ	20	27/6/1996
22	ΚΟ8752	HONDA	ΔΙΚΥΚΛΟ	35	25/10/2012
23	ΜΕ76045	KOMATSU	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	20	13/2/2004

24	KHH2815	JEEP	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	20	1/8/2008
25	KHH4955	RENAULT	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	20	5/11/1991
26	KHI2940	FORD	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	20	25/7/2007
27	KHY2724	MAZDA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	20	15/7/1999
28	KHY2712	MAZDA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	20	30/4/1999
29	KHI4167	CITROEN	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	20	2/8/2007
30	KHY2674	FORD	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	20	26/10/1993
31	ME90850	DAF	ΚΑΛΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	20	16/11/2006
32	ME78747	RAM	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	20	20/5/2005
33	ME101444	DULEVO	ΣΑΡΩΘΡΟ	20	7/5/2008
34	ME93765	SCHMIDT RAM	ΣΑΡΩΘΡΟ	20	15/2/2007
35	ME105458	RCM SPA	ΣΑΡΩΘΡΟ	20	9/7/2008
36	ME105459	RCM SPA	ΣΑΡΩΘΡΟ	20	9/7/2008
37	KHH2847	NISSAN	ΦΟΡΤΗΓΟ	20	12/6/2009
38	KHI4203	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	20	6/7/2007
39	KHI4204	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	20	6/7/2007
40	KHH2818	ISUZU	ΦΟΡΤΗΓΟ	20	5/8/2008
41	KHI4206	FORD	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΛΥΣΙΔΑΚΙ	20	17/7/2007
42	KHI4202	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΡΠΑΓΗ	20	7/6/2007
43	ME105452	MUSTANG	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	20	17/6/2008
44	ME101469	CATERPILLAR	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	20	25/1/2008

Στα οχήματα της καθαριότητας έχει τοποθετηθεί σύστημα εντοπισμού και παρακολούθησης της κίνησής τους το οποίο έχει σημαντικά περιθώρια περαιτέρω αξιοποίησής του.

3.5.3 Κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων.

Ο Δήμος Καλαμάτας απέκτησε πρόσφατα (2015, χρηματοδότηση ΕΣΠΑ, ΕΠΙΠΕΡΑΑ) τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη λειτουργία κινητού σταθμού μεταφόρτωσης των απορριμμάτων του. Συγκεκριμένα απέκτησε 4 presscontainers και 2 ρυμουλκά προκειμένου να καλύπτεται η ημερήσια παραγωγή απορριμμάτων και να είναι δυνατή η απρόσκοπτη και συνεχής εκφόρτωση των απορριμματοφόρων, ώστε να μπορούν να εκτελούν ομαλά την αποκομιδή. Ο συγκεκριμένος ΣΜΑ θα εξυπηρετεί τις ανάγκες όλου του Δήμου Καλαμάτας.

Στους ΣΜΑ επιδιώκεται η συμπίεση των απορριμμάτων ώστε να μεγιστοποιείται το ωφέλιμο φορτίο των οχημάτων μεταφόρτωσης.

Τα απορριμματοφόρα είναι σχεδιασμένα κυρίως για συλλογή. Τα μεταφορικά οχήματα είναι σχεδιασμένα κυρίως για μεταφορά. Η χρήση των απορριμματοφόρων για μεταφορά ή των μεταφορικών οχημάτων για συλλογή είναι δυνατή πλην όμως με αυξημένες δαπάνες.

Ο **κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ Μ Α)** είναι μια εγκατάσταση όπου τα αστικά απόβλητα, που συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα, μεταφορτώνονται σε άλλα οχήματα υποδοχής ή οχήματα μεταφόρτωσης τα οποία είναι ειδικά διαμορφωμένα και σχεδιασμένα για συμπίεση και μεταφορά. Από το ΣΜΑ, τα απόβλητα μεταφέρονται μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα στο χώρο επεξεργασίας - διάθεσης.

Η συμπίεση των απορριμμάτων (επιτυγχάνονται πυκνότητες μέχρι και 1τόνο/m³) γίνεται μέσω ειδικής πρέσας που είναι ενσωματωμένη σε κάθε κιβωτάμαξα. Το επιπρόσθετο κόστος για την εγκατάσταση και λειτουργία του ΣΜΑ και των ειδικών μεταφορικών οχημάτων αναμένεται να υπερκαλυφθεί από πλεονεκτήματα όπως τα εξής:

- Το συνολικό κόστος μεταφοράς (ανά τόνο-χιλιόμετρο) είναι μικρότερο από το αντίστοιχο κόστος των απορριμματοφόρων που διενεργούν και τη συλλογή. Αυτό οφείλεται αφενός μεν στην οικονομία κλίμακας των μεγάλων οχημάτων μεταφόρτωσης αφετέρου δε στο γεγονός ότι το πλήρωμα των οχημάτων μεταφόρτωσης αποτελείται από μόνο ένα άτομο - τον οδηγό.
- Απαιτούνται λιγότερα απορριμματοφόρα οχήματα για τη συλλογή αφού τα δρομολόγια θα έχουν μικρότερη διάρκεια οπότε θα μπορούν να εκτελούνται περισσότερα δρομολόγια ανά βάρδια.
- Επέρχεται ελάφρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου στη διαδρομή μέχρι το χώρο διάθεσης και επεξεργασίας.
- Διευρύνεται η ακτίνα αναζήτησης χώρων τελικής διάθεσης. Μειώνεται η κατανάλωση ενέργειας (και οι αντίστοιχες περιβαλλοντικές επιπτώσεις) για τη μεταφορά.
- Υπάρχει ευχέρεια στη χρήση (μη απαίτηση για εξαιρετικά ειδικευμένο προσωπικό) αλλά και στην προσαρμογή σε διακυμάνσεις των προς μεταφορά ποσοτήτων (επιλέγοντας μεγέθη και αριθμό οχημάτων μεταφόρτωσης).
- Μειώνεται το μέτωπο εργασίας στο χώρο επεξεργασίας και διάθεσης καθώς μειώνεται ο ρυθμός άφιξης των προς εκκένωση οχημάτων.

Ο Κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων αποτελείται από:

1. Το ρυμουλκό (2τεμάχια) και το press container (4τεμάχια). Η κιβωτάμαξα του press container είναι χωρητικότητας 60m³ περίπου, κλειστή, με πλάκα συμπίεσης εκκένωσης με υδραυλική λειτουργία.

2. Τη Χοάνη Τροφοδοσίας

3. Ράμπα εκφόρτωσης

Η Ράμπα αποτελεί τη μοναδική σταθερή τεχνική κατασκευή που απαιτείται για τη λειτουργία ενός κινητού ΣΜΑ. Στην προκειμένη περίπτωση θα επιδιωχθεί να αξιοποιηθεί χώρος πλησίον των συνεργείων του Δήμου στον οποίο υφίσταται διαμόρφωση του χώρου σε δύο ανισόσταθμα επίπεδα η επικοινωνία των οποίων εξασφαλίζεται με δρόμο πρόσβασης. Επίσης θα αδειοδοτηθεί και χώρος στην περιοχή Μπουρνιά ο οποίος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά ως κινητός ΣΜΑ.

Ενδεικτική άποψη κινητού σταθμού μεταφόρτωσης. Στο ΣΜΑ Καλαμάτας θα υπάρχει μία μόνο χοάνη.



Ο χρόνος μεταφοράς και εκφόρτωσης στο χώρο διάθεσης είναι 1 ώρα περίπου ανά δρομολόγιο, δηλαδή συνολικά 14 ώρες την ημέρα, ενώ ο χρόνος εκφόρτωσης ανά απορριματοφόρο στο ΣΜΑ υπολογίζεται σε ¼ της ώρας, δηλαδή συνολικός χρόνος εκφόρτωσης: 3,5 ώρες. Επομένως με το ΣΜΑ εξοικονομούνται 1,6 βάρδιες εργασίας απορριματοφόρου ανά ημέρα.

Είναι προφανές το όφελος του Δήμου Καλαμάτας από την εγκατάσταση του κινητού ΣΜΑ, τόσο από άποψη οικονομική όσο και από την άποψη της εξοικονόμησης του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού και εξοπλισμού αποκομιδής, το οποίο είναι ήδη αρκετά μειωμένο λόγω της αδυναμίας πρόσληψης προσωπικού.

3.5.4 Μονάδα ανακύκλωσης και κομποστοποίησης απορριμμάτων Καλαμάτας (ΜΟΛΑΚ)

Η μονάδα ανακύκλωσης και κομποστοποίησης απορριμμάτων Καλαμάτας (ΜΟΛΑΚ) ήταν το πρώτο έργο επεξεργασίας αστικών απορριμμάτων που κατασκευάστηκε στην Ελλάδα. Βρίσκεται στη θέση «Μπουρνιάς» της Τοπικής Κοινότητας Ασπροχώματος Δήμου Καλαμάτας και αποτελείται από τα ακόλουθα τμήματα: την είσοδο και το ζυγιστήριο, το κτίριο υποδοχής με τη γερανογέφυρα και την αρπάγη, το τμήμα επεξεργασίας - διαλογής, το σύστημα ανάμιξης της βιολογικής λάσπης με το οργανικό φορτίο των αστικών αποβλήτων, το βιοαντιδραστήρα, το τμήμα εξευγενισμού (ραφινάρισμα) του κομπόστ, το τμήμα ωρίμανσης, τα συστήματα καθαρισμού των αερίων καθώς και τους βοηθητικούς χώρους (αποθήκη, συνεργείο, κτίριο διοίκησης και εργαστήριο).

Η ΜΟΛΑΚ άρχισε τη λειτουργία της το Μάιο του 1997, προκειμένου να εφαρμοστεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα η αρχή της ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων σε επίπεδο πόλης, που επιτυγχάνει:

- επεξεργασία του οργανικού κλάσματος των απορριμμάτων για την παραγωγή κομπόστ
- ανάκτηση ανακυκλούμενων υλικών (σιδηρούχα μέταλλα)
- σημαντική μείωση της ποσότητας των απορριμμάτων που οδηγούνται προς ταφή.

Τα δύο πρώτα χρόνια, η κατασκευάστρια εταιρεία ΚΟΡΩΝΙΣ Α.Ε. (νυν Envitec Α.Ε.) ανέλαβε τη λειτουργία της ΜΟΛΑΚ και στη συνέχεια έγινε ανάθεση σε ανάδοχο. Κατά τη λειτουργία της μονάδας αναφέρθηκαν προβλήματα οσμών, τα οποία αποδόθηκαν στις συχνές παύσεις λειτουργίας για επισκευές βλαβών και στην υπερφόρτωση της μονάδας με ΑΣΑ και λάσπη βιολογικού καθαρισμού. Απόρροια των ανωτέρω, ήταν ο δραστικός περιορισμός του χρόνου παραμονής του οργανικού κλάσματος στον αντιδραστήρα στις 10 ημέρες, αντί για 16 ημέρες σύμφωνα με το σχεδιασμό της ΜΟΛΑΚ. Επιπροσθέτως, ο αντιδραστήρας δεν τοποθετήθηκε σε κλειστό χώρο, αλλά κάτω από στέγαστρο με συνέπεια να μην είναι αποδοτική η αναρρόφηση των απαιριών από το χώρο του αντιδραστήρα και η απόσμηση αυτών με το υφιστάμενο βιόφιλτρο.

Η μονάδα έπαυσε τη λειτουργία της το 2002, έχοντας υποστεί μεγάλης έκτασης καταστροφή στο μηχανολογικό εξοπλισμό της λόγω κακής διαχείρισης από τον εργολάβο. Στη συνέχεια έγιναν επισκευές και συντήρηση και προστέθηκαν η

μονάδα δεματοποίησης και το σύστημα περιτύλιξης. Έως το 2007, ήταν σε εξέλιξη διαδικασίες ανάθεσης της λειτουργίας της ΜΟΛΑΚ σε ιδιώτη που δεν ολοκληρώθηκε. Στις 25 Ιουνίου 2015, το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, με την υπ' αρ. 287/2015 απόφασή του, ενέκρινε τη δωρεάν παραχώρηση της χρήσης τμήματος της ΜΟΛΑΚ, για δέκα (10) έτη, στη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (Δ.Ε.Υ.Α.Κ.), με σκοπό τη διαχείριση της παλαιάς υλός από την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ). Έχει εκδοθεί η αντίστοιχη ΑΕΠΟ θα υποβληθεί αίτημα στο Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη λήψη άδειας λειτουργίας. Εντωμεταξύ, θα συντηρηθούν τα μηχανήματα, ώστε μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας να ξεκινήσει η διαχείριση της παλιάς λυματολάσπης με κομποστοποίηση. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κομποστοποίησης θα χρησιμοποιούνται θρυμματισμένα κλαδεύματα του Δήμου Καλαμάτας και παραπροϊόντα της επεξεργασίας γεωργικών προϊόντων όπως φλούδες φιστικιών. Η ποσότητα της λυματολάσπης ανέρχεται σε 35.000 m³ και η διαχείρισή της εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 8 - 10 χρόνια.



Μονάδα ανακύκλωσης και λιπασματοποίησης απορριμμάτων Καλαμάτας (ΜΟΛΑΚ)

3.5.5 Κάδοι - Υπόγειοι κάδοι.

Ο Δήμος Καλαμάτας έχει αναπτύξει 1.254 μπλε κάδους για την αποκομιδή των ανακυκλώσιμων υλικών συσκευασίας, 2.206 γκρι κάδους και 185 υπόγειους κάδους για την αποκομιδή των σύμμεικτων απορριμμάτων του.

Η εγκατάσταση υπόγειων κάδων για την αποκομιδή απορριμμάτων συμβάλει στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος με τα ακόλουθα οφέλη να αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

- Αισθητική αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου, της εικόνας και της ποιότητας ζωής.
- Βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής όπου εγκαθίσταται ο κάδος.
- Βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη.
- Περισσότερο φιλικό προς το περιβάλλον και λειτουργικά αποτελεσματικό. Ουσιαστικά προσφέρει περιβάλλον καθαρό και ευχάριστο.
- Περιορισμός της μόλυνσης του υδροφόρου ορίζοντα αφού ελαχιστοποιούν αισθητά την διαρροή υγρών.
- Δεν υπάρχει οπτική επαφή με τα απορρίμματα.
- Περιορισμός στην μετάδοση ασθενειών αφού δεν υπάρχει πρόσβαση σε τρωκτικά και έντομα.
- Ελαχιστοποίηση της όχλησης που προκαλείται τόσο στο γενικότερο περιβάλλον όσο και στην καθημερινότητα των δημοτών.
- Μεγαλύτερη αποθηκευτική ικανότητα. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την λιγότερο συχνή αποκομιδή με ότι αυτό συνεπάγεται για το περιβάλλον και το κόστος αποκομιδής.
- Υπάρχει η δυνατότητα αποκομιδής των απορριμμάτων με μερική προσαρμογή του υφιστάμενου εξοπλισμού.



Τα συστήματα υπόγειων κάδων χωρίζονται σε δύο τμήματα, το υπέργειο και το υπόγειο. Στο υπέργειο τμήμα ανήκουν οι θυρίδες εισαγωγής των απορριμμάτων, οι οποίες βρίσκονται πάνω από το έδαφος,

ενώ στο υπόγειο τμήμα τοποθετούνται οι κάδοι. Ο υπόγειος κάδος απορριμμάτων τοποθετείται εντός κατάλληλα διαμορφωμένου και πλήρως στεγανού φρεατίου από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Κατά τη διάρκεια της συλλογής των απορριμμάτων και αναλόγως του συστήματος αποκομιδής, οι κάδοι ανυψώνονται με υδραυλικό γερανό προσαρμοσμένο στα οχήματα συλλογής. Το δίκτυο των υπόγειων κάδων δύναται να αξιοποιηθεί



μελλοντικά για την προσωρινή αποθήκευση – αποκομιδή των ανακυκλώσιμων υλικών καθώς οι παραγόμενες ποσότητες σύμμεικτων απορριμμάτων θα μειώνονται στο πλαίσιο υλοποίησης του παρόντος Τοπικού Σχεδίου.

3.6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ –ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ.

Το κόστος της διαχείρισης των απορριμμάτων για το Δήμο Καλαμάτας υπολογίζεται βάσει των στοιχείων του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμάτας για τα έτη 2012-2014. Στα εν λόγω στοιχεία περιλαμβάνονται οι Κωδικοί εξόδων του προϋπολογισμού που αφορούν στο λειτουργικό κόστος (προσωπικό, συντήρηση εξοπλισμού, καύσιμα κλπ), τη συνδρομή του Δήμου Καλαμάτας στον ΕΣΔΙΣΑ, το κόστος επεξεργασίας των απορριμμάτων, το κόστος μεταφοράς και επεξεργασίας του υπολείμματος της διαλογής του ΚΔΑΥ κ.α.

Για το 2014 το συνολικό κόστος της διαχείρισης των απορριμμάτων για το Δήμο Καλαμάτας ήταν **4.785.300,38 €**. Οι Πίνακες 18 και 19 και το Διάγραμμα 7 που ακολουθούν παρουσιάζουν τον υπολογισμό του κόστους της διαχείρισης των ΑΣΑ τα έτη 2012-2014.

Πίνακας 18 Κόστος Διαχείρισης Απορριμμάτων

ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΑ 2012- 2014			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	2012	2013	2014
1. ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	2355142,66	2213659,18	2250604,46
ΜΟΝΙΜΟΙ	1649640,91	1410465,54	1322863,79
ΑΟΡΙΣΤΟΥ	194094,3	175459,99	170187,6
ΣΥΜΒΑΣΙΟΥΧΟΙ	461604,26	581305,03	700191,76
ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ	49803,19	46428,62	57361,31
2. ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ	413.815,81	400059,67	455951,21
ΥΔΡΕΥΣΗ	9.096,27	5721,04	2279
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	33505,32	16821,95	39439,79
ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ	23486,28	19886,46	9273,45
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	18601,4	29495,39	26605
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	106476,41	124217,17	130.531,65
ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ	13000	9114,38	2247,04
ΚΑΥΣΙΜΑ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ	2000	2000	

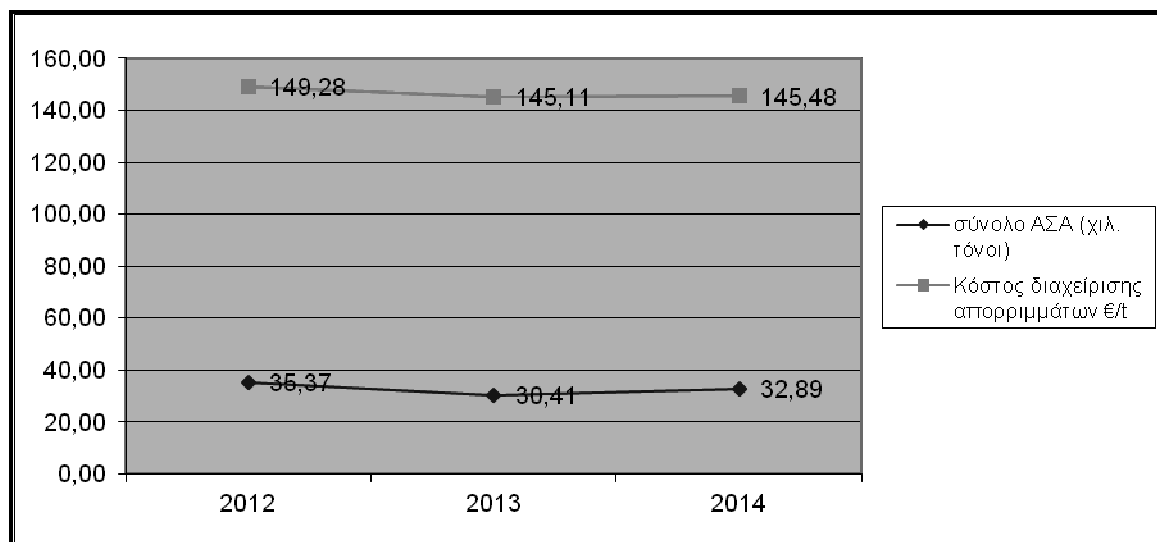
ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΑ 2012- 2014			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	2012	2013	2014
ΕΞΟΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: ΚΑΥΣΙΜΑ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΤΕΛΗ	207650,13	192803,28	245575,28
3. ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	239.197,63	93.610,23	139.543
ΕΙΔΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	3.963,00	2.998,99	3.000
ΧΗΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ -ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗ - ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	1.488,39	4.551,64	5.142,45
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ -ΕΝΤΥΠΑ- ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ Κ.Λ.Π.	9.392,71	14.795,90	10.364,04
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	3446,46	4.826,52	966,78
ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	523,4	115,62	535,24
ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ	20.340	6.780	27.444,88
ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	6.281,92	1.100	4400
ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΕΝΕΡΓΟΥ ΧΑΔΑ	49.420,17	-	19864,5
ΜΕΛΕΤΕΣ	6.150	2.214	-
ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΔΗΜΟΤΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	22.481,78	4.948,86	25.763,87
ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	18.742,15	18.659,10	9.963
ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ	6.045,83	-	-
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	90.921,82	32.619,60	32.098,65

ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΑ 2012- 2014			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	2012	2013	2014
4. ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	2.271.816,54	1.705.317,76	1.939.201,30
ΣΥΝΟΛΟ(1)+(2)+(3)+(4):	5.279.972,64	4.412.646,84	4.785.299,99

Ο ακόλουθος Πίνακας 19 παρουσιάζει τον υπολογισμό του κόστους της διαχείρισης των απορριμμάτων ανά τόνο για κάθε έτος από 2012-2014.

Πίνακας 19 Κόστος Διαχείρισης Απορριμμάτων ανά τόνο

Έτος	2012	2013	2014
Συνολική ποσότητα παραχθέντων απορριμμάτων	35.369,66	30.409,07	32.893,13
Συνολική ποσότητα επεξεργασθέντων απορριμμάτων	32.597,65	27.614,48	29.899,91
Κόστος επεξεργασίας	2.271.816,54	1.705.317,76	1.939.201,30
Συνολικό κόστος διαχείρισης	5.279.972,64	4.412.646,84	4.785.300,38
Κόστος επεξεργασίας ανά τόνο €/t	69,69	61,75	64,86
Κόστος διαχείρισης απορριμμάτων €/t	149,28	145,11	145,48
Κόστος διαχείρισης απορριμμάτων ανά κάτοικο €/κάτοικο/ έτος	75,29	62,92	68,23



Διάγραμμα 7 Κόστος διαχείρισης – ποσότητες απορριμμάτων

4. ΤΟΠΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι στόχοι του ΤΣΔΑ του Δήμου Καλαμάτας για τα διάφορα ρεύματα προτεραιότητας, στη βάση της αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης που αναλύθηκε στις προηγούμενες ενότητες και των εθνικών θεσμικών και προτεινόμενων στον νέο ΕΣΔΑ στόχων.

4.1 ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.

Για τα ανακυκλώσιμα τίθενται δύο θεσμικοί στόχοι:

1^{ος} Θεσμικός στόχος: έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των υλικών αποβλήτων, όπως τουλάχιστον το χαρτί, το μέταλλο, το πλαστικό και το γυαλί από τα νοικοκυριά και ενδεχομένως άλλης προέλευσης στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, πρέπει να αυξηθεί κατ' ελάχιστον στο 50% κατά βάρος (Νόμος 4042/2012).

Στο νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων, ο στόχος για το 2020 αυξήθηκε από 50% σε 65%, ενώ οι ποσότητες αυτές θα πρέπει να ανακτώνται με διαλογή στην πηγή.

Ο στόχος για την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση υλικών αποτελεί εθνικό στόχο που κατανέμεται αναλογικά σε κάθε Περιφέρεια και σε κάθε Δήμο. **Για το Δήμο Καλαμάτας ο στόχος ποσοτικοποιείται, λαμβάνοντας υπόψη ότι στην υπάρχουσα εθνική ανακύκλωση συσκευασιών υπάρχει μια αξιόλογη συνεισφορά της εμπορικής ανακύκλωσης (ΒΕΑΣ) στην επίτευξη των εθνικών στόχων.**

Πιο συγκεκριμένα, η ποσότητα των **ΒΕΑΣ** που ανακυκλώνεται σε επίπεδο χώρας ανέρχεται περίπου στους 215.000 τόνους ανά έτος, ποσότητα που αντιστοιχεί σε 0,020 τόνους/κάτοικο/έτος, ήτοι περίπου **1400 τόνοι/ έτος** στο σύνολο του Δήμου Καλαμάτας. Η ποσότητα αυτή αφαιρείται από την ποσότητα των υλικών (χαρτί, πλαστικό, γυαλί και μέταλλα – συσκευασίας ή μη) που θα πρέπει να ανακυκλώνει ο Δήμος για να επιτύχει το στόχο του ΕΣΔΑ για ανακύκλωση 65% έως το έτος 2020.

Επιπλέον, για το στόχο ανακύκλωσης του χαρτιού, με βάση την αναλυτική ποσοτική σύνθεση της σχετικής μελέτης του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου για τον ΕΔΣΝΑ την περίοδο 2006-2008, το 34% κ.β. του χαρτιού στα ΑΣΑ είναι υγειονομικό χαρτί (κουζίνας, τουαλέτας κλπ), το οποίο δεν μπορεί να ανακυκλωθεί. Επομένως, για τον υπολογισμό της ποσότητας των ανακυκλώσιμων υλικών στα απόβλητα του Δήμου, αυτή η ποσότητα χαρτιού δεν συνυπολογίζεται. Συνεπώς, **από τους 9.539,01 τόνους χαρτί που αναμένονται στα απόβλητα του Δήμου με βάση τη σύνθεση αποβλήτων του ΠΕΣΔΑ, ανακυκλώσιμοι είναι οι 6.304,33 τόνοι.** Η υπόλοιπη ποσότητα (3.234,68 τόνοι) μπορεί να κομποστοποιηθεί στην μονάδα επεξεργασίας συμμείκτων απορριμμάτων.

Πίνακας 20 Τοπικοί Στόχοι για ανακυκλώσιμα

	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ στα ΑΣΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ (τόνοι/έτος)	ΣΤΟΧΟΙ (Τόνοι)
1	Χαρτί	29%	9.539,01	
	1 Συσκευασία	20,76%	1.980,30	
	2 Εντυπο υλικό	30,80%	2.938,01	
	3 Λοιπά χαρτιά	33,91%	3.234,68	ΕΚΤΟΣ ΣΤΟΧΩΝ
	4 Χαρτόνι (Συσκευασία)	14,53%	1.386,01	
2	Πλαστικά	14,0%	4.605,04	
3	Μέταλλα	3,5%	1.151,26	
4	Γυαλί	3,5%	1.151,26	
	ΣΥΝΟΛΟ	50%	16.446,57	(16.446,57- 3.234,68)X65% ≈ 8.600

Πίνακας 21 Τοπικοί Στόχοι επαναχρησιμοποίησης

Στόχος επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης υλικών για το έτος 2020 στο Καλαμάτας (Νόμος 4042/2012)	τόνοι/έτος
Συνολική παραγόμενη ποσότητα ΑΣΑ (tn)	32.893,13

Πράσινα απόβλητα	2.600,00
Σύνολο	35.493,13
Ανακυκλώσιμα υλικά ⁵ (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί) στα ΑΣΑ tn	16.446,57
Στόχος Επαναχρησιμοποίησης – Ανακύκλωσης	8.600,00

Σημειώνεται ότι σήμερα, στην επίτευξη του στόχου αυτού συμβάλει η ανακύκλωση των αποβλήτων συσκευασίας και χαρτιού (μπλε κάδος, κώδωνες γυαλιού) και η ανακύκλωση υλικών από το ρεύμα των συμμείκτων ενώ για το έτος 2014 η συνολική ανάκτηση ήταν **3880,09** τόνοι, ήτοι ανήλθε στο 45,12 % κ.β. του στόχου για το 2020. Οι προαναφερθείσες ποσότητες και ποσοστά έχουν υπολογισθεί χωρίς να αφαιρεθεί η συνεισφορά των ΒΕΑΣ στο στόχο της ανακύκλωσης ποσότητα η οποία υπολογίστηκε προηγούμενα σε 1.400 τόνους ετησίως για το Δήμο Καλαμάτας, είναι προφανές ότι αν συνυπολογιστεί τα αποτελέσματα ως προς την εκπλήρωση του στόχου για το 2014 είναι καλύτερα αλλά και ο στόχος που έχει τεθεί είναι σαφώς υψηλότερος από αυτόν που θα τίθετο αν αφαιρείτο η ποσότητα των ΒΕΑΣ. .

Επισημαίνεται ότι το ποσοστό του στόχου ανάκτησης είναι δεσμευτικό σε επίπεδο χώρας κι όχι σε επίπεδο Δήμου, καθώς επίσης και οι άνω ποσότητες είναι εκτιμώμενες και μη δεσμευτικές.

2^{ος} ΘΕΣΜΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ : έως το 2015 χωριστή συλλογή καθιερώνεται τουλάχιστον για τα ακόλουθα: χαρτί, μέταλλο, πλαστικό και γυαλί (Νόμος 4042/2012). Με τον στόχο αυτό θα πρέπει να δημιουργηθεί δίκτυο ξεχωριστής συλλογής για κάθε ρεύμα, εφόσον είναι εφικτό από τεχνικής, περιβαλλοντικής και οικονομικής άποψης (άρθρο 26, Ν.4042/2012).

Για τον Θεσμικό Στόχο 2 σημειώνονται τα ακόλουθα:

Για τα ρεύματα αποβλήτων που εντάσσονται σε ειδικό καθεστώς διαχείρισης στο πλαίσιο Συλλογικών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, όπως είναι τα απόβλητα συσκευασιών, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η πολιτική του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.Α.Ν). Πιο συγκεκριμένα, καθώς η

⁵ Γίνεται η παραδοχή ότι η ποσότητα και σύσταση των παραγόμενων αποβλήτων παραμένει σταθερή στα επίπεδα του έτους 2014

χώρα υστερεί στην επίτευξη του εθνικού στόχου επαναχρησιμοποίησης - ανακύκλωσης για το γυαλί και λόγω της φύσης του υλικού, επιδιώκεται η ενίσχυση της χωριστής συλλογής γυαλιού με την εγκατάσταση σημείων χωριστής συλλογής σε μεγάλους παραγωγούς όπως ξενοδοχεία, εστιατόρια, κ.ά. για άμεση εφαρμογή και έως το 2020 να υπάρχει επαρκής πληθυσμιακή κάλυψη.

Στον Δήμο Καλαμάτας έχει γίνει από το 2014 εγκατάσταση ειδικών κάδων χωριστής συλλογής γυαλιού σε επιλεγμένα σημεία της πόλης κοντά σε σημεία μεγάλης παραγωγής αποβλήτων γυαλιού όπως ξενοδοχεία, εστιατόρια, κέντρα διασκέδασης κ.λ.π. Η χωριστή συλλογή μπορεί να επιτυγχάνεται και μέσω των πράσινων σημείων.

Για την επίτευξη του ανωτέρου στόχου στο Δήμο Καλαμάτας προτείνονται οι παρακάτω δράσεις:

- Η ενίσχυση του συστήματος του μπλε κάδου.
- Η ενίσχυση του συστήματος χωριστής συλλογής γυαλιού.
- Η ανάπτυξη ενός κεντρικού Πράσινου Σημείου.
- Η ανάπτυξη πολλαπλών πράσινων σημείων συλλογής με κάδους χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων.
- Η ανάπτυξη δικτύου κάδων χωριστής συλλογής για το έντυπο χαρτί στους μεγάλους παραγωγούς.
- Η ανάπτυξη χωριστής συλλογής των διαφορετικών ρευμάτων πόρτα-πόρτα με χρήση ειδικής σακούλας.

Στην παρούσα φάση ανάπτυξης του Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης δεν τίθενται ποσοτικοί στόχοι για τη χωριστή συλλογή, καθώς στόχος της είναι να ενισχυθεί η ανακύκλωση, με την επίτευξη υψηλής ποιότητας ανακυκλώσιμων υλικών. Συνεπώς, το κρίσιμο για το Δήμο είναι να αυξήσει το ποσοστό ανακύκλωσης των ανακυκλώσιμων υλικών του από 29,36 % σήμερα (3.880,09 τόνοι), στο 65% (8.600 τόνοι) το 2020. Στο σύνολο των αποβλήτων τα αντίστοιχα ποσοστά διαμορφώνονται από το 10,93 % στο 24,23 %.

4.2 ΣΤΟΧΟΙ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.

Σύμφωνα με το Νόμο 4042/2012, ως βιολογικά απόβλητα (βιοαπόβλητα) ορίζονται τα βιοαποδομήσιμα απόβλητα κήπων και πάρκων, τα απορρίμματα τροφών και μαγειρειών από σπίτια, εστιατόρια, εγκαταστάσεις ομαδικής εστίασης και χώρους πωλήσεων λιανικής και τα συναφή απόβλητα από εγκαταστάσεις μεταποίησης τροφίμων.

ΘΕΣΜΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Σύμφωνα με το Νόμο 4042/2012, οι ελάχιστες ποσότητες βιοαποβλήτων για διαλογή στην πηγή είναι οι ακόλουθες:

-Στόχος χωριστής συλλογής 5% κ.β. για το έτος 2015

-Στόχος χωριστής συλλογής 10% κ.β. για το έτος 2020

Ωστόσο σύμφωνα με την πρόσφατη αναθεώρηση του ΕΣΔΑ ο στόχος χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων για το 2020 τροποποιείται από 10% σε 40%. **Συνεπώς για το Δήμο Καλαμάτας, λαμβάνεται στόχος χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων 40% κ.β., με σταδιακή επίτευξη του στόχου έως το 2020.**

.Στο στόχο αυτό συμπεριλαμβάνονται τα εξής:

- Εκτροπή μέσω της οικιακής & συνοικιακής κομποστοποίησης.
- Εκτροπή μέσω ανάκτησης των απόβλητων βρώσιμων ελαίων.
- Εκτροπή μέσω δικτύου χωριστής συλλογής αστικών βιοαποβλήτων.
- Εκτροπή μέσω δικτύου συλλογής πράσινων αποβλήτων

Από τα παραπάνω, θεωρείται ότι ένα ποσοστό της τάξης του 10% θα καλυφθεί μέσω των συστημάτων οικιακής κομποστοποίησης & περίπου άλλο τόσο από το σύστημα συνοικιακής κομποστοποίησης.

Οι ποσότητες που θα πρέπει ο Δήμος Καλαμάτας να συλλέξει χωριστά παρουσιάζονται στον πίνακα 22.

Πίνακας 22 Τοπικοί στόχοι για τα βιοαπόβλητα

	Τόννοι /έτος
Συνολική παραγωγή ΑΣΑ (tn)	32893,13
Βιοαπόβλητα στα ΑΣΑ (tn) (ΠΕΔΣΑ – 41%)	13.486,18
Πράσινα απόβλητα	2.600
Σύνολο ΑΣΑ με πράσινα	35493,13
Σύνολο βιοαποβλήτων (ΑΣΑ και πράσινα)	16.086,18
Στόχος χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων 40% (tn)	6.434,47
Οικιακή κομποστοποίηση (tn)	650
Συνοικιακή κομποστοποίηση (tn)	700
Πράσινα απόβλητα (tn)	2.600
Βιοαπόβλητα κουζίνας (tn) για την επίτευξη του στόχου	2.484,47

Στον επόμενο πίνακα 23 παρατίθενται οι ποσοτικοί στόχοι για τα βιοαπόβλητα και τα ανακυκλώσιμα υλικά όπως έχουν εξειδικευθεί για το δήμο Καλαμάτας

ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Έτος	Παραγωγή ΑΣΑ+Πράσινα	Παραγόμενα βιοαπόβλητα, τόνοι	Βιοαπόβλητα προς εκτροπή		Παραγόμενα ανακυκλώσιμα 50% των ΑΣΑ (εκτός του υγειονομικού χαρτιού)	Ανακυκλώσιμα προς εκτροπή	
			Ποσότητες	% των παραγόμενων		Ποσότητες	% των παραγόμενων
2014	35.493,13	16.086,18	3950	24,55	13.212	3880	29,36%
2015	35.493,13	16.086,18	3950	24,55	13.212	3880	29,36%
2016	35.493,13	16.086,18	3950	24,55	13.212	4.624	35%
2017	35.493,13	16.086,18	4.825,85	30	13.212	5.285	40%
2018	35.493,13	16.086,18	4.825,85	30	13.212	6.606	50%
2019	35.493,13	16.086,18	5.630,16	35	13.212	7.927	60%
2020	35.493,13	16.086,18	6.434,47	40	13.212	8600	65%
2021	35.493,13	16.086,18	6.434,47	40	13.212	8600	65%
2022	35.493,13	16.086,18	6.434,47	40	13.212	8600	65%
2023	35.493,13	16.086,18	6.434,47	40	13.212	8600	65%
2024	35.493,13	16.086,18	6.434,47	40	13.212	8600	65%
2025	35.493,13	16.086,18	6.434,47	40	13.212	8600	65%

Πίνακας 23 Ποσοτικοί στόχοι Δήμου Καλαμάτας για το 2020

Η εκτιμώμενη σύσταση των ανακυκλώσιμων είναι η κάτωθι:

Πίνακας 24. Σύσταση των ανακυκλώσιμων (ποσοστό κ.β. στα ΑΣΑ)

ΥΛΙΚΟ	% κ.β. στα ΑΣΑ	% κ.β. στα ανακυκλώσιμα
Χαρτιά (διαφόρων ειδών) ⁶	19,2%	47,76%
Πλαστικά (διαφόρων ειδών)	14,0%	34,82%
Γυαλί	3,5%	8,71%
Μέταλλο και αλουμίνιο	3,5%	8,71%
Σύνολο	40,2%	100%

Συνεπώς, οι ποσότητες που πρέπει να προδιαλέγονται και να οδηγούνται προς ανακύκλωση καταμερίζονται ως εξής:

Πίνακας 25. Καταμερισμός ποσοτήτων ανακυκλώσιμων

Υλικό	Ποσοστό % κ.β. στα ανακυκλώσιμα	Ποσότητες (t)
Χαρτί	47,76%	4.107,36
Πλαστικά	34,82%	2.994,52
Μέταλλα	8,71%	749,06
Γυαλί	8,71%	749,06
Σύνολο	100%	8.600

Επιπλέον, από τα παραπάνω συμπεραίνουμε ότι περίπου **21.808 τόνοι** σύμμεικτων ΑΣΑ (κατά μέγιστο) θα οδηγούνται προς επεξεργασία στην κινητή μονάδα επεξεργασίας.

Σύμφωνα με τον ΕΣΔΑ (2015), η υγειονομική ταφή θα αποτελεί την τελευταία επιλογή και μέχρι το 2020 θα πρέπει να έχει περιοριστεί σε λιγότερο από το 30% του συνόλου των παραγόμενων ΑΣΑ σε κάθε δήμο. **Το νούμερο αυτό για το Δήμο Καλαμάτας ισοδυναμεί με 9.868,00 τόνους.**

4.3 ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΟΓΚΩΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.

Ο στόχος που τίθεται για τη διαχείριση των ογκωδών στο Δήμο Καλαμάτας είναι

⁶ Εκτός του υγειονομικού χαρτιού (33,91% επί του συνόλου του παραγόμενου χαρτιού)

κατά κύριο λόγο ποιοτικός :

- Εκτροπή ογκωδών (μικρές ποσότητες μπαζών – ΑΕΚΚ – που λανθασμένα καταλήγουν στο ρεύμα των ΑΣΑ, έπιπλα, στρώματα, κλπ) από την ταφή και προώθηση πρώτα της επαναχρησιμοποίησης και – για ότι δεν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί - της ανακύκλωσης.

Τα ΑΕΚΚ θα που συγκεντρώνονται με αυτό τον τρόπο, θα προωθούνται στο εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ, όπου εκεί διασφαλίζεται η επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωσή τους.

Τα λοιπά ογκώδη (έπιπλα κλπ), μαζί με άλλα ρεύματα που θα συγκεντρώνονται στο Πράσινο Σημείο, μπορεί να αναβαθμίζονται για επαναχρησιμοποίηση μέσω κοινωνικών επιχειρήσεων στήριξης ευπαθών ομάδων του πληθυσμού, με αξιοποίηση κατάλληλων προς αυτό χρηματικών ενισχύσεων.

Ο στόχος αυτός παραμένει ποιοτικός στην παρούσα φάση, ενώ κρίσιμο παράγοντα για την επίτευξή του αποτελεί η δημιουργία του κεντρικού πράσινου σημείου.

4.4 ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΑΗΗΕ.

Ο στόχος που τίθεται για τη διαχείριση των ΑΗΗΕ αποτελεί εξειδίκευση των εθνικών στόχων για το Δήμο Καλαμάτας, χωρίς όμως να είναι δεσμευτικός για το Δήμο:

Ο υφιστάμενος ποσοτικός στόχος για την ανακύκλωση – αξιοποίηση ΑΗΗΕ είναι (Π.Δ. 117/2004): 4kg/κάτοικο/έτος (οικιακής προέλευσης ΑΗΗΕ) σε επίπεδο χώρας.

Ο νέος ποσοτικός στόχος είναι (ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/2014): 45% κ.β. ξεχωριστή συλλογή των παραγόμενων ΑΗΗΕ για το έτος 2016 και 65% κ.β. ξεχωριστή συλλογή των παραγόμενων ΑΗΗΕ για το έτος 2019.

Σήμερα, σύμφωνα με στοιχεία του Δήμου Καλαμάτας, το 2014 συλλεχθείσα ποσότητα ΑΗΗΕ ανήλθε σε 684,4 τόνους, δηλαδή περίπου 9,76 kg ανά κάτοικο. Η ποσότητα αυτή είναι υπερδιπλάσια του υφιστάμενου ποσοτικού στόχου. Στο σημείο αυτό πρέπει να διευκρινιστεί ότι τη μεγαλύτερη συνεισφορά στην επίτευξη και υπερκάλυψη του στόχου προσφέρουν οι έμποροι μετάλλων που συγκεντρώνουν το 97% περίπου των περισυλλεχθέντων ΑΗΗΕ. Τα απόβλητα αυτά προέρχονται κυρίως από περισυλλογές ρακοςυλλεκτών, οι οποίοι έτσι εξασφαλίζουν ένα εισόδημα. Ωστόσο συνήθως ο χειρισμός των συγκεκριμένων αποβλήτων συνήθως δεν γίνεται με τον

σωστό τρόπο γεγονός που μπορεί να εγκυμονεί κινδύνους τόσο για την υγεία των ίδιων των ρακοσυλλεκτών όσο και για το περιβάλλον. Στο σημείο αυτό θα έπρεπε να υπάρξει κάποια ρύθμιση ώστε και η κατηγορία αυτή των συλλεκτών να μην χάσει το μικρό εισόδημα που της αποδίδεται από τα ΑΗΗΕ αλλά και η διαδικασία να γίνεται με ορθό τρόπο.

Με την υπόθεση ότι στο Δήμο Καλαμάτας η κατά κεφαλή παραγωγή ΑΗΗΕ είναι ίση με τον εθνικό μέσο όρο (9 κιλά/κάτοικο), και ότι το 40% αυτού θα πρέπει να επιτυγχάνεται μέσω των Υπηρεσιών και υποδομών του Δήμου, οι στόχοι χωριστής συλλογής για τον πληθυσμό του Δήμου διαμορφώνονται ως εξής:

Πίνακας 26 Τοπικοί Στόχοι συλλογής ΑΗΗΕ

	(τόνοι/έτος	τόνοι/έτος
Παραγόμενα ΑΗΗΕ (9kg/κάτοικο/έτος - εκτίμηση)	631,17	252,47
	ΣΤΟΧΟΙ σύμφωνα με τον Πληθυσμό του Δήμου (100%)	ΣΤΟΧΟΙ Συλλογής Δήμου (40%)
Στόχος συλλογής 4kg/κάτ. για το έτος 2014	280,52	112,21
Στόχος συλλογής 45% για το έτος 2016	284,03	113,61
Στόχος συλλογής 65% για το έτος 2019	410,26	164,10

Όπως προαναφέρθηκε η συνεισφορά του Δήμου Καλαμάτας στην εκπλήρωση του στόχου για την διαχείριση των ΑΗΗΕ καλύπτεται πλήρως, μάλιστα για το 2014 φαίνεται ότι οδηγήθηκαν προς ανακύκλωση περισσότερες ποσότητες ΑΗΗΕ από αυτές που παρήχθησαν από τους δημότες. Το γεγονός αυτό εξηγείται αν λάβουμε υπόψη ότι οι επιχειρήσεις εμπορίας μετάλλου που έχουν την έδρα τους στο Δήμο Καλαμάτας εξυπηρετούν όλο το Νομό Μεσσηνίας, συνεπώς οι ποσότητες που συλλέγουν αφορούν σε όλο το Νομό χωρίς να είναι δυνατός ο σαφής προσδιορισμός της προέλευσής τους. Ο Δήμος Καλαμάτας θα επικεντρωθεί στην εκπλήρωση των στόχων συλλογής που του αναλογούν, οι οποίοι αναμένεται να επιτευχθούν με τη λειτουργία των Πράσινων Σημείων.

4.5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.

Η διαλογή στην πηγή αποτελεί τη βέλτιστη μέθοδο διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων. Ο Δήμος Καλαμάτας, όπως έχει ήδη αναφερθεί, συνεργάζεται με το σύστημα ΑΦΗΣ για τη διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και με το σύστημα Ανακύκλωση Συσκευών για τη διαχείριση των ΑΗΗΕ. Επίσης έχει από το 2005 ήδη προβεί σε ενέργειες ενίσχυσης της χωριστής συλλογής κατηγοριών αποβλήτων που μπορεί να περιέχουν επικίνδυνα υλικά.

Συγκεκριμένα:

- Έχουν τοποθετηθεί κάδοι για τη συλλογή των ηλεκτρικών στηλών σε όλα τα δημοτικά κτίρια και δημόσια κτίρια.
- Έχει ενημερώσει επανειλημμένα τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο δήμο για τα εγκεκριμένα συλλογικά συστήματα με τα οποία επιβάλλεται να συνεργαστούν, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ορθή διαχείριση των αποβλήτων τους, όπως π.χ. τα συνεργεία οχημάτων για τη λειτουργία των συστημάτων για Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια και για συσσωρευτές, τα Ζωικά Υποπροϊόντα, ληγμένα φάρμακα κλπ.
- Υπολείπονται να ενημερωθούν και να ελεγχθούν δραστηριότητες του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα που παράγουν επικίνδυνα απόβλητα, όπως τα:
 - απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη ανθρώπων ή ζώων,
 - χημικά φωτογραφικά,
 - απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες,
 - βιοτεχνικά/βιομηχανικά απόβλητα.

Στόχος του Δήμου Καλαμάτας είναι να αυξάνει κάθε έτος την ποσότητα συλλογής και ορθής διάθεσης επικίνδυνων αποβλήτων είτε από προγράμματα διαλογής στην πηγή (όπως για τα φάρμακα), ή από την ευαισθητοποίηση των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο δήμο.

5 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ο Δήμος Καλαμάτας μέσω της σύνταξης και εφαρμογής του παρόντος Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης των αποβλήτων του επιδιώκει την επίτευξη της βιώσιμης και περιβαλλοντικά βέλτιστης διαχείρισης των απορριμμάτων του. Στόχος του Δήμου είναι κατ' αρχήν η εκπλήρωση των εθνικών στόχων που έχουν τεθεί για τη διαχείριση των αποβλήτων μέσω της αξιοποίησης των βέλτιστων τεχνοοικονομικά μεθόδων και της καινοτομικής συνεργασίας με το δημότιο.

Στο παρόν Τοπικό σχέδιο περιλαμβάνονται δράσεις που σχετίζονται με την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, την επίτευξη των στόχων που έχουν αναλυτικά παρουσιασθεί σε προηγούμενη ενότητα, αλλά και τη βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος επεξεργασίας των ΑΣΑ του Δήμου, του οποίου η λειτουργία αναμένεται να αναβαθμιστεί σε σύστημα επεξεργασίας προδιαλεγμένου οργανικού, αποκλειστικά, εφόσον εφαρμοσθούν αποτελεσματικά όλα τα προγράμματα διαλογής στην πηγή.

Βασική προϋπόθεση για την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος Τ.Σ.Δ. αποτελεί η χωροθέτηση και λειτουργία ΧΥΤΥ εντός της διαχειριστικής ενότητας στην οποία ανήκει ο Δήμος. Δράσεις για τη χωροθέτηση ΧΥΤΥ εντός του Δήμου Καλαμάτας δεν προβλέπονται καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμες εκτάσεις με επιτρεπόμενες χρήσεις γης για τη χωροθέτηση τέτοιων εγκαταστάσεων. Το σοβαρό αυτό ζήτημα θα πρέπει να λυθεί σύντομα στο επίπεδο του Φο.Δ.Σ.Α. Πελοποννήσου.

5.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Οι προτεινόμενες δράσεις του τοπικού σχεδίου που εξετάζονται και αναλύονται στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 27 Προτεινόμενες Δράσεις

Τίτλος Δράσης	Σύντομη περιγραφή
Δράσεις στον τομέα της πρόληψης – επαναχρησιμοποίησης	
1. Πρόληψη δημιουργίας οικιακών βιοαποβλήτων	α) Ενίσχυση δικτύου οικιακής & συννοικιακής κομποστοποίησης. β) Κομποστοποίηση προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων γ) Ενέργειες πρόβλεψης δημιουργίας αποβλήτων τροφών.
2. Επαναχρησιμοποίηση ογκωδών αποβλήτων (έπιπλα-ΑΗΗΕ)	α) Ενίσχυση – προβολή της δράσης του Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου που λειτουργεί στο Δήμο όπου οι δημότες μπορούν να παραδίδουν χρήσιμα υλικά προς επαναχρησιμοποίηση: υποδήματα, ενδύματα, ηλεκτρικές συσκευές, έπιπλα κλπ. β) Δημιουργία δικτύου επαναχρησιμοποίησης και επιδιόρθωσης επίπλων, ΑΗΗΕ μέσω των Πράσινων σημείων. (Βλ. Πράσινο σημείο)
3. Πρόληψη περιορισμού χρήσης πλαστικής σακούλας	Χρήση επαναχρησιμοποιούμενων μέσων μεταφοράς καταναλωτικών προϊόντων (μείωση χρήσης της πλαστικής σακούλας).
4. Πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων χαρτιού	Μείωση χρήσης χαρτιού στο γραφείο.
Δράσεις για την υλοποίηση των τοπικών στόχων	

Α)Βιοαπόβλητα:	
1)Διαλογή στην πηγή ΒΑΑ & δίκτυο συλλογής τους	<ul style="list-style-type: none"> • Οργάνωση δικτύου συλλογής ΒΑΑ που θα καλύπτει το σύνολο του Δήμου. • Προμήθεια και τοποθέτηση 10 μηχανικών κομποστοποιητών σε κεντρικά σημεία του Δήμου – χώρους μαζικής παραγωγής Β.Α.Α.
2)Οικιακή κομποστοποίηση	<ul style="list-style-type: none"> • Προμήθεια και διανομή 1000 κάδων οικιακής κομποστοποίησης. • Ενίσχυση του μηχανισμού υποστήριξης & εποπτείας του δικτύου οικιακής κομποστοποίησης.
3)Συνοικιακή κομποστοποίηση	<ul style="list-style-type: none"> • Ενίσχυση του δικτύου κάδων συνοικιακής κομποστοποίησης. • Διερεύνηση της δυνατότητας παροχής έκπτωσης επί των δημοτικών τελών στους χρήστες.
4)Βρώσιμα έλαια	<ul style="list-style-type: none"> • Ενίσχυση - επέκταση του μαθητικού προγράμματος συλλογής.
Β)Ανακυκλώσιμα Υλικά	
1. Υλικά συσκευασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ενίσχυση του υφιστάμενου συστήματος του μπλε κάδου. • Διαλογή στην πηγή ανακυκλώσιμων υλικών μέσω σακούλας διαφορετικού χρώματος. • Ενίσχυση του συστήματος χωριστής συλλογής γυαλιού μέσω παροχής κινήτρων στους μεγάλους παραγωγούς (καταστήματα εστίασης, κέντρα διασκέδασης).
2.Έντυπο χαρτί	<ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη δικτύου κάδων χωριστής συλλογής για το έντυπο χαρτί στους μεγάλους παραγωγούς εντός των ορίων του Δήμου: σχολεία, δημόσιες και δημοτικές υπηρεσίες, μεγάλα κέντρα γραφείων.

Δημιουργία Πράσινου Σημείου & μικρών σημείων συλλογής	<p>Δημιουργία ενός κεντρικού πράσινου σημείου σε επίπεδο Δήμου και μικρών πράσινων σημείων συλλογής για κάθε Δημοτική Ενότητα.(βλ. Πράσινο Σημείο)</p> <p>Η λειτουργία του Πράσινου σημείου θα συμβάλλει στην επίτευξη όλων σχεδόν των στόχων που έχουν τεθεί με το παρόν τοπικό σχέδιο:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Χωριστή συλλογή ΒΑΑ (μέσω της συλλογής των πράσινων αποβλήτων) • Ανακυκλώσιμων υλικών. • ΑΗΗΕ. • Επικίνδυνων υλικών.
Εκστρατείες ευαισθητοποίησης	Υλοποίηση εκστρατείας ευαισθητοποίησης των πολιτών για τη χωριστή συλλογή και τη λειτουργία του κεντρικού πράσινου σημείου και των μικρών σημείων συλλογής
Βελτίωση συστήματος αποκομιδής	Βελτίωση σχεδιασμού υποδομών καθαριότητας με την αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων
Αναβάθμιση – βελτίωση υποδομών μονάδας επεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων	Προμήθεια εξοπλισμού μηχανικής διαλογής-επεξεργασίας ΑΣΑ και διαμόρφωση – δημιουργία κατάλληλων υποδομών στο χώρο επεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου στη Μαραθόλακα.

5.2 ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η υλοποίηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων πρόληψης των αποβλήτων επιτυγχάνεται μέσω δράσεων όπου έχουν ως προτεραιότητα:

- Την πρόληψη στα σημαντικότερα ρεύματα αποβλήτων (βιοαπόβλητα, συσκευασίες, επικίνδυνα κλπ).
- Τους κυριότερους παραγωγούς αποβλήτων (βιομηχανίες, επιχειρήσεις, οικίες κλπ).
- Τους νευραλγικούς τομείς για την ελληνική κοινωνία και οικονομία (τουρισμός, εμπόριο, βιομηχανία κλπ).

Ωστόσο, η αποτελεσματικότητα των δράσεων πρόληψης εξαρτάται από την ύπαρξη μιας ενιαίας στρατηγικής για την πρόληψη των αποβλήτων τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο που θα ενσωματώνει όλα τα απαραίτητα κανονιστικά, οργανωτικά και οικονομικά μέτρα για το σκοπό αυτό.

5.3 ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

5.3.1 Ενίσχυση δικτύου Οικιακής- Συνοικιακής κομποστοποίησης.

Ο Δήμος Καλαμάτας έχοντας εκτιμήσει τα πολλαπλά οφέλη της οικιακής κομποστοποίησης έχει δρομολογήσει από το 2006 την ανάπτυξη ενός δικτύου οικιακής κομποστοποίησης το οποίο στο πλαίσιο της παρούσας δράσης θα αναβαθμίσει τη λειτουργία του και θα το επεκτείνει.

Προτείνονται οι παρακάτω δράσεις:

- Προμήθεια και διανομή 1000 περίπου κάδων, σε αντίστοιχο αριθμό νοικοκυριών.
- Ενίσχυση του μηχανισμού παρακολούθησης & λειτουργίας των κάδων οικιακής κομποστοποίησης, με το κατάλληλο προσωπικό – μέσα.
- Ενίσχυση του συστήματος καθοδήγησης των χρηστών κάδων κομποστοποίησης.

Παράλληλα για την ενίσχυση του δικτύου συνοικιακής κομποστοποίησης προτείνεται η επέκτασή του με την τοποθέτηση 100 κάδων συνοικιακής κομποστοποίησης σε δημοτικούς χώρους και η διερεύνηση επέκτασης της έκπτωσης επί των δημοτικών τελών που παρέχεται στους χρήστες των οικιακών κάδων, εφόσον εξασφαλισθεί αξιόπιστη μέθοδος πιστοποίησης των χρηστών.

Επίσης προτείνονται δράσεις ενημέρωσης σχετικές με τη λειτουργία του δικτύου: Δραστηριότητες μαζικής εκπαίδευσης/ενημέρωσης, με άρθρα σε εφημερίδες, ομιλίες, συνεντεύξεις σε ραδιοφωνικά προγράμματα, ανακοινώσεις της υπηρεσίας.

- ✓ Διαλέξεις ειδικών επιστημόνων σε σχολεία, λέσχες, συλλόγους/ΜΚΟ, δημόσιες εκδηλώσεις.
- ✓ Δημιουργία ιστοσελίδας ενημέρωσης.
- ✓ Απ' ευθείας πληροφόρηση του κοινού με φυλλάδια.
- ✓ Ενημέρωση σπίτι σε σπίτι με επισκέψεις εργαζομένων & εθελοντών για την ενημέρωση των πολιτών.
- ✓ Μετάδοση ενημερωτικών σποτ στα τοπικά και περιφερειακά ΜΜΕ (τηλεόραση -ραδιόφωνο).
- ✓ Δημιουργία επιτροπών γειτονίας για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση σχετικά με τη δημόσια υγεία, το περιβάλλον και τα απόβλητα.

Σημειώνεται ότι οι περισσότερες εκ των προτεινόμενων δράσεων ενημέρωσης ήδη

υλοποιούνται από την υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας σε συνεργασία με άλλους φορείς εθελοντικούς & μη, ωστόσο είναι κρίσιμη και αναγκαία η προγραμματισμένη εφαρμογή των δράσεων, ώστε να αποφέρουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα.

Πίνακας 28 Ενδεικτικός προϋπολογισμός για την ενίσχυση του δικτύου οικιακής & συνοικιακής κομποστοποίησης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ*	
Προμήθεια και διανομή 1000 κάδων οικιακής κομποστοποίησης	150.000 €
Τοποθέτηση 50 συνοικιακών κομποστοποιητών επιμέλεια δικτύου	40.000 €
Σύνολο	190.000 €

*Δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος προβολής και ευαισθητοποίησης το οποίο υπολογίζεται συνολικά για όλες τις δράσεις του Δήμου στην ενότητα 5.7.4

5.3.2 Ενέργειες πρόβλεψης δημιουργίας αποβλήτων τροφών.

Η πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων τροφών περιλαμβάνει ένα σύνολο ενεργειών που έχουν ως στόχο να προβάλουν την ανάγκη για μείωση των αποβλήτων τροφίμων μέσω κάποιων εύκολων και πρακτικών καθημερινών κινήσεων στο σπίτι και κατά την προμήθεια των τροφίμων, ωφελώντας το περιβάλλον και μειώνοντας το κόστος κατανάλωσης.

Η δράση αυτή έχει δύο άξονες. Τους καταναλωτές και την υιοθέτηση πρακτικών που ωθούν σε επαναπροσδιορισμό του τρόπου που αγοράζουν, μαγειρεύουν, αποθηκεύουν και αξιοποιούν καλύτερα τα τρόφιμα τους ενώ παράλληλα μειώνουν τα απόβλητα που παράγουν και από την άλλη πλευρά, τη συμμετοχή των σχετικά εμπλεκόμενων φορέων προς την κατεύθυνση αυτή.

Σε ότι αφορά τους καταναλωτές, οι ενέργειες αυτές περιλαμβάνουν:

- Συμβουλές και πρακτικές για την βελτίωση της αγοραστικής συμπεριφοράς, λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές ανάγκες ενός νοικοκυριού και τη διάρκεια ζωής των προϊόντων.
- Βελτιωμένες τεχνικές αποθήκευσης των τροφίμων στο σπίτι για τη δημιουργία μικρότερων ποσοτήτων αποβλήτων.
- Τεχνικές οργάνωσης και συνταγές προετοιμασίας των γευμάτων για την ελαχιστοποίηση της σπατάλης.

Σε ότι αφορά τις επιχειρήσεις και τα εμπορικά καταστήματα, οι ενέργειες

αυτές περιλαμβάνουν:

- Προώθηση της πώλησης τροφίμων κοντά στην ημερομηνία "ανάλωση μέχρι" ή "ανάλωση κατά προτίμηση πριν" σε μειωμένες τιμές.
- Παρότρυνση καταστημάτων τροφίμων να βάζουν σε προσφορά ή να δωρίζουν τρόφιμα που λήγουν σύντομα.

Τα ακόλουθα βήματα είναι δυνατό να ακολουθούνται για την ενημέρωση και προώθηση των δράσεων της εκστρατείας:

- *Κάλυψη από τα ΜΜΕ:* Καταχωρήσεις σε εφημερίδες, περιοδικά, ραδιόφωνο, διαφημίσεις.
- *Διαφήμιση:* Δημιουργία και διανομή φυλλαδίων, πίνακες ανακοινώσεων.
- *Δημιουργία ιστοσελίδας στο διαδίκτυο:* Μια ιστοσελίδα όπου θα συγκεντρώνει όλες τις πληροφορίες σχετικά με πρακτικές συμβουλές αποθήκευσης των τροφίμων, συνταγές προετοιμασίας γευμάτων, ενημέρωση για τις ετικέτες των προϊόντων και θα περιλαμβάνει ξεχωριστές ενότητες για τους καταναλωτές, τις τοπικές αρχές και τον εμπορικό τομέα.
- *Προσέγγιση κοινωνικών ομάδων:* Διοργάνωση ενημερωτικών εκδηλώσεων σε σχολεία και δημιουργία ενός οδηγού πρόληψης των αποβλήτων τροφίμων για νοσοκομεία και χώρους εστίασης.
- *Συμμετοχή των εμπόρων λιανικής πώλησης και επαγγελματιών οργάνωσης:* Διοργάνωση εκδήλωσης για την ενημέρωση των επαγγελματιών και συμμετοχή τους στις προωθητικές ενέργειες της εκστρατείας.
- *Συμμετοχή των τοπικών αρχών:* Η ένταξη και υποστήριξη των αρμόδιων φορέων αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της επιτυχίας των προγραμμάτων πρόληψης της δημιουργίας αποβλήτων. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τεθεί σε εφαρμογή ένα σχέδιο που θα διασφαλίζει ότι στα διάφορα διοικητικά επίπεδα των αρχών που είναι αρμόδια για την εφαρμογή του προγράμματος υπάρχει η κατάλληλη εκπαίδευση.

Αναγνωρίζεται ότι η αλλαγή συνηθειών κατά το μαγείρεμα και τις καταναλωτικές συνήθειες απαιτεί κατάλληλες ενέργειες που δεν θα υποχρεώνουν τους καταναλωτές προς την κατεύθυνση αυτή αλλά θα ενημερώνουν, προτρέπουν και προτείνουν καλύτερους τρόπους για να χειριστούν τα τρόφιμα τους.

Ένα εμπόδιο που πρέπει να ξεπερασθεί είναι το γεγονός ότι αυτές οι δράσεις μπορεί ίσως να απαιτούν από τους δημότες να δαπανούν περισσότερο χρόνο για την προετοιμασία των γευμάτων τους.

Το κύριο τεχνικό πρόβλημα για τον εμπορικό τομέα και την υιοθέτηση των προτεινόμενων πρακτικών έχει να κάνει με τη διαχείριση των προμηθειών και πώλησης των τροφίμων, προκειμένου να ταιριάζει με την προσφορά και τη ζήτηση λαμβάνοντας υπόψη την αλλαγή των καταναλωτικών συνηθειών.

5.4 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΚΟΥΛΑΣ)

Η συγκεκριμένη δράση έχει ως σκοπό τη μείωση της χρήσης πλαστικής σακούλας μιας χρήσης για τη διακίνηση των προϊόντων μέσω της χρήσης επαναχρησιμοποιούμενων τσαντών. Οι επαναχρησιμοποιούμενες τσάντες κατασκευάζονται από ύφασμα συνήθως ή άλλο υλικό ανθεκτικό το οποίο ευνοεί τις πολλαπλές χρήσεις.

Η προώθηση της δράσης μπορεί να γίνει μέσω:

- Δωρεάν διανομής των επαναχρησιμοποιούμενων τσαντών και πώληση στη συνέχεια σε προσιτές τιμές.
- Την απαγόρευση χρήσης ή τη χρέωση για σακούλες μίας χρήσης.
- Επιβολή τέλους εισφοράς για τη χρήση πλαστικών τσαντών.
- Προσφέροντας έκπτωση στους πελάτες στο ταμείο, όταν έχουν τις δικές τους τσάντες για αγορές με ανταποδοτικό όφελος από το Δήμο στην επιχείρηση που εφαρμόζει το πρόγραμμα της σακούλας.
- Επιδίωξη εθελοντικής συνεργασίας με τον εμπορικό κόσμο και προβολής της δράσης αυτής.
- Ανάπτυξη εκστρατειών ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της δράσης

5.5 ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΡΤΙΟΥ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα τελευταία χρόνια υπήρξε αλματώδης άνοδος της χρήσης του διαδικτύου και της ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στους εργασιακούς χώρους. Ωστόσο αρκετές ποσότητες χαρτιού χρησιμοποιούνται ακόμα για όλες τις δραστηριότητες λειτουργίας μιας σειράς επιχειρήσεων και κυρίως των δημόσιων υπηρεσιών.

Η προτεινόμενη δράση επικεντρώνεται στη μείωση της κατανάλωσης χαρτιού, ενέργειας και οικονομικών πόρων μέσω βελτιστοποίησης της χρήσης του συνόλου του εξοπλισμού ενός γραφείου.

Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν υπολογιστές, έχουν εσωτερικό δίκτυο και συνδέονται με το διαδίκτυο μπορούν να επιτύχουν μεγάλη μείωση στην ποσότητα του χαρτιού που χρησιμοποιούν μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, των ηλεκτρονικών ανακοινώσεων ή δημοσιεύσεων, την κοινή χρήση αρχείων μείωση του μεγέθους γραμματοσειράς / περιθώρια / διάστιχο, εκτύπωση και στις δύο πλευρές και 2 φύλλα ανά σελίδα, εκτύπωση μόνο όταν χρειάζεται κλπ.

Η μείωση της χρήσης χαρτιού μπορεί να επιτευχθεί μέσω μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης σχετικά με την εσωτερική οργάνωση διαχείρισης της ροής των εγγράφων στο σύνολο μιας εταιρείας ή υπηρεσίας. Η δράση αυτή επικεντρώνεται

στους υπαλλήλους των ιδιωτικών και δημόσιων υπηρεσιών και μπορεί να επιτευχθεί μέσω:

- Ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης του προσωπικού σε ενέργειες που οδηγούν σε μειωμένη χρήση χαρτιού.
- Αλλαγή εσωτερικών διαδικασιών σχετικά με υπομνήματα, πρακτικά, δελτία τύπου, έντυπα παραγγελίας, τιμολόγια, αρχειοθέτηση κλπ.
- Εκπαίδευση στην βέλτιστη χρήση του εξοπλισμού.

Το μέτρο αυτό αποφέρει μείωση των παραγόμενων αποβλήτων χαρτιού και εκτροπή των ποσοτήτων τα οποία θα πρέπει να συλλεχθούν προς ανακύκλωση ή απευθείας διάθεση.

Ο Δήμος Καλαμάτας έχει εφαρμόσει ήδη πρόγραμμα πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων χαρτιού καθώς η διακίνηση της εσωτερικής αλληλογραφίας αλλά και το πρωτόκολλο αλληλογραφίας του δήμου είναι αποκλειστικά ηλεκτρονικά. Επίσης ο Δήμος λειτουργεί τις εξής εφαρμογές : ηλεκτρονική πλατφόρμα ενημέρωσης των πολιτών, ηλεκτρονική υπογραφή και e-fax.

Ουσιαστική μείωση στη χρήση χαρτιού θα έχει η υποχρέωση με νομοθετική ρύθμιση της ηλεκτρονικής διεκπεραίωσης αιτημάτων στον δημόσιο κυρίως τομέα.

5.6 ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ.

5.6.1 Βιοαπόβλητα

5.6.1.1 Διαλογή στην πηγή ΒΑΑ & δίκτυο συλλογής τους

Η συλλογή των βιοαποβλήτων μπορεί να γίνει ως εξής:

- πόρτα-πόρτα από κάθε νοικοκυριό ή κατοικία,
- σε χωριστούς κάδους που βρίσκονται τοποθετημένοι κοντά στα νοικοκυριά / κατοικίες και
- συλλογή σε κεντρικά σημεία, όπου ο πολίτης μεταφέρει μόνος του τα διαχωρισμένα απόβλητα.

1. Συλλογή πόρτα-πόρτα

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν τέσσερα διαφορετικά μέσα προσωρινής αποθήκευσης και χωριστής συλλογής για τα οργανικά: κάδοι ή μικρά δοχεία (βιοκάδοι), χάρτινες σακούλες, πλαστικές σακούλες από κοινό πλαστικό και πλαστικές σακούλες από

βιοαποδομήσιμο πλαστικό (προς το παρόν η χρήση τους περιορίζεται από το υψηλό σχετικά κόστος, αλλά παρουσιάζει αυξητική τάση).

Οι βιοκάδοι κατασκευάζονται συνήθως από πλαστικό και τοποθετούνται δίπλα στον κάδο για τα υπόλοιπα απόβλητα και πιθανόν δίπλα στους κάδους ανακύκλωσης για άλλα υλικά (π.χ. συσκευασίες). Το μέγεθός τους κυμαίνεται από 20 έως 120 λίτρα, ανάλογα με τον αριθμό των ατόμων που εξυπηρετεί. Το χρώμα τους διαφέρει από αυτό των άλλων κάδων και συχνά είναι πράσινο ή καφέ.

Οι χάρτινες σακούλες χρησιμοποιούνται συχνά για την προσωρινή αποθήκευση των οργανικών καθώς δεν χρειάζεται να αφαιρεθούν πριν από την επεξεργασία τους, αφού το χαρτί είναι επίσης βιοαποδομήσιμο. Η βιολογική επεξεργασία της χάρτινης σακούλας διευκολύνεται από τον τεμαχισμό των αποβλήτων πριν από την επεξεργασία.

Σε αρκετές χώρες τα διάφορα κλάσματα των αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων και των οργανικών συλλέγονται χωριστά σε πλαστικές σακούλες διαφορετικών χρωμάτων, οι οποίες συλλέγονται όλες μαζί σε όχημα χωρίς συμπίεση και διαχωρίζονται αυτόματα με σύστημα οπτικής αναγνώρισης σε κεντρικές εγκαταστάσεις διαλογής και επεξεργασίας. Το μειονέκτημα της χρήσης πλαστικής σακούλας για τη συλλογή των οργανικών είναι ότι η σακούλα θα πρέπει να αφαιρεθεί πριν από τον τεμαχισμό και την βιολογική επεξεργασία των αποβλήτων, αλλιώς θα υπάρξει υψηλό ποσοστό προσμίξεων πλαστικού στο κομπόστ, που το καθιστά ακατάλληλο για τις περισσότερες χρήσεις.

Η χρήση πλαστικής σακούλας από βιοαποδομήσιμο πλαστικό (δηλαδή πλαστικό που διασπάται φυσικά και βιολογικά σε μη ορατά σωματίδια κατά τη διάρκεια της κομποστοποίησης) παρουσιάζει έντονα αυξητική τάση τα τελευταία χρόνια, καθώς συνδυάζει τα πλεονεκτήματα τόσο της χάρτινης όσο και της πλαστικής σακούλας ενώ δεν παρουσιάζει τα μειονεκτήματά τους. Έτσι μπορεί να τοποθετηθεί κατευθείαν στη διαδικασία της βιολογικής επεξεργασίας, χωρίς να χρειάζεται αφαίρεση όπως οι κοινές πλαστικές σακούλες, προσφέροντας ταυτόχρονα υψηλή ανθεκτικότητα στα υγρά των οργανικών αποβλήτων. Το βασικό της μειονέκτημα είναι το υψηλότερο κόστος.

Η συχνότητα της συλλογής ποικίλει σημαντικά από χώρα σε χώρα, κυρίως ανάλογα με τις κλιματολογικές συνθήκες και τον τύπο των αποβλήτων που συλλέγονται χωριστά. Στα ψυχρά κλίματα των περισσότερων χωρών που εφαρμόζουν προγράμματα χωριστής συλλογής των ΒΑΑ η συλλογή γίνεται κάθε εβδομάδα ή κάθε δεκαπενθήμερο, με πιθανή αύξηση της συχνότητας κατά τους θερινούς μήνες. Στα Μεσογειακά κλίματα η συλλογή των ΒΑΑ, αν περιλαμβάνουν και υπολείμματα φαγητού θα πρέπει να γίνεται το λιγότερο 2-3 φορές την εβδομάδα και πιθανά

συχνότερα κατά τους θερινούς μήνες. Ωστόσο, η συλλογή των αποβλήτων κηπουρικής (όπου υπάρχουν) μπορεί να είναι πολύ αραιότερη, π.χ. κάθε δεκαπενθήμερο. Αυτή η μέθοδος συλλογής οδηγεί σε αυξημένα ποσοστά συμμετοχής και υψηλή καθαρότητα του συλλεγόμενου υλικού.

2. Συλλογή σε κάδους κοντά στα νοικοκυριά

Αυτό το σύστημα συλλογής βασίζεται σε ένα πυκνό δίκτυο μεγάλων κάδων, σε μικρή σχετικά απόσταση από κάθε νοικοκυριό, που βρίσκονται τοποθετημένοι σε στρατηγικά κεντρικά σημεία (π.χ. super-markets, πλατείες κλπ). Ο δημότης μεταφέρει τα διαχωρισμένα κλάσματα των αποβλήτων στους κάδους, απ' όπου συλλέγονται. Συνήθως οι κάδοι έχουν διαφορετικό χρώμα ανάλογα με το κλάσμα των αποβλήτων που συλλέγεται σε αυτούς. Υλικά που μπορεί να συλλεχθούν χωριστά με αυτό το σύστημα είναι το χαρτί και το χαρτόνι, τα απόβλητα κηπουρικής, υφάσματα και υπολείμματα φαγητού. Ειδικά για τα υπολείμματα φαγητού, διανέμονται -συχνά δωρεάν- στα νοικοκυριά που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, χάρτινες ή πλαστικές σακούλες, στις οποίες συλλέγουν τα απόβλητα φαγητού τα οποία κατόπιν μεταφέρουν στους κεντρικούς κάδους για συλλογή και επεξεργασία.

Η συχνότητα αποκομιδής του οργανικού κλάσματος από τους κεντρικούς κάδους ποικίλει από δήμο σε δήμο και είναι υψηλότερη για τα απόβλητα φαγητού και για θερμά κλίματα. Ειδικά κατά τους θερινούς μήνες η συχνότητα συλλογής πρέπει να αυξάνει για την αποφυγή οχλήσεων από τη δημιουργία οσμών και την προσέλκυση εντόμων. Οι κάδοι πρέπει να πλένονται συχνά, τουλάχιστον μια φορά κάθε δεκαπενθήμερο.

Η μέθοδος αυτή είναι κατάλληλη για περιοχές με υψηλή πυκνότητα δόμησης και περιορισμένο διαθέσιμο χώρο για κάδους σε κάθε κτίριο. Το μειονέκτημα της είναι ότι καθώς δεν υπάρχει άμεση σύνδεση του κάδου με κάποια νοικοκυριά δεν δημιουργείται η αίσθηση της προσωπικής ευθύνης και παρατηρούνται υψηλότερα ποσοστά προσμίξεων και χαμηλότερη συμμετοχή.

3. Συλλογή σε κεντρικά Πράσινα σημεία

Τα Πράσινα σημεία είναι εγκαταστάσεις σε επιλεγμένα σημεία μιας περιοχής, όπου ο πολίτης μπορεί να μεταφέρει συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων για ανακύκλωση. Οι εγκαταστάσεις αυτές μπορεί να δέχονται απόβλητα όπως γυάλινες φιάλες, κουτάκια αλουμινίου, μπαταρίες και ηλεκτρικές συσκευές καθώς επίσης και διάφορες κατηγορίες ΒΑΑ (χαρτί και χαρτόνι, οργανικά και απόβλητα κηπουρικής

κλπ). Τέτοιου τύπου εγκαταστάσεις είναι γενικά κατάλληλες για τη συλλογή των οργανικών από αραιοκατοικημένες περιοχές, όπου η συλλογή από κάθε νοικοκυριό κρίνεται ασύμφορη.

Στο Δήμο Καλαμάτας, προτείνεται να εφαρμοστεί ένα σύστημα με την χρήση μικρού κάδου μέσα σε κάθε νοικοκυριό ή και μεγάλο παραγωγό (πχ εστιατόριο) και την τελική συλλογή σε κάδους κοντά στα νοικοκυριά.

Πιο αναλυτικά προτείνεται η χρήση του ακόλουθου εξοπλισμού:

- Ένας κάδος 10 λίτρων για τα νοικοκυριά και την τοποθέτησή του εντός της κουζίνας
- Ένας κάδος 50 λίτρων για τα εστιατόρια, καφετέριες, μπαρ για χρήση εντός της κουζίνας
- Ένα σετ από βιοδιασπώμενες σακούλες
- Κεντρικός κάδος συλλογής 360 λίτρων (κοντά στα νοικοκυριά) ή 1.100 λίτρων (κοντά στα εστιατόρια/μαγειρεία/μπαρ).

Τα υπολείμματα τροφών θα τοποθετούνται στον κάδο κουζίνας εντός της ειδικής βιοδιασπώμενης σακούλας και όταν αυτή γεμίσει θα μεταφέρεται στον εξωτερικό κάδο.

Ο κάδος αυτός, χωρητικότητας 360 λίτρων (πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι με πλαστικό επίπεδο καπάκι και ποδομοχλό) ή 1.100 lt (μεταλλικοί τροχήλατοι κάδοι με πλαστικό επίπεδο καπάκι και ποδομοχλό) και χρώματος καφέ θα βρίσκεται κοντά στους υφιστάμενους κάδους απορριμμάτων. Απορριμματοφόρο του Δήμου θα αδειάζει τους καφέ αυτούς κάδους. Παρότι η παραγόμενες ποσότητες μπορούν να καλυφθούν και με μία τάξη μικρότερους κάδους, επιλέγονται οι κατηγορίες αυτές έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν αραιότερη συλλογή.

Ως βιοδιασπώμενη ορίζεται μία σακούλα, η οποία πληροί τις προδιαγραφές των προτύπων EN 13432 «Συσκευασίες- Απαιτήσεις για τις ανακτήσιμες συσκευασίες μέσω λιπασματοποίησης και βιοαποδόμησης - Πρόγραμμα δοκιμών και κριτήρια αξιολόγησης για την τελική αποδοχή της εκάστοτε συσκευασίας» και EN 14995. Πρακτικά είναι ένας τύπος σακούλας που βιοδιασπάται και κομποστοποιείται 100% μέσα σε διάστημα το πολύ 2 μηνών. Έτσι μπορεί να τοποθετηθεί απευθείας στη διαδικασία της βιολογικής επεξεργασίας, χωρίς να χρειάζεται να απομακρυνθεί όπως οι κοινές πλαστικές σακούλες, προσφέροντας ταυτόχρονα υψηλή ανθεκτικότητα στα

υγρά των οργανικών αποβλήτων.

Οι χάρτινες σακούλες χρησιμοποιούνται συχνά για την προσωρινή αποθήκευση των οργανικών, καθώς δεν χρειάζεται να αφαιρεθούν πριν από την επεξεργασία τους, αφού το χαρτί είναι επίσης βιοαποδομήσιμο. Η βιολογική επεξεργασία της χάρτινης σακούλας διευκολύνεται από τον τεμαχισμό των αποβλήτων πριν από την επεξεργασία. Ο συγκεκριμένος τύπος σακούλας είναι λιγότερο ανθεκτικός στα στραγγίσματα των υγρών αποβλήτων προκαλώντας συχνά διαρροή υγρών και ανάγκη καθαρισμού του κάδου.

Διαστασιολόγηση δικτύου κάδου συλλογής προδιαλεγμένου οργανικού

Α. Νοικοκυριά

Είναι σημαντικό το δίκτυο των κάδων να έχει ικανή πυκνότητα ώστε να καλύπτει όλον τον πληθυσμό και να προσφέρει ευκολία στην χρήση. Η διαστασιολόγηση βασίστηκε σε στοιχεία που συλλέχθηκαν σχετικά με τις υφιστάμενες κατοικίες (στοιχεία από ΕΣΥΕ). Τα δεδομένα αυτά είναι ακριβή σε ότι αφορά τις παρούσες χρήσεις των κατοικιών που βρίσκονται στις εξεταζόμενες περιοχές και δίνουν πληροφορίες για το είδος της χρήσης οικιακής ή μη. Στόχος ήταν να εξακριβωθεί ο αριθμός των νοικοκυριών που θα εξυπηρετούνται από το σύστημα. Για την εκτίμηση του απαιτούμενου αριθμού κάδων στο Δήμο, αρχικά έγινε επεξεργασία των στοιχείων, προκειμένου να υπολογισθούν τα εξής:

- Ο αριθμός των νοικοκυριών
- Είδος κτιρίων (μονοκατοικίες, πολυκατοικίες, κλπ.)

Συνολικά, στον Δήμο υπάρχουν 19.816 κατοικίες αποκλειστικής και μικτής χρήσης. Επιπλέον, ο συνολικός αριθμός των νοικοκυριών ανέρχεται στις 20.354, με μέσο μέγεθος νοικοκυριού τα 2,56 άτομα. Σύμφωνα με τα παραπάνω, θεωρήθηκε ότι κάθε κάδος των 360 λίτρων μπορεί να καλύψει περίπου 20 νοικοκυριά, υπολογίστηκε και ο τελικός αριθμός των κάδων (με μία προσαύξηση ασφαλείας 10%). Με το βήμα αυτό υπολογίστηκε ο αριθμός των νοικοκυριών, από τον οποίο προκύπτουν και οι απαιτούμενες ποσότητες μικρών κάδων κουζίνας.

- Προτεινόμενος αριθμός κάδων 10 λίτρων : 22400
- Προτεινόμενος αριθμός κάδων 360 λίτρων: 1.120

- Πλέον των ανωτέρω εκτιμάται ότι θα χρειαστούν και 4.000.000 τεμάχια/ έτος βιοδιασπώμενες σακούλες 10 λίτρων, μέρος των οποίων θα μπορούσε να διατεθεί αρχικά δωρεάν.

Συνολικά εκτιμάται ότι, ανά νοικοκυριό, στον κάδο συλλογής θα καταλήγουν περίπου **5 λίτρα / ημέρα**. Άρα σε κάθε κάδο θα καταλήγουν περίπου **100 λίτρα καθημερινά**.

Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα .

Πίνακας 29 Διαστασιολόγηση δικτύου συλλογής ΒΑΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	
Πληθυσμός	70.130
Νοικοκυριά	20.354
Κατοικίες	19.816
Αριθμός κάδων 10 λίτρων	22.400
Αριθμός κάδων 360 λίτρων	1.120

Β. Μεγάλοι παραγωγοί

Πλέον των οικιακών παραγωγών σημαντική θα είναι η συμβολή και των μεγάλων παραγωγών στην επίτευξη του στόχου για τα βιοαπόβλητα. Στο Δήμο Καλαμάτας υπάρχουν αρκετά καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος τα οποία είναι συγκεντρωμένα στην παραλιακή ζώνη και στο κέντρο της πόλης. Για τη συγκέντρωση και την αποκομιδή των βιοαποβλήτων από τα καταστήματα εστίασης και τα ξενοδοχεία προβλέπεται να διανεμηθούν συνολικά 200 μικροί κάδοι (50 lt) για εσωτερική χρήση και 50 κάδοι τροχήλατοι (1.100 λίτρων) για εξωτερική χρήση.

Οι κάδοι θα τοποθετηθούν πλησίον των υφιστάμενων κάδων συλλογής ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση σε αυτούς καθώς στη συνείδηση των κατοίκων οι θέσεις αυτές έχουν διαμορφωθεί ως χώρος απόρριψης αποβλήτων και δεν αναμένεται να υπάρξουν μεγάλες αντιδράσεις από τους περιοίκους.

Συχνότητα αποκομιδής

Η συχνότητα της αποκομιδής των βιοαποβλήτων εξαρτάται κυρίως από τις

κλιματολογικές συνθήκες και τις παραγόμενες ποσότητες. Σε χώρες όπου επικρατούν γενικά χαμηλές θερμοκρασίες η αποκομιδή μπορεί να γίνεται σε πιο αραιά χρονικά διαστήματα, ενώ σε περιοχές με θερμότερο κλίμα η αποκομιδή θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον δύο φορές την εβδομάδα. Ενώ κατά τους καλοκαιρινούς μήνες η αποκομιδή ενδέχεται να πραγματοποιείται και πέντε φορές την εβδομάδα.

Η συχνότητα επηρεάζεται επίσης, από το σύστημα συλλογής. Η εμπειρία έχει δείξει ότι στο, σύστημα κεντρικών κάδων απαιτείται ελαφρώς αυξημένος ρυθμός συλλογής για τους παρακάτω λόγους:

- Οι κάδοι γεμίζουν ευκολότερα.
- Οι κάδοι είναι τοποθετημένοι σε κοινόχρηστους χώρους και ενδεχόμενα προβλήματα οσμών προκαλούν έντονα παράπονα προς την υπηρεσία καθαριότητας.

Στο Δήμο Καλαμάτας η συλλογή θα πραγματοποιείται τουλάχιστον τέσσερις φορές την εβδομάδα ενώ κατά τη θερινή περίοδο θα πραγματοποιείται περισσότερες φορές.

Για τη συλλογή θα χρησιμοποιηθούν Α/Φ χωρίς συμπίεση.

Τα βιοαπόβλητα που θα συλλέγονται θα οδηγούνται για επεξεργασία στην κινητή μονάδα επεξεργασίας στη Μαραθόλακα, όπου η επεξεργασία τους θα γίνεται σε ξεχωριστό ρεύμα από την επεξεργασία των συμμείκτων απορριμμάτων. Το παραγόμενο προϊόν εφόσον ελεγχθεί και πιστοποιηθεί ως προς τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του θα χρησιμοποιείται για τον εμπλουτισμό του εδάφους στα δημοτικά κηπάκια, τους δημοτικούς λαχανόκηπους και οι πλεονάζουσες ποσότητες θα διατίθεται στους δημότες.

Παράλληλα με τη λειτουργία του δικτύου συλλογής προδιαλεγμένου οργανικού υλικού προτείνεται η τοποθέτηση 10 μηχανικών κομποστοποιητών για την επιτόπου συλλογή και κομποστοποίηση των οργανικών υλικών σε χώρους μαζικής παραγωγής : νοσοκομείο, στρατόπεδα, λαϊκή αγορά κλπ. Το προϊόν που θα παράγεται στους μηχανικούς κομποστοποιητές θα αξιοποιείται επί τόπου για τον εμπλουτισμό του εδάφους της περιοχής που θα είναι εγκατεστημένος.



Μηχανικοί κομποστοποιητές

Χρόνος υλοποίησης προγράμματος

Η υλοποίηση του προγράμματος συλλογής προδιαλεγμένων ΒΑΑ θα πραγματοποιηθεί σταδιακά με στόχο να καλυφθεί τελικά όλη η περιοχή του Δήμου Καλαμάτας. Σύμφωνα τα όσα παρουσιάστηκαν στην ενότητα 4.2 ο Δήμος Καλαμάτας ήδη αξιοποιεί μέσω της οικιακής & συνοικιακής κομποστοποίησης και του προγράμματος χωριστής συλλογής κλαδεμάτων το μέρος των συνολικά παραγόμενων ΒΑΑ. Ενώ με τη σταδιακή επέκταση του δικτύου συλλογής ΒΑΑ που αναμένεται να καλύψει το σύνολο του Δήμου μέχρι το 2019 αναμένεται να συγκεντρώνονται και να αξιοποιούνται σχεδόν το σύνολο των παραγόμενων ΒΑΑ.

Κοστολόγηση προγράμματος

Το κόστος της επένδυσης υπολογίζεται ως εξής :

Για ΔσΠ στα νοικοκυριά:

Προτεινόμενος αριθμός κάδων 10 λίτρων : 22400

Προτεινόμενος αριθμός κάδων 360 λίτρων: 1.120

Πλέον των ανωτέρω εκτιμάται ότι θα χρειαστούν και 4.000.000 τεμάχια/ έτος βιοδιασπώμενες σακούλες 10 λίτρων, μέρος των οποίων θα διατεθεί αρχικά δωρεάν,(300.000 τεμάχια)* .

Για ΔσΠ στις επιχειρήσεις εστίασης :

200 μικροί κάδοι (50 λίτρων),

50 κάδοι τροχήλατοι (1.100 λίτρων), ώστε να καλύψουν 200 μεγάλους παραγωγούς (εστιατόρια, μαγειρεία, μπαρ κ.λπ.)

Πίνακας 30 Κοστολόγηση δικτύου συλλογής ΒΑΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ	ΦΠΑ
καδοι 360 lt	1.120	80 €	89.600 €	20.608 €
καδοι 10 lt	22.400	8 €	179.200 €	41.216 €
καδοι 50 lt	200	15 €	3.000 €	690 €
καδοι 1100 lt	50	240 €	12.000 €	2.760 €
bio-σακουλες *	300.000	0,085 €	25.500 €	5.865 €
απορριματοφόρα	2	80.000 €	160.000 €	36.800 €
Μηχανικός Κομποστοποιητής συνεχούς λειτουργίας δυνατότητας διαχείρισης 200 – 500 kg οικιακών οργανικών υπολειμμάτων εβδομαδιαία.	10	40.000	400.000	92.000
		ΣΥΝΟΛΟ	869.300 €	199.939 €
		Με το ΦΠΑ	1.069.239 €	

Λειτουργικό κόστος

Το λειτουργικό κόστος ενός συστήματος διαλογής στην πηγή περιλαμβάνει τις εξής βασικές επιμέρους δαπάνες:

Κόστος προσωπικού αποκομιδής.

Κόστος καυσίμων.

Κόστος συντήρησης, ασφάλισης και κυκλοφορίας των οχημάτων.

Κόστος ανανέωσης των κάδων (5% ετησίως).

Κόστος εκστρατείας ευαισθητοποίησης.

Κόστος προσωπικού υποστήριξης (Υπεύθυνος ΔοΠ & ευαισθητοποίησης, επόπτης κάδων).

Κόστος αγοράς νέων βιοδιασπώμενων σάκων.

Το κόστος του προσωπικού αποκομιδής αποτελεί πάνω από το 60% του συνολικού κόστους λειτουργίας ενός συστήματος ΔοΠ βιοαποβλήτων. Ακολουθούν τα καύσιμα και οι δαπάνες συντήρησης, ασφάλισης και λειτουργίας των οχημάτων. Για το λόγο αυτό, είναι σημαντικό να γίνεται βελτιστοποίηση των δρομολογίων συλλογής (συχνότητα, εργαζόμενοι αποκομιδής ανά δρομολόγιο, αξιοποίηση εργαζομένων σε άλλες εργασίες) καθώς και επιλογή του κατάλληλου οχήματος (χωρητικότητα, ενεργειακή κατανάλωση, εκπομπές).

Το συνολικό κόστος αποκομιδής του Δήμου ενδεχομένως να αυξάνεται καθώς προστίθεται ένα επιπλέον σύστημα συλλογής. Παρόλα αυτά, ο Δήμος έχει σημαντικά οφέλη από την εκτροπή των βιοαποβλήτων από την επεξεργασία τους ως σύμμεικτα απόβλητα.

Ακολουθως περιγράφονται οι βασικές ανάγκες σε προσωπικό για τη λειτουργία ενός συστήματος ΔσΠ:

Πίνακας 31: Πίνακας Προσωπικού για ΔσΠ

Απασχολούμενοι	Αριθμός	Περιγραφή
Προσωπικό Αποκομιδής	1 Οδηγός και 2 εργαζόμενοι αποκομιδής ανά όχημα	Ο αριθμός των εργαζομένων (εκτός του οδηγού) εξαρτάται από τον αριθμό των κάδων που θα πρέπει να συλλέξουν σε ένα δρομολόγιο, από τα χαρακτηριστικά δόμησης της περιοχής και τη χωροθέτηση των κάδων.
Προσωπικό Υποστήριξης (κοινό άτομο για το σύνολο της εκστρατείας ευαισθητοποίησης του προτεινόμενου σχεδίου)	1 Υπεύθυνος για τη ΔσΠ & την Εκστρατεία Ευαισθητοποίησης Προσωπικό για τα περίπτερα ενημέρωσης και τις σχολικές δραστηριότητες	Για την οργάνωση και παρακολούθηση του συστήματος σε όλα τα επίπεδα (συλλογή, ευαισθητοποίηση, λοιπά οργανωτικά θέματα) καθώς και για την υλοποίηση του προγράμματος ευαισθητοποίησης.
Επόπτης κάδων (προαιρετικά)	1 Επόπτης κάδων μερικής απασχόλησης	Για την παρακολούθηση της καθαρότητας του υλικού στους κάδους πραγματοποιώντας οπτικούς ελέγχους και κάνοντας συστάσεις, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.

Ειδικότερα, για το προτεινόμενο πρόγραμμα ΔσΠ βιοαποβλήτων του Δήμου Καλαμάτας, απαιτείται το ακόλουθο προσωπικό:

Πίνακας 32: Προσωπικό ΔσΠ βιοαποβλήτων

Προσωπικό Αποκομιδής	Αριθμός	Χρόνος απασχόλησης
Οδηγός οχήματος συλλογής	1	Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους
Εργαζόμενος αποκομιδής	2	Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

Κόστος Προσωπικού αποκομιδής.

Στο πλαίσιο του παρόντος σχεδίου, θεωρείται ότι για την υλοποίηση της ΔσΠ των βιοαποβλήτων, θα αξιοποιηθεί το ήδη απασχολούμενο προσωπικό της Διεύθυνσης

Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων. Το κόστος για 3 άτομα $3 \times 17.000 \text{ €/έτος} = 51.000 \text{ €}$ ανά έτος.

Κόστος Καυσίμων

Πίνακας 33: Κόστος καυσίμων ΔσΠ βιοαποβλήτων

Αριθμός Οχημάτων	Χρόνος μετακίνησης (ώρες/ημέρα)	Λειτουργία προγράμματος (ημέρες /εβδομάδα)	Κατανάλωση καυσίμου (lt/ώρα καυσίμου)	Κόστος (€/lt)	Σύνολο (€/έτος)
1	6	5	6	1,4 €/lt	13.104 €/έτος

Κόστος Συντήρησης οχημάτων.

Εκτιμάται σε 8.000 € ετησίως για κάθε όχημα συλλογής.

Κόστος Ανανέωσης κάδων.

Εκτιμάται σε 5% ετησίως, επί του κόστους προμήθειας των κάδων (ήτοι περί 3.360 €/έτος)

Κόστος δράσεων ευαισθητοποίησης (λοιπά κόστη εκτός κόστους προσωπικού υποστήριξης). Εκτιμώνται σε επόμενη ενότητα.

Στον συγκεντρωτικό πίνακα, αποτυπώνεται το συνολικό εκτιμώμενο κόστος λειτουργίας του προτεινόμενου προγράμματος ΔσΠ βιοαποβλήτων, όταν θα έχει επιτευχθεί ο στόχος, το 2019.

Πίνακας 34 : Συγκεντρωτικό λειτουργικό κόστος προγράμματος ΔσΠ βιοαποβλήτων.

Επιμέρους Δαπάνες	Κόστος (€/ έτος)
Κόστος Καυσίμων	26.208 €
Κόστος Συντήρησης οχημάτων	16.000 €
Κόστος Ανανέωσης κάδων	3.360 €
Κόστος Προσωπικού	102.000 €
Σύνολο:	147.568 €

5.6.1.2 Ενίσχυση – επέκταση προγράμματος συλλογής αποβλήτων βρώσιμων ελαίων.

Το υπάρχον δίκτυο συλλογής βρώσιμων ελαίων που έχουν εγκαταστήσει οι ιδιώτες ανακυκλωτές καλύπτει το σύνολο σχεδόν των μεγάλων παραγωγών (χώροι μαζικής εστίασης), επομένως έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην αξιοποίηση των απόβλητων βρώσιμων ελαίων που παράγονται στις οικίες.

Η ενίσχυση της χωριστής συλλογής των απόβλητων βρώσιμων ελαίων μπορεί να επιτευχθεί με την υλοποίηση των κάτωθι:

- Με την εγκατάσταση ειδικής δεξαμενής συλλογής στο Πράσινο σημείο.
- Με συχνή ενημέρωση των μαθητών για τη λειτουργία του μαθητικού προγράμματος συλλογής ελαίων.
- Με την υλοποίηση μαθητικών διαγωνισμών συγκέντρωσης απόβλητων βρώσιμων ελαίων εντός των σχολικών μονάδων, μέσω του υπάρχοντος δικτύου συλλογής.

5.6.2 Ανακυκλώσιμα Υλικά

Στην παρούσα φάση σύνταξης του τοπικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων για το Δήμο Καλαμάτας δεν προβλέπονται τοπικοί στόχοι για την χωριστή συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών, στόχος είναι η ενίσχυση της ανακύκλωσης μέσω της αύξησης των υλικών που ανακυκλώνονται και της βελτίωσης της ποιότητας των υλικών που περιέχονται στον κάδο ανακύκλωσης.

Προτείνεται ωστόσο η εισαγωγή της **χωριστής συλλογής για όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά** μέσω των πράσινων σημείων. Η χωριστή συλλογή μέσω συστημάτων συλλογής με κάδους ή πόρτα-πόρτα θα υλοποιηθεί κατ' αναλογία της εθνικής πολιτικής στον τομέα αυτό, στο πλαίσιο δράσης των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Για την ενίσχυση της ανακύκλωσης προτείνονται:

- **Ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου μπλε κάδου**, είτε με την πύκνωση του δικτύου, είτε με την ενεργοποίηση των πολιτών για σωστή συμμετοχή είτε και με την επέκταση του δικτύου στις απομακρυσμένες και ορεινές περιοχές αλλά και στις συνοικίες με στενούς δρόμους όπου μέχρι σήμερα το σύστημα δεν έχει αναπτυχθεί. .
- **Ενίσχυση του συστήματος χωριστής συλλογής γυαλιού**, μέσω της ανάπτυξης περισσότερων κωδώνων συλλογής σε κεντρικά σημεία υψηλής παραγωγής, διαρκής ενημέρωση των μεγάλων παραγωγών.
- Δημιουργία ενός **κεντρικού Πράσινου Σημείου** στην περιοχή πλησίον του χώρου των συνεργείων/ αμαξοστασίου του Δήμου.
- Δημιουργία μικρών κέντρων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, στο κέντρο κάθε δημοτικής/τοπικής ενότητας.
- Ανάπτυξη δικτύου κάδων χωριστής συλλογής για το έντυπο χαρτί στους μεγάλους παραγωγούς εντός των ορίων του Δήμου: σχολεία, δημόσιες και δημοτικές υπηρεσίες, μεγάλα κέντρα γραφείων.

- Ενίσχυση ευαισθητοποίησης πολιτών και άλλων ομάδων στόχων. Σε συνεργασία με την ΕΕΑΑ θα πρέπει να υλοποιούνται δράσεις ευαισθητοποίησης, ώστε να αφυπνίζονται οι πολίτες. Ιδιαίτερα, θα πρέπει να οργανωθούν διαγωνισμοί ανακύκλωσης στα σχολεία του Δήμου Καλαμάτας (π.χ. κουτάκια αλουμινίου) με σκοπό την κινητοποίηση νοικοκυριών που δεν συμμετέχουν ενεργά.
- Διερεύνηση της δυνατότητας χρήσης σάκων διαφορετικού χρώματος για τη διαλογή στην πηγή των ανακυκλώσιμων υλικών σε 4 ρεύματα (γυαλί, χαρτί, πλαστικό, μέταλλα) μέσω του υπάρχοντος δικτύου μπλε κάδου, σε συνεργασία με την ΕΕΑΑ.

5.6.2.1 Έντυπο χαρτί

Η συλλογή του έντυπου χαρτιού πραγματοποιείται μέχρι σήμερα στο Δήμο Καλαμάτας μέσω του δικτύου των μπλε κάδων της ΕΕΑΑ. Δεδομένου ότι αναμένεται η ανάπτυξη συστήματος ξεχωριστής διαλογής για το χαρτί σε εθνικό επίπεδο, η διαλογή στην πηγή και συλλογή του στο Δήμο Καλαμάτας θα ακολουθήσει τις πρακτικές που θα εφαρμόσει το σύστημα αυτό. Ωστόσο όμως αυτό λειτουργήσει ο Δήμος μπορεί να προχωρήσει στα εξής:

- **Εγκατάσταση συστήματος χωριστής συλλογής χαρτιού, με την τοποθέτηση κάδων συλλογής χαρτιού σε χώρους μαζικής παραγωγής.**
- Εφαρμογή **συστήματος πόρτα-πόρτα με σάκους** (π.χ. συλλογή 1 φορά ανά 15 ημέρες) για τη συλλογή μόνο χαρτιού (ή μόνο έντυπου υλικού). Με το σύστημα αυτό, οι πολίτες ενημερώνονται για την ημέρα συλλογής και τοποθετούν μία σακούλα στο πεζοδρόμιο για την αποκομιδή της από το Δήμο.

Οι συγκεκριμένες δράσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν σε συνεργασία με ιδιωτικό φορέα ο οποίος θα αναλάβει την αξιοποίηση του συλλεγόμενου χαρτιού καταβάλλοντας αντίτιμο στο Δήμο.

Πιο αναλυτικά, για το σύστημα χωριστής συλλογής, προτείνεται σε πρώτη φάση η τοποθέτηση **κάδων** για τη χωριστή συλλογή του χαρτιού – έντυπου υλικού (εφημερίδες, περιοδικά, βιβλία κλπ.) στις σχολικές μονάδες του Δήμου, στα δημοτικά κτίρια και στα κεντρικά σημεία των δημοτικών ενοτήτων. Πιο συγκεκριμένα, θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν κατά προτεραιότητα:

- Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου.
- ΤΕΙ Καλαμάτας.
- Σχολεία της περιοχής (94 σχολικές μονάδες).
- Δημοτικές & δημόσιες υπηρεσίες.

- Κέντρα Δημοτικών Ενοτήτων

Το σύστημα στη συνέχεια μπορεί να επεκταθεί με σκοπό την εξυπηρέτηση λοιπών μεγάλων παραγωγών και των νοικοκυριών.

5.6.2.2 Πράσινο Σημείο

Τα Πράσινα Σημεία ή κέντρα ανακύκλωσης είναι οργανωμένοι χώροι εξοπλισμένοι με τις κατάλληλες υποδομές, στους οποίους μπορούν να συλλεχθούν χωριστά ανακυκλώσιμα υλικά (συσκευασίες & μη), πράσινα απόβλητα, ογκώδη, ΑΗΗΕ, καθώς και άλλα είδη αποβλήτων, για τα οποία με την ξεχωριστή συλλογή καθίσταται δυνατή η καλλίτερη αξιοποίησή τους. Η εγκατάσταση ενός κεντρικού Πράσινου Σημείου αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην επίτευξη των ποσοτικών στόχων που έχουν τεθεί με το παρόν ΤΣΔΑ για το Δήμο Καλαμάτας και η λειτουργία του θα είναι συμπληρωματική των συστημάτων διαλογής στην πηγή που ήδη εφαρμόζονται για τα διάφορα ρεύματα υλικών.

Ενδεικτική κάτοψη Πράσινου σημείου



Στο Πράσινο σημείο οι δημότες μπορούν να παραδίδουν τα διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά, πράσινα απόβλητα, ΑΗΗΕ, έπιπλα, ογκώδη αντικείμενα, ρούχα, μικρά επικίνδυνα απόβλητα (χρώματα, μπαταρίες κλπ).

Οι κωδικοί ΕΚΑ που γίνονται αποδεκτοί στα Π.Σ. είναι οι ακόλουθοι⁷:

20 ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΑ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΙΣΤΑ ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

20 01 χωριστά συλλεγόμενα μέρη, (εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 15 01)

⁷ Οδηγός Πράσινων Σημείων Έκδοση 1/2015

- 20 01 01 χαρτί και χαρτόνι
- 20 01 02 Γυαλί
- 20 01 10 Ρούχα
- 20 01 11 Υφάσματα
- 20 01 21* σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
- 20 01 23* απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
- 20 01 25 βρώσιμα έλαια και λίπη
- 20 01 32 φαρμακευτικές ουσίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 31
- 20 01 33* μπαταρίες που αναφέρονται στα 16 06 02 ή 16 06 03
- 20 01 34 μπαταρίες, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 33
- 20 01 35* απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
- 20 01 36 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
- 20 01 38 ξύλο, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 20 01 37
- 20 01 39 Πλαστικά
- 20 01 40 Μέταλλα
- 20 02 απόβλητα κήπων και πάρκων (συναναφέρονται τα απόβλητα νεκροταφείων)
- 20 02 01 βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα
- 20 03 άλλα αστικά απόβλητα
- 20 03 07 ογκώδη απόβλητα
- 15 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ· ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ, ΥΛΙΚΑ ΦΙΛΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ
- 15 01 συσκευασία (συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερας συλλεγέντων αστικών αποβλήτων συσκευασίας)
- 15 01 01 συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
- 15 01 02 πλαστική συσκευασία
- 15 01 03 ξύλινη συσκευασία
- 15 01 04 μεταλλική συσκευασία
- 15 01 05 σύνθετη συσκευασία
- 15 01 07 γυάλινη συσκευασία
- 15 01 09 υφασμάτινη συσκευασία

Οι τύποι των Π.Σ. ανάλογα με το εύρος συλλογής αποβλήτων χαρακτηρίζονται:

Βασικό Πράσινο Σημείο (ΒΠΣ): α) χώρος εγκατάστασης άνω των 3.500 τ.μ. β) πρόσβαση πολιτών με αυτοκίνητο με πρόβλεψη χώρων προσωρινής στάθμευσης εντός του χώρου του ΠΣ, γ) πρόσβαση των οχημάτων μεταφοράς των κάδων εντός του χώρου του ΠΣ.

Μικρό Πράσινο Σημείο (ΜΠΣ): α) χώρος εγκατάστασης 250 – 750 τ.μ β) πρόσβαση πολιτών με τα πόδια εντός του χώρου, γ) δυνατότητα φόρτωσης των οχημάτων μεταφοράς των κάδων εντός ή παραπλεύρως του ΠΣ.

Κέντρο Ανακύκλωσης, Εκπαίδευσης Διαλογής στην Πηγή (Κ.Α.Ε.Δ.Ι.Σ.Π.): α) χώρος εγκατάστασης 350 – 1.000 τ.μ. β) πρόσβαση πολιτών με όχημα εντός του χώρου ή με τα πόδια, αναλόγως της έκτασης του χώρου, γ) δυνατότητα πρόσβασης των οχημάτων μεταφοράς των δεματοποιημένων ανακυκλώσιμων υλικών και των κάδων.

Εκτός από τα προαναφερόμενα ΠΣ, μπορούν να λειτουργήσουν και ΠΣ σε επίπεδο γειτονιάς με χώρο εγκατάστασης 50–100 τ.μ.

Για το Δήμο Καλαμάτας προτείνεται η λειτουργία ενός Κέντρου Ανακύκλωσης, Εκπαίδευσης Διαλογής στην Πηγή (Κ.Α.Ε.Δ.Ι.Σ.Π.) στην πόλη της Καλαμάτας σε έκταση πλησίον των συνεργείων του Δήμου όπου επιτρέπεται η συγκεκριμένη χρήση. Άλλωστε ήδη ο χώρος των συνεργείων χρησιμοποιείται ως σημείο συλλογής – προσωρινής αποθήκευσης ΑΗΗΕ, αποβλήτων βρώσιμων ελαίων κλπ. Επίσης προτείνεται η εγκατάσταση και λειτουργία ΠΣ συλλογής τύπου γειτονιάς (συστοιχία διαφορετικών κάδων ανά υλικό) σε κάθε κέντρο Δημοτικής Ενότητας (Θουρία, Άρις, Αρφαρά) και στις Τοπικές Ενότητες της Δ.Ε. Καλαμάτας.

Η διαχείριση του (Κ.Α.Ε.Δ.Ι.Σ.Π.) θα γίνεται από το Δήμο Καλαμάτας σε συνεργασία με φορέα Κοινωνικής Οικονομίας. Στο Π.Σ, θα συλλέγονται σε ειδικό ξεχωριστό χώρο τα λίγα προϊόντα, που είναι σε καλή κατάσταση για επαναχρησιμοποίηση. Αυτά τα προϊόντα θα παραδίδονται στις δραστηριότητες επαναχρησιμοποίησης για έλεγχο, επισκευή και μεταπώληση. Πιο συγκεκριμένα, οι δημότες θα μπορούν να εναποθέτουν πολλά άχρηστα υλικά και προϊόντα, τα οποία θα είναι υποχρεωμένοι να τα παραδίδουν σε σημεία που υποδεικνύει ο δήμος, αλλά θα μπορούν επίσης να παραδίδουν και υλικά ή προϊόντα, τα οποία είναι ακόμη λειτουργικά και δεν χρειάζονται πλέον. Τα υλικά αυτά δύναται να αποτελέσουν αντικείμενο δραστηριότητας της Κοινωνικής Επιχείρησης που προτείνεται να δημιουργηθεί.

Το προτεινόμενο (Κ.Α.Ε.Δ.Ι.Σ.Π.) του Δήμου Καλαμάτας θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- Υποδοχή ανακυκλώσιμων υλικών από ιδιώτες – επιχειρήσεις και προσωρινή

αποθήκευσή τους σε containers ανοικτού ή κλειστού τύπου. Προώθηση προς επεξεργασία - ανακύκλωση – τελική διάθεση.

- Παραλαβή ηλεκτρικών & ηλεκτρονικών συσκευών που παραδίδουν δημότες ή επιχειρήσεις. Επισκευή – μεταπώληση των συσκευών που μπορούν να επισκευασθούν και προσωρινή αποθήκευση – παράδοση στο αντίστοιχο εγκεκριμένο ΣΕΔ για ανακύκλωση.
- Παραλαβή προδιαλεγμένων πράσινων βιοαποβλήτων δήμου ή/και ιδιωτών. Θρυμματισμός και προώθησή τους στην μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων του Δήμου μαζί με τα υπόλοιπα προδιαλεγμένα βιοαπόβλητα για ξεχωριστή κομποστοποίηση.
- Παραλαβή Α.Ε.Ε.Κ.
- Παραλαβή άλλων κατηγοριών υλικών όπως ρουχισμός, έπιπλα, ογκώδη αντικείμενα είδη οικιακής χρήσης, επισκευή και μεταπώληση αυτών που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν
- Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς : Η παροχή της εν λόγω υπηρεσίας είναι σημαντική για τη βιωσιμότητά του Π.Σ. ειδικά σε ότι αφορά μεγάλες ποσότητες απορριμμάτων καθώς και ογκώδη αντικείμενα
- Παροχή Υπηρεσιών εκπαίδευσης των δημοτών

Περιγραφή

Το Πράσινο Σημείο είναι ένας οριοθετημένος και διαμορφωμένος χώρος με κατάλληλη κτιριακή υποδομή (όπου απαιτείται) και εξοπλισμό, οργανωμένος από το Δήμο, ώστε οι δημότες να αποθέτουν ανακυκλώσιμα υλικά, χωριστά συλλεγόμενα, όπως χαρτί, γυαλί, μέταλλα, πλαστικά, υφάσματα, βρώσιμα έλαια ή χρησιμοποιημένα αντικείμενα και εξοπλισμό (όπως ρουχισμό, έπιπλα, ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό), προκειμένου να προωθηθούν στη συνέχεια για ανακύκλωση ή για επαναχρησιμοποίηση.

Το **ΚΑΕΔΙΣΠ** (Κέντρο Ανακύκλωσης, Εκπαίδευσης, Διαλογής στην Πηγή) είναι χώρος για τον οποίο ισχύουν σε ότι αφορά στις υποδομές τα αναφερόμενα για το πράσινο σημείο, σε συνδυασμό με εκπαίδευση για την Διαλογή στην Πηγή, και όπου ενσωματώνονται πρωτοβουλίες κοινωνικής οικονομίας.

Πρόκειται ουσιαστικά για χώρους αποθήκευσης ανακυκλώσιμων αποβλήτων και χρησιμοποιημένων αντικειμένων και εξοπλισμού, εν αναμονή υποβολής τους σε κάποια εργασία ανάκτησης ή επαναχρησιμοποίησης. Στους χώρους αυτούς μπορούν να λάβουν χώρα και κάποιες προκαταρκτικές εργασίες, όπως χειροδιαλογή, διαχωρισμός, συμπίεση, τεμαχισμός και ανασυσκευασία.

Ο φορέας διαχείρισης του ΠΣ μπορεί να προσφέρει (δωρεάν ή μη) προς τους δημότες και τις επιχειρήσεις της περιοχής υπηρεσίες παραλαβής και μεταφοράς των υλικών

προς τα ΠΣ.

Απαιτούμενοι χώροι – υποδομές

Το πράσινο σημείο θα πρέπει να διαθέτει χώρους για την συλλογή των διαφορετικών κατηγοριών υλικών όπως:

- Χώρος συλλογής πρασίνων. Στο χώρο αυτό τοποθετείται και ο τεμαχιστής πρασίνων ογκωδών.
- Χώρος συλλογής ΑΕΚΚ, χωμάτων και πετρών
- Χώρος συλλογής επίπλων
- Χώρος συλλογής ΑΗΗΕ
- Χώρος συλλογής ελαστικών
- Χώρος συλλογής ξύλων
- Χώρος συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών

Οι συγκεκριμένοι χώροι συνήθως είναι ανοικτά κοντίνερ τοποθετημένα σε εξωτερικούς χώρους.

Ενώ επίσης απαραίτητοι για τη λειτουργία του Π.Σ. είναι και οι ακόλουθοι χώροι:

Χώρος Συλλογής – διαλογής μικρών αντικειμένων που προορίζονται επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση. Μερικά από τα πιο συνήθη απόβλητα που συλλέγονται είναι δοχεία μελανιών εκτυπωτών, μικρές ηλεκτρικές συσκευές, απλοί λαμπτήρες και λαμπτήρες φθορισμού, μπαταρίες, βιβλία, CD, ανάμικτες συσκευασίες, ρούχα, υφάσματα και παπούτσια. Στο χώρο αυτό συγκεντρώνονται και απόβλητα από νοικοκυριά που θεωρούνται επικίνδυνα (π.χ. χρώματα, μελάνια, κλπ) των οποίων η χωριστή συλλογή δεν εμπίπτει στις διατάξεις της διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.

Χώρος προσωρινής Αποθήκευσης μικρών αντικειμένων. Στο χώρο αυτό γίνεται η προετοιμασία των συλλεγόμενων υλικών με στόχο την άμεση και εύκολη παραλαβή τους από τους κατάλληλους τελικούς αποδέκτες.

Χώρος Προετοιμασίας για Επαναχρησιμοποίηση. Στον χώρο αυτό, θα προετοιμάζονται για επαναχρησιμοποίηση δηλαδή θα επιδιορθώνονται ή θα επισκευάζονται όσα από τα αντικείμενα προς επαναχρησιμοποίηση χρειάζονται επιδιόρθωση για να γίνουν κατάλληλα να επαναχρησιμοποιηθούν. Οι επιδιορθώσεις αυτές αφορούν κυρίως έπιπλα και ηλεκτρικές /ηλεκτρονικές συσκευές γιατί θα μπορούν να πωληθούν στην συνέχεια.



Χώρος επαναχρησιμοποίησης. Στον χώρο αυτό συγκεντρώνονται αντικείμενα, τα οποία ενώ έχουν απορριφθεί από τους κατόχους τους μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκ νέου για τον ίδιο σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκαν. Ενδεικτικά αναφέρονται βιβλία, πιάτα, έπιπλα, είδη σπιτιού κτλ. Οι πολίτες, οι οποίοι επισκέπτονται τα πράσινα σημεία θα μπορούν να προμηθευθούν τα εν λόγω αντικείμενα είτε μέσω ενός χαμηλού ποσού είτε δωρεάν.

Λοιποί Βοηθητικοί Χώροι

Για την ορθή λειτουργία ενός πράσινου σημείου, θα πρέπει, επίσης, να υπάρχουν τα απαιτούμενα έργα υποδομής: περίφραξη, πύλη εισόδου, περιμετρική δενδροφύτευση όπου απαιτείται, χώρος στάθμευσης οχημάτων, γραφείο διοίκησης και εξυπηρέτησης, ΗΜ εγκαταστάσεις (ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρόσβεσης- πυροπροστασίας, ηλεκτροδότησης, αντικεραυνική προστασία), δεξαμενή νερού, έργα διαχείρισης ομβρίων.

Περιγραφή αποθηκευτικού εξοπλισμού

Για την προσωρινή αποθήκευση στα ΠΣ των επιτρεπόμενων κατηγοριών αποβλήτων, χρησιμοποιημένων αντικειμένων και εξοπλισμού, πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλοι περιέκτες, όπως κάδοι, σκάφες (skips) ή εμπορευματοκιβώτια (containers), διαφόρων μεγεθών, αναλόγως της έκτασης του ΠΣ και των αναμενόμενων παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ανά υλικό. Στη συνέχεια παρουσιάζονται (ενδεικτικά) εικόνες από διαφορετικούς τύπους περιεκτών.



Κάδος πρόσθιας φόρτωσης



Κοντέινερ ανοικτού τύπου



Κοντέινερ τύπου σκάφης



Κοντέινερ κλειστού τύπου

Ο αποθηκευτικός εξοπλισμός θα πρέπει:

- να πληροί τις υφιστάμενες ευρωπαϊκές ή διεθνείς τεχνικές προδιαγραφές,
- να είναι κατασκευασμένος από υλικά ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στις μηχανικές καταπονήσεις,
- να μπορεί να μεταφέρεται ή να αδειάζει εύκολα,
- να καθαρίζεται εύκολα,
- να είναι κλειστός ή να έχει κάλυμμα ή να βρίσκεται σε στεγασμένο χώρο.

Ειδικότερα στα ΚΑΕΔΙΣΠ ενδείκνυται η χρησιμοποίηση κλωβών, εφόσον βέβαια λαμβάνονται μέτρα να προστατεύεται το περιεχόμενο τους από τις καιρικές συνθήκες, που εξασφαλίζουν την ορατότητα στο εσωτερικό τους και δύνανται να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς εκπαίδευσης (π.χ. ασκήσεις διαχωρισμού διαφορετικών τύπων ανακυκλώσιμων από τους επισκέπτες ανακυκλωτές).



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός των προαναφερόμενων, οποιοδήποτε είδος εξοπλισμού θεωρείται κατάλληλο για να εξυπηρετήσει τους σκοπούς του ΠΣ προάγοντας την αποδοτικότητα και την ασφάλεια χειρισμού των υλικών.

Μηχανολογικός εξοπλισμός Π.Σ.

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός ενός Πράσινου σημείου ενδεικτικά πρέπει να περιλαμβάνει:

Μικρή πρέσα ανακυκλώσιμων υλικών

Η πρέσα προορίζεται για τη δεματοποίηση των ανακυκλώσιμων υλικών, ώστε να πραγματοποιείται ευχερέστερη μεταφόρτωση και προσωρινή αποθήκευσή τους.

Παλλετοφόρο Όχημα (Clark)

Χρησιμοποιείται για τη διακίνηση των δεμάτων.

Τεμαχιστής πράσινων και ογκωδών αποβλήτων

Ο τεμαχιστής θα είναι κατάλληλος για την επεξεργασία ξύλου και ξυλιδών αποβλήτων, όπως απόβλητα κήπων, κορμοί διαμέτρου περίπου τουλάχιστον 20 cm, φλοιοί δένδρων, παλέτες και λοιπών ογκωδών αποβλήτων.

Τέλος απαραίτητη κρίνεται η εγκατάσταση γεφυροπλάστιγγας για τον έλεγχο και την καταγραφή των υλικών που διακινούνται μέσω του Π.Σ.

Χώροι ενημέρωσης - εκπαίδευσης

Τα ΠΣ παρέχουν μία εξαιρετικά απτή εικόνα του σταδίου της συλλογής στη διεργασία της ανακύκλωσης και επομένως η λειτουργία αίθουσας εκπαίδευσης στο χώρο του ΠΣ είναι ιδανική για τη διενέργεια συζητήσεων και παρουσιάσεων συνδυασμένων με επίσκεψη στους χώρους του ΠΣ. Στα ΚΑΕΔΙΣΠ θα πρέπει να λειτουργεί αίθουσας εκπαίδευσης.



Η εκπαίδευση μπορεί να απευθύνεται σε διάφορες κοινωνικές ομάδες όπως μαθητές σχολείων, φοιτητές, εργαζόμενους καθαριότητας, μέλη δημοτικών συμβουλίων, περιβαλλοντικές οργανώσεις. Φυσικά σε αυτή την περίπτωση, είναι σημαντικό να διασφαλίζεται η ασφάλεια των εκπαιδευομένων και ειδικότερα των παιδιών. [αναφορά πηγής Οδηγός Π.Σ.]

Εφαρμογή Συστημάτος Ανταπόδοσης

Η εφαρμογή συστημάτων ανταμοιβής των πολιτών που συμμετέχουν στην ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση που γίνεται στα ΠΣ, ενισχύει γενικότερα τη περιβαλλοντικά φιλική συμπεριφορά των πολιτών και αυξάνει τη συμμετοχή τους στη διεργασία της ανακύκλωσης. Ένα από τα προτεινόμενα μέτρα για την εφαρμογή συστημάτων ανταπόδοσης είναι η υιοθέτηση της Κάρτας Ανακυκλωτή, η οποία θα ενημερώνεται με την επίδοση του κατόχου της στην ανακύκλωση και αυτός στη συνέχεια θα απολαμβάνει διαφόρων προνομίων που έχει αποφασισθεί να παρέχονται από το ΠΣ. Τέτοια προνόμια μπορεί να περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Απόδοση χρηματικού αντιτίμου ή δωροκουπονιών με βάση το βάρος των διατιθέμενων προς ανακύκλωση υλικών,
- συμμετοχή σε κλήρωση για καταναλωτικά αγαθά, εισιτήρια μεταφορικών μέσων, εισιτήρια για κινηματογράφους, θέατρα, συναυλίες.

Διάθεση συλλεγόμενων υλικών Π.Σ.

Τα απόβλητα που συλλέγονται σε ένα πράσινο σημείο μπορούν να οδηγηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση, ανάλογα πάντα και με την προσφορά και ζήτηση στην αγορά. Για τα περισσότερα ρεύματα λειτουργούν Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΕΔ), τα οποία οφείλουν να διαχειριστούν τα

απόβλητα που συλλέγονται σε ένα πράσινο σημείο. Για τα λοιπά ρεύματα η διαχείριση θα πρέπει να γίνεται από ανεξάρτητους φορείς με τους οποίους ο Δήμος συνάπτει συμβάσεις συνεργασίας. Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται ο τρόπος διαχείρισης και οι πιθανοί αποδέκτες ανά ρεύμα αποβλήτων που συλλέγεται σε ένα Πράσινο σημείο.

Πίνακας 35: Υλικά που συλλέγονται, Διαχείριση, Τελικός Αποδέκτης

A/ A	Απόβλητα, Υλικά,	Διαχείριση	Τελικός αποδέκτης	Χώρος διαχείρισης
1	Συσκευασίες (Χαρτί, Γυαλί, Πλαστικό, Μέταλλα), Χαρτόκουτα	Προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά & ανακύκλωση	ΕΕΑΑ ΑΕ – ΣΣΕΔ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	ΠΣ
2	Έντυπο Χαρτί, Έγγραφα προς καταστροφή	Καταστροφή εγγράφων, δεματοποίηση, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά & ανακύκλωση	Ανακυκλωτές Χαρτιού	ΠΣ
3	Ηλεκτρικές, Ηλεκτρονικές Συσκευές	Προσωρινή αποθήκευση και παράδοση σε αδειοδοτημένο ΣΕΔ, για τελική επεξεργασία και διαχείριση	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ - ΣΕΔ	Τμήμα ΑΗΗΕ
4	Λαμπτήρες, φωτιστικά	Προσωρινή αποθήκευση και παράδοση σε αδειοδοτημένο ΣΕΔ, για τελική επεξεργασία και διαχείριση	ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ-ΣΕΔ	Τμήμα ΑΗΗΕ
5	Συσσωρευτές, Ηλεκτρικές στήλες	Προσωρινή αποθήκευση και παράδοση σε αδειοδοτημένο ΣΕΔ.	ΑΦΗΣ & ΣΥΛΕΣΥΣ-ΣΕΔ	ΠΣ
6	Επιπλα χρήσιμα	Έλεγχος, επισκευή, τιμολόγηση και επαναχρησιμοποίηση (μεταπώληση)	Κοινωνικοί Φορείς	Τμήμα Επαναχρησιμοποίησης
	Πράσινα απόβλητα	Τεμαχισμός, θρυμματισμός και κομποστοποίηση	Δήμος σε μονάδα κομποστοποίησης	Μονάδα διαχείρισης ΑΣΑ Δήμου
8	ΑΕΚΚ	Προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά σε αδειοδοτημένες μονάδες εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ για τελική διαχείριση.	Συλλογικά Συστήματα	Πράσινο Σημείο
9	Επικίνδυνα οικιακά	Τα αποθηκευτικά μέσα θα φέρουν όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές (στεγανότητα, σήμανση κ.α.) και θα μεταφέρονται από αδειοδοτημένους μεταφορείς.	Ειδικά αδειοδοτημένοι αποδέκτες	Πράσινο Σημείο

10	Μελάνια Εκτυπωτών	Επαναχρησιμοποίηση, Ανακύκλωση	Ιδιώτες ανακυκλωτές	Πράσινο Σημείο
11	Λάστιχα οχημάτων	Προσωρινή αποθήκευση. Θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένους μεταφορείς, που συννεργάζονται το αντίστοιχο ΣΕΔ για τελική επεξεργασία και αξιοποίηση.	ECO-ELASTIKA-ΣΕΔ	Πράσινο Σημείο
12	Είδη οικιακής χρήσης - χρήσιμα	Διαλογή, Προσωρινή αποθήκευση, τιμολόγηση και επαναχρησιμοποίηση (μεταπώληση).	Κοινωνικοί Φορείς	Τμήμα Επαναχρησιμοποίησης
13	Ρούχα, παπούτσια, Αξεσουάρ ένδυσης - Τσάντες, ζώνες κ.α.	Διαλογή, Προσωρινή αποθήκευση, τιμολόγηση και επαναχρησιμοποίηση (μεταπώληση).	Κοινωνικοί Φορείς	Τμήμα Επαναχρησιμοποίησης
14	CD-DVD-Δίσκοι-Βιντεοκασέτες, Εργαλεία, Βιβλία, Παιχνίδια, ποδήλατα,	Προσωρινή αποθήκευση, τιμολόγηση και επαναχρησιμοποίηση (μεταπώληση).	Κοινωνικοί Φορείς	Τμήμα Επαναχρησιμοποίησης
17	Υπολείμματα, άχρηστα	Διαλογή, προσωρινή αποθήκευση και είτε αξιοποίηση – ανακύκλωση, είτε τελική διάθεση σε ΧΥΤΑ.	ΧΥΤΑ	Πράσινο Σημείο
18	Τηγανέλαια	Προσωρινή αποθήκευση και παράδοση σε άλλες μονάδες για αξιοποίηση (π.χ. παραγωγή βιοντίζελ κ.α.)	Ιδιώτες Ανακυκλωτές	Πράσινο Σημείο

Πίνακας 36 : Ενδεικτικός προϋπολογισμός κατασκευής Πράσινου Σημείου (Κ.Α.Ε.Δ.Ι.Σ.Π)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Π.Σ.	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΟΣΤΟΣ
ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ	
A. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ	130.000 €
Μικρή πρέσσα ανακυκλώσιμων υλικών	
Παλλετοφόρο όχημα (κλαρκ)	
Containers ογκωδών ανακυκλώσιμων υλικών	
Κάδοι μικρών ανακυκλώσιμων υλικών	
B. ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ	240.000 €
Κτιριακές εγκαταστάσεις	
Στέγαστρα	
Γ. ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	100.000 €
Εργασίες διαμόρφωσης	
Ασφαλτοστρώσεις - τσιμεντοστρώσεις	
Περιφράξεις – Πύλη εισόδου	

Γεφυροπλάστιγγα	
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ	60.000 €
Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις- Φωτισμός	
Υδρευση	
Αποχέτευση	
Πυρόσβεση – πυροπροστασία	
Αντικεραυνική προστασία	
ΣΥΝΟΛΟ	530.000 €
ΦΠΑ (23%)	121.900 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	651.900 €

5.6.2.3 Δημιουργία Πράσινων Σημείων Συλλογής σε επίπεδο γειτονιάς – Συστάδες κάδων

Το ΠΣ συλλογής σε επίπεδο γειτονιάς συνιστά σημείο συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών. Σε αυτό, μπορούν να τοποθετηθούν σε αδιαπέρατο δάπεδο, διαφορετικοί κάδοι για τη συλλογή χωριστά συλλεγέντων ανακυκλώσιμων υλικών.

Το κόστος κατασκευής των σημείων αυτών είναι μικρό, καθώς οι περισσότερες εργασίες μπορούν να εκτελεστούν από τα συνεργεία του δήμου.

Όπως προαναφέρθηκε κρίνεται σκόπιμη η ανάπτυξη πράσινων σημείων συλλογής ανακυκλώσιμων και άλλων προϊόντων στις Δημοτικές Ενότητες και τις Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Καλαμάτας, ώστε να διευκολυνθεί η συμμετοχή των δημοτών.

Δεδομένου ότι δεν απαιτείται αδειοδότηση, τα σημεία αυτά δημιουργούνται σε κοινόχρηστους ή δημοτικούς χώρους σε επίπεδο γειτονιάς και μπορούν να αποτελούνται από:

- ένα υπέργειο σύστημα/συστοιχία κάδων ή /και container σε ανοιχτό, σε στεγασμένο ή ημιστεγασμένο χώρο,
- ένα σύστημα βυθιζόμενων κάδων με ανυψωτικό μηχανισμό εκκένωσης.

Για το Δήμο Καλαμάτας προτείνεται το υπέργειο σύστημα μιας και είναι απλούστερο στην συντήρηση, οικονομικότερο και στις περιοχές που θα τοποθετηθεί δεν υπάρχουν προβλήματα επάρκειας χώρου.

Ενδεικτικό ΠΣ σε επίπεδο γειτονιάς παρουσιάζεται στις εικόνες που ακολουθούν. Πρόκειται για το ΠΣ του δήμου Πύργου Ηλείας, του οποίου το κόστος κατασκευής ανέρχεται σε περίπου χίλια ευρώ (1.000€).



Στην περίπτωση του Π.Σ. Συλλογής των συστάδων σε επίπεδο γειτονιάς ο αριθμός και το είδος των κάδων που θα τοποθετηθούν δεν έχει περιορισμό όπως και τα υλικά που αντίστοιχα θα συλλέγονται.

Η διάταξη είναι επεκτάσιμη και όσο αναπτύσσονται συστήματα ξεχωριστής συλλογής επιπλέον υλικών θα τοποθετούνται και οι αντίστοιχοι κάδοι. Αρχικά μπορούν να τοποθετηθούν κάδοι μόνο για χαρτί, γυαλί, βιοαπόβλητα και σταδιακά να προστεθούν κάδοι για ρούχα, παπούτσια κλπ.

Πίνακας 37 ενδεικτικός προϋπολογισμός πράσινων σημείων συλλογής σε επίπεδο γειτονιάς

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΟΣΤΟΣ (€)
Προμήθεια και τοποθέτηση συστάδας κάδων και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου σε 16 τουλάχιστον σημεία.	20.000 €
ΦΠΑ	4.600€
ΣΥΝΟΛΟ	24.600 €

5.6.3 Αναβάθμιση – βελτίωση υποδομών μονάδας επεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων.

Για την βελτίωση και αναβάθμιση των υποδομών της μονάδας επεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων που λειτουργεί στη Μαραθόλακα προτείνεται στο πλαίσιο υλοποίησης των δράσεων του παρόντος Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων:

1. Η προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού από το Δήμο.
2. Η διαμόρφωση του χώρου και η κατασκευή των απαραίτητων έργων υποδομής.
3. Η προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού βελτίωσης του παραγόμενου υπολείμματος σε RDF.

Αναλυτικά προβλέπεται η προμήθεια του κάτωθι εξοπλισμού επεξεργασίας απορριμμάτων:

1. **Σχίστης σάκων – αναμίκτης – ομογενοποιητής απορριμμάτων** Το συγκεκριμένο πολυμηχάνημα (σχίστης σάκων – αναμίκτης - ομογενοποιητής μεγέθους οργανικών απορριμμάτων) προορίζεται για τον τεμαχισμό, σχίσιμο πλαστικών σάκων βιοαποβλήτων ανάμιξη των προς κομποστοποίηση υλικών και την ομογενοποίηση. Με αυτό τον τρόπο θα είναι ευκολότερος τόσο ο διαχωρισμός των ξένων σωμάτων όσο και η κομποστοποίηση του υλικού. Επίσης θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ανάμειξης των υλικών (απόβλητα κουζίνας – πράσινα κλπ) με σκοπό την βελτίωση της διαδικασίας κομποστοποίησης. Θα είναι τοποθετημένος επί τροχήλατου πλαισίου προκειμένου να είναι πιο ευέλικτο.
2. **Τεμαχιστής** για τον τεμαχισμό ογκωδών αντικειμένων οικιακής ή εμπορικής – βιομηχανικής προέλευσης, όπως: στρώματα, καλώδια από χαλκό ή αλουμίνιο διαφόρων διατομών, μεταλλικά ή πλαστικά βαρέλια, ξύλο σε διάφορες μορφές όπως παλέτες που πιθανόν να έχουν βίδες, τσέρκια κλπ, προϊόντα κλαδέματος διαφόρων δέντρων, υλικά συσκευασίας, έπιπλα, ντουλάπια κλπ, μεταλλικά απορρίμματα, προφίλ και τεμάχια αλουμινίου, υαλοπίνακες, στραντζαριστά σίδερα και λαμαρίνες γενικότερα, πλαστικά διαφόρων τύπων, αδρανή υλικά και απορρίμματα από οικοδομικές εργασίες. Τα παραπάνω είναι σκόπιμο να τεμαχίζονται σε μικρά τεμάχια ώστε να είναι εύκολη και οικονομική η μεταφορά τους στους χώρους διάθεσής τους
3. **Κλαδοθρυμματιστής** για τον μικροτεμαχισμό των φυτικών καταλοίπων (κλαδιά από κλαδέματα του Δήμου και των πολιτών) τα οποία συλλέγονται προς το σκοπό αυτό, ώστε αυτά να αποτελέσουν κατάλληλο διογκωτικό για το οργανικό κλάσμα, προκειμένου το μίγμα να μπορεί να αποδομηθεί ευκολότερα και να καταστεί λίπασμα (κόμποστ).
4. **Σύστημα αερόβιας επεξεργασίας του οργανικού κλάσματος των αποβλήτων σε σάκους:** για την ενθυλάκωση μίγματος από οργανικό κλάσμα οικιακών απορριμμάτων και δομικό υλικό (π.χ. θρυμματισμένα φυτικά κατάλοιπα, χαρτοπολτός, ροκανίδι από μονάδες επεξεργασίας ξύλου, κλπ.) εντός διαμήκων πλαστικών σάκων, με σκοπό την μετατροπή του άνω μίγματος σε λίπασμα (κόμποστ).
5. **Περιστροφικό κόσκινο διαχωρισμού** για το διαχωρισμό των οργανικών υλικών.
6. **Περιστροφικό κόσκινο ραφινερίας** για τον εξευγενισμό του παραγόμενου κόμποστ.
7. **Κινητό Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών** για την ανάκτηση των ανακυκλώσιμων υλικών που περιέχονται στα ΑΣΑ.
8. **Γεωργικός ελκυστήρας και αναδευτήρας** για την ανάδευση του κόμποστ.

Για την βελτίωση των υποδομών του χώρου επεξεργασίας προτείνονται οι ακόλουθες ενέργειες – δράσεις:

- Διαμόρφωση του χώρου επεξεργασίας, ασφαλτοστρώσεις – τσιμεντοστρώσεις.
- Διαμόρφωση χώρων προσωρινής αποθήκευσης υλικών.
- Προμήθεια και τοποθέτηση βοηθητικού εξοπλισμού : compact βιολογικός καθαρισμός για τα παραγόμενα υγρά απόβλητα, οικίσκος γραφείων, γεφυροπλάστιγγα.
- Περίφραξη χώρου, τοποθέτηση πύλης εισόδου.

Το κόστος για την υλοποίηση όλων των ανωτέρω ενδεικτικά προϋπολογίζεται στον πίνακα 38.

Πίνακας 38 Ενδεικτικός προϋπολογισμός αναβάθμισης εξοπλισμού επεξεργασίας ΑΣΑ.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ Α.Σ.Α.	
Προμήθεια εξοπλισμού επεξεργασίας ΑΣΑ & βοηθητικού εξοπλισμού.	2.000.000 €
Εργασίες βελτίωσης υποδομών χώρου επεξεργασίας	500.000 €
Σύνολο	2.500.000 €

5.6.4.Εκστρατείες ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των δημοτών.

Για την επιτυχή έκβαση όλων των προγραμμάτων διαλογής στην πηγή αποβλήτων είναι απαραίτητη η εξασφάλιση της αποδοχής και συμμετοχής των δημοτών σε αυτά. Η συμμετοχή προϋποθέτει την υλοποίηση εκτεταμένης εκστρατείας ενημέρωσης προκειμένου να ευαισθητοποιηθούν και να ενεργοποιηθούν οι δημότες σχετικά με την διαχείριση των απορριμμάτων τους.

Ο Δήμος Καλαμάτας από το 2005 που έχει εφαρμοσθεί το πρόγραμμα της χωριστής συλλογής των απόβλητων συσκευασιών καθώς και τα υπόλοιπα προγράμματα διαλογής στην πηγή έχει εφαρμόσει και εφαρμόζει δράσεις ενημέρωσης τόσο στοχευμένες, που αφορούν σε συγκεκριμένες ομάδες πληθυσμού (π.χ. μαθητές, επαγγελματίες κλπ) όσο και δράσεις που αφορούν στο ευρύ κοινό, όπως αναλυτικά αναφέρθηκαν σε προηγούμενη ενότητα.

Για την ενημέρωση των δημοτών σχετικά με την πρωτοβουλία και τους στόχους του Δήμου για την διαχείριση των απορριμμάτων και κυρίως για το νέο πρόγραμμα συλλογής προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων θα απαιτηθεί η υλοποίηση μιας

ολοκληρωμένης εκστρατείας ώστε να ενημερωθούν για τις πρωτοβουλίες και τους στόχους του Δήμου και να ενεργοποιηθούν.

Το κράτος αναγνωρίζοντας την σημασία της ευαισθητοποίησης του κοινού για την ανακύκλωση έχει νομοθετήσει τις ανάλογες διατάξεις που ορίζουν τους βασικούς συντελεστές επιτυχίας ενός προγράμματος ανακύκλωσης, που είναι η σωστή οργάνωση προγραμμάτων εκπαίδευσης και πληροφόρησης⁸.

Τα προγράμματα εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης αναπτύσσονται είτε στην αρχή των προγραμμάτων διαχείρισης αποβλήτων προκειμένου να δημιουργήσουν στον πολίτη συνείδηση της αξίας του προγράμματος είτε κατά τη διάρκεια του προγράμματος προκειμένου να συντηρηθεί ή και να ενισχυθεί το ενδιαφέρον του πολίτη.

Η ενημέρωση διακρίνεται σε 3 φάσεις:

ΦΑΣΗ 1^η – Αφύπνιση

Η 1^η Φάση της εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών πραγματοποιείται πριν την έναρξη της εφαρμογής του προγράμματος και έχει ως στόχο την ενημέρωση των πολιτών για την εφαρμογή και τους σκοπούς του προγράμματος, και μπορεί να περιλαμβάνει:

- **Επιστολή δημάρχου προς τους δημότες:** Με σκοπό την ενθάρρυνση της συμμετοχής των δημοτών στο πρόγραμμα, που θα τους καταστήσει συνυπεύθυνους της επιτυχίας ή αποτυχίας του προγράμματος. Η αποστολή σχετικής επιστολής του Δημάρχου, κρίνεται ως το πιο άμεσο και αποτελεσματικό μέσο για την ενημέρωση των κατοίκων.
- **Ενημέρωση Δημοτικού Συμβουλίου & Στελεχών του Δήμου :** Αναλυτική ενημέρωση των αρμόδιων στελεχών όλου του Δήμου ώστε να γίνει απόλυτα κατανοητή η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την επίτευξη των στόχων του προγράμματος του Δήμου.
- **Ενημερωτικό Υλικό που περιγράφει τις πρωτοβουλίες και τους στόχους του Δήμου.**

ΦΑΣΗ 2^η Ενημέρωση

Η 2^η Φάση της εκστρατείας ευαισθητοποίησης έχει ως στόχο την ενεργοποίηση των πολιτών για την έναρξη της διαλογής στην πηγή και την αναλυτική καθοδήγησή τους για την λειτουργία του προγράμματος και την ορθή χρήση του εξοπλισμού.

⁸ ΚΥΑ114218/1997(Φεκ1016Β/17-11-1997)

Η φάση αυτή διαρκεί μικρό χρονικό διάστημα και είναι αρκετά στοχευμένη στους κατοίκους και επιχειρήσεις των εξυπηρετούμενων περιοχών, για να τους ενημερώσει ουσιαστικά για τις δράσεις και τον τρόπο συμμετοχής σε αυτές.

Οι δράσεις που μπορεί να περιλαμβάνονται ενδεικτικά είναι οι κάτωθι:

- **Δημιουργία Ταυτότητας –brand name** :Η ανάπτυξη της ταυτότητας της εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης αποτελεί ένα από τα πρώτα βήματα και το σήμα κατατεθέν για την υλοποίηση όλων των δράσεων επικοινωνίας. Η ταυτότητα περιλαμβάνει **ειδικό λογότυπο**: για να επικοινωνεί άμεσα και αποτελεσματικά τα προγράμματα και τις δράσεις του Δήμου σχετικά με την ανάκτηση και ανακύκλωση απορριμμάτων και άλλων προϊόντων, και **κεντρικό μήνυμα εκστρατείας** κατανοητό από τους πολίτες, που θα προσαρμόζεται στην κάθε επιμέρους δράση. Πχ. Πράσινο Σημείο, Οικιακή Κομποστοποίηση, Μπλε κάδος κλπ.
- **Ενημέρωση πόρτα – πόρτα**, για προσωπική επαφή της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου με τους πολίτες.
- **Σήμανση εξοπλισμού**: Τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης, συλλογής ή όποιος άλλος εξοπλισμός (κάδοι, οχήματα κλπ) χρησιμοποιείται, αποτελούν μια σχεδόν καθημερινή εικόνα για τους πολίτες στην εξυπηρετούμενη περιοχή. Η σήμανση αυτών έχει ως αποτέλεσμα την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών.
- Ενημερωτικό Έντυπο- Αφίσσα: **Σχεδιασμός και παραγωγή γενικού ενημερωτικού φυλλαδίου για τους στόχους, τις πρωτοβουλίες του Δήμου**, (είτε για το σύνολο του προγράμματος είτε για καθεμιά από τις επιμέρους δράσεις).
- **Περίπτερο Ενημέρωσης**: Δημιουργία ενός περιπτέρου ενημέρωσης σε κεντρικό σημείο του Δήμου.
- Ενημέρωση από την ιστοσελίδα του Δήμου.
- **Ενημέρωση από Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης: Χρήση της υφιστάμενης σελίδας κοινωνικής Δικτύωσης του Δήμου** (facebook, twitter κλπ) για την ευρεία διάδοση των πρωτοβουλιών και των δράσεων του Δήμου (σχετικά με την εφαρμογή των νέων προγραμμάτων διαχείρισης απορριμμάτων).

ΦΑΣΗ 3 Υπενθύμιση

Η Φάση 3 έχει και τη μεγαλύτερη διάρκεια δεδομένου ότι συνοδεύει το κάθε πρόγραμμα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του, στην αρχή με συχνές ενέργειες και στη

συνέχεια με απλή υπενθύμιση, ώστε η πρόληψη, η επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση να γίνει τρόπος ζωής.

Η 3η φάση της εκστρατείας έχει ως στόχο τη συνεχή ευαισθητοποίηση των πολιτών, την ενθάρρυνσή τους για συμμετοχή καθώς και την ενεργοποίηση αυτών που δεν συμμετέχουν στη νέα δράση/ πρόγραμμα. Οι δράσεις της 3ης φάσης καθορίζονται από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης και αξιολόγησης της εκστρατείας. Οι προτεινόμενες δράσεις της 3ης φάσης περιλαμβάνουν ενδεικτικά το σύνολο των δράσεων που προβλέπονται για την ενίσχυση της ευαισθητοποίησης των υφιστάμενων συστημάτων ΔσΠ, όπως αναλύθηκαν παραπάνω.

Ενδεικτικά, η Τρίτη Φάση περιλαμβάνει, εκτός από τη διανομή ενημερωτικού υλικού :

- ✓ Τοπικές Εκδηλώσεις.
- ✓ Σχολικές Εκδηλώσεις.
- ✓ Επιστολές Ενημέρωσης.
- ✓ Διάχυση Αποτελεσμάτων.
- ✓ Ενημέρωση για την Πορεία του Προγράμματος.
- ✓ Ραδιοφωνικά μηνύματα, καταχωρίσεις στον τοπικό τύπο.

Λαμβάνοντας υπόψη έναν πενταετή σχεδιασμό προγράμματος, μετά το πρώτο έτος που εκκινούν οι επιμέρους δράσεις, πραγματοποιείται συνεχής ενημέρωση και υπενθύμιση, ενώ κάποιες δράσεις επαναλαμβάνονται στο 3^ο και 5^ο έτος (ευχαριστήρια επιστολή δημάρχου, απολογιστικό φυλλάδιο κλπ.).

Σε όλη την διάρκεια εφαρμογής των προγραμμάτων προτείνονται:

Σχολικές δραστηριότητες σε συνεργασία με τους εκπαιδευτικούς των σχολείων σε περιβαλλοντικά θέματα και θέματα ανακύκλωσης (περιβαλλοντικοί διαγωνισμοί με βραβεύσεις/ έπαθλα, παρουσιάσεις και μαθήματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, κλπ.).

Συμμετοχή σε τοπικές εκδηλώσεις του Δήμου και των συλλογικών φορέων ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Επιστολές υπενθύμισης από το Δήμο ανά εξάμηνο ή ετησίως, με ενημέρωση για τις δράσεις που πραγματοποιούνται, τις προγραμματισμένες εκδηλώσεις, την αντικατάσταση εξοπλισμού, επίλυση προβλημάτων κλπ.

Δελτία Τύπου στην ιστοσελίδα του Δήμου και ανακοινώσεις στον τύπο, με πληροφορίες για τη διαχείριση όλων των ρευμάτων αποβλήτων.

Επισημαίνεται ότι σχεδόν όλες οι ανωτέρω δράσεις της 3ης Φάσης υλοποιούνται για τα προγράμματα διαλογής στην πηγή που εφαρμόζονται έως σήμερα στο Δήμο Καλαμάτας, ωστόσο θα πρέπει να πραγματοποιούνται πιο συστηματικά και οργανωμένα. Επίσης στις ανωτέρω δράσεις θα πρέπει να ενσωματωθούν οι προγραμματισμένες δράσεις

ευαισθητοποίησης των συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης , οι οποίες προβλέπονται από τα συστήματα με στόχο την αύξηση των συλλεγόμενων ανακυκλώσιμων υλικών και την αύξηση των ποσοστών ανακύκλωσης σύμφωνα με τους προτεινόμενους στόχους.

Πίνακας 39 Ενδεικτικός προϋπολογισμός Δράσεων Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης για 5έτη

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Δράσεων Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης για 5έτη								
ΕΙΔΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΤΟΣ 1	ΕΤΟΣ 2	ΕΤΟΣ 3	ΕΤΟΣ 4	ΕΤΟΣ 5	ΣΥΝΟΛΟ
Α ΦΑΣΗ		ΤΜΧ						
Λογότυπο - Μήνυμα εκστρατείας - Δημιουργικό	2.000 €		2.000 €					2.000 €
Έντυπο Γενικό-Σχεδιασμός, Εκτυπώσεις	8.000 €	23.000	8.000 €					8.000 €
Αφίσα - Σχεδιασμός, Εκτυπώσεις	2.000 €		2.000 €					2.000 €
Επιστολή Δημάρχου	1.000 €	23.000	1.000 €					1.000 €
Β ΦΑΣΗ								
Ειδικό Έντυπο Οδηγιών - Σχεδιασμός, Εκτυπώσεις	5.000 €	εξαρτάται από τον αριθμό σελίδων /μέγεθος	5.000 €		5.000 €			10.000 €
Περίπτερο κατασκευή	3.000 €	1 εβδομάδα / γειτονιά εφαρμογής προγράμματος	3.000 €					3.000 €
Περίπτερο λειτουργία	500 €	ανά μήνα (10 μήνες 1 έτος , 3 το 2ο, 3ο, 1 το 4ο-5ο)	5.000 €	1.500 €	1.500 €	500 €	500 €	9.000 €

ΜΕΣΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	150 €	ΑΝΑ ΜΗΝΑ	1.800 €	1.800 €	1.800 €	1.800 €	1.800 €	9.000 €
Γ ΦΑΣΗ								
Επιστολές	1.000 €	20.000 3ο, 5ο έτος			1.000 €		1.000 €	2.000 €
Αφίσα - Σχεδιασμός, Εκτυπώσεις	2.000 €	Αφίσες για Δημόσια Κτίρια Σχολεία και Στάσεις Λεωφορείων			2.000 €			2.000 €
Σχολικές Δραστηριότητες / Διαγωνισμοί γιορτή ανακύκλωσης	15.000 €		15.000 €	15.000 €	15.000 €	15.000 €	15.000 €	75.000 €
Εκδηλώσεις	500 €	ανά εκδήλωση (10 1ο έτος, 3 τα επόμενα έτη)	5.000 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €	11.000 €
Τοπικά ΜΜΕ - Ράδιο	5.000 €	5έτη	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	25.000 €
Έντυπος Τύπος	1.000 €	5 έτη	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	5.000 €
		ΣΥΝΟΛΟ	53.800 €	25.800 €	33.800 €	24.800 €	25.800 €	164.000 €

5.6.5 Βελτίωση σχεδιασμού υποδομών καθαριότητας με την αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων.

Όπως προαναφέρθηκε σχεδόν σε όλα τα οχήματα αποκομιδής του Δήμου Καλαμάτας έχει τοποθετηθεί πληροφοριακό σύστημα. Το πληροφοριακό αυτό σύστημα ελέγχει την κίνηση των οχημάτων της Καθαριότητας (35 οχήματα) και μπορεί να επεκταθεί και σε άλλα οχήματα του Δήμου (Κοινωνικές υπηρεσίες κλπ). Προς το παρόν αξιοποιείται μόνο για τον εντοπισμό και μεταφορά δεδομένων θέσης οχήματος (καταγραφή δρομολογίων, ενέργειας ανατροπής της καρότσας κλπ.), καταγραφή δεδομένων οχήματος. Ενώ μπορεί να περιλάβει μονάδες φωνητικής επικοινωνίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων (προκαθορισμένων ή μη), βάρος απορριμμάτων του κάδου που συλλέγεται, αναφορά θερμοκρασίας (κινητήρα), πιλοτική μονάδα αναγνώρισης κάδων

(μετακίνηση, πλύσιμο κλπ) εξασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό τον συντονισμό και προγραμματισμό της υπηρεσίας αποκομιδής σε πραγματικό χρόνο. Επιπλέον μπορεί να αποτελέσει εργαλείο για τον επανασχεδιασμό βασικών στοιχείων των Υποδομών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου με την αξιοποίηση Γεωπληροφοριακών Συστημάτων και μεθόδων Χωρικής Ανάλυσης.

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει 3 στάδια:

α). Τον Σχεδιασμό των ζωνών αποκομιδής, β) τη Χωροθέτηση των κάδων των απορριμμάτων και γ) τον Σχεδιασμό των δρομολογίων των απορριματοφόρων.

Για την καλύτερη λειτουργία του συστήματος αποκομιδής των απορριμμάτων επανασχεδιάζονται οι ζώνες αποκομιδής με στόχο την ισοδυναμία των τομέων, λαμβάνοντας υπόψη: την χωρική κατανομή του μόνιμου πληθυσμού, την χωρική κατανομή των επιχειρήσεων και των άλλων χρήσεων γης εκτός της κατοικίας και τη διαθέσιμη υλικοτεχνική υποδομή.

Το δεύτερο στάδιο αποτελεί η βελτιστοποίηση της θέσης των κάδων των σύμμεικτων απορριμμάτων αλλά και των κάδων ανακύκλωσης με σκοπό τη βελτιστοποίηση της πρόσβασης των πολιτών στους υφιστάμενους κάδους, τη μείωση της συνολικής διανυόμενης απόστασης και την αύξηση του ποσοστού ανακύκλωσης.

Το τρίτο και τελικό στάδιο είναι ο σχεδιασμός των δρομολογίων των απορριματοφόρων. Τα απαραίτητα δεδομένα είναι οι θέσεις των κάδων και χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου.

Πίνακας 40 Ενδεικτικός προϋπολογισμός βελτίωσης σχεδιασμού υποδομών καθαριότητας με την αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
Βελτίωση σχεδιασμού υποδομών καθαριότητας με την αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων	70.000 €
Σύνολο	70.000 €

6. ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΤΣΔ)

Στο πίνακα που ακολουθεί παραθέτουμε αναλυτικά το επενδυτικό κόστος που απαιτείται για την υλοποίηση των δράσεων που σχεδιάζει ο Δήμος στο παρόν Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων. Για την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων ο Δήμος θα αναζητήσει χρηματοδότηση από ευρωπαϊκά προγράμματα.

Πίνακας 41 Συνολικό κόστος επενδύσεων

α/α	Προτεινόμενο έργο	Περιγραφή	Κόστος επένδυσης (€)
1	Σύστημα Διαλογής στην πηγή Βιοαποβλήτων	Πλήρης ανάπτυξη δικτύου συλλογής σε όλο το Δήμο έως το 2019 10 μηχανικοί κομποστοποιητές	1.069.239,00
2	Ενίσχυση δικτύου Οικιακής – Συνοικιακής Κομποστοποίησης	Διανομή 1000 κάδων οικιακής κομποστοποίησης Τοποθέτηση 50 κάδων συνοικιακής κομποστοποίησης	190.000,00
3	Αναβάθμιση εξοπλισμού επεξεργασίας ΑΣΑ	Προμήθεια εξοπλισμού επεξεργασίας ΑΣΑ & βοηθητικού εξοπλισμού Εργασίες βελτίωσης υποδομών χώρου επεξεργασίας.	2.500.000,00
4	Δημιουργία Πράσινου Σημείου		651.900,00
5	Πράσινα σημεία γειτονίας	12 τεμάχια	24.600,00
6	Δράσεις ενημέρωσης – ευαισθητοποίησης κοινού	Για 5 έτη	164.000,00
7	Βελτίωση σχεδιασμού υποδομών καθαριότητας με την αξιοποίηση γεωπληροφοριακών συστημάτων		70.000,00
	Συνολικός προϋπολογισμός		4.669.739,00